

Znak sprawy: RIZ.271.2.2020 HW

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Stare Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 – 0+507,00

Pytania i odpowiedzi do SIWZ

1. Prosimy o informację ile egzemplarzy map poinwentaryzacyjnych będzie wymagał zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający będzie wymagał 3 egzemplarze map poinwentaryzacyjnych.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycjach 2-4 kosztorysu ofertowego należy wycenić ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni a w poz. 5 tylko karczowanie pni?

Odpowiedź: Tak potwierdzam.

3. Prosimy o informacje, kto jest właścicielem materiału powstałego z wycinki drzew. Jeżeli zamawiający, prosimy o podanie miejsca odwozu?

Odpowiedź: Właścicielem materiału powstałego z wycinki drzew jest Wykonawca.

4. Prosimy o podanie podstawowych parametrów barier ochronnych stalowych niezbędnych do wyceny: poziom powstrzymywania, intensywność zdarzenia, klasa szerokości pracującej?

Odpowiedź: Bariery bezprzekładkowe H1 W5A (SP-09/2).

5. Prosimy o informację czy zamawiający posiada projekt organizacji ruchu na czas budowy. Jeżeli nie, do kogo będzie należeć koszt jego wykonania?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu na czas budowy. Koszt jego wykonania będzie należeć do wykonawcy.

6. Kto jest właścicielem frezu powstałego z frezowania? Jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu?

Odpowiedź: Frez powstały z frezowania (destrukta) do wbudowania w podbudowę przy realizacji inwestycji przez wykonawcę.

7. Prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur fi 40 cm. PEHD, gdyż w przedmiarze wpisano rury betonowe?

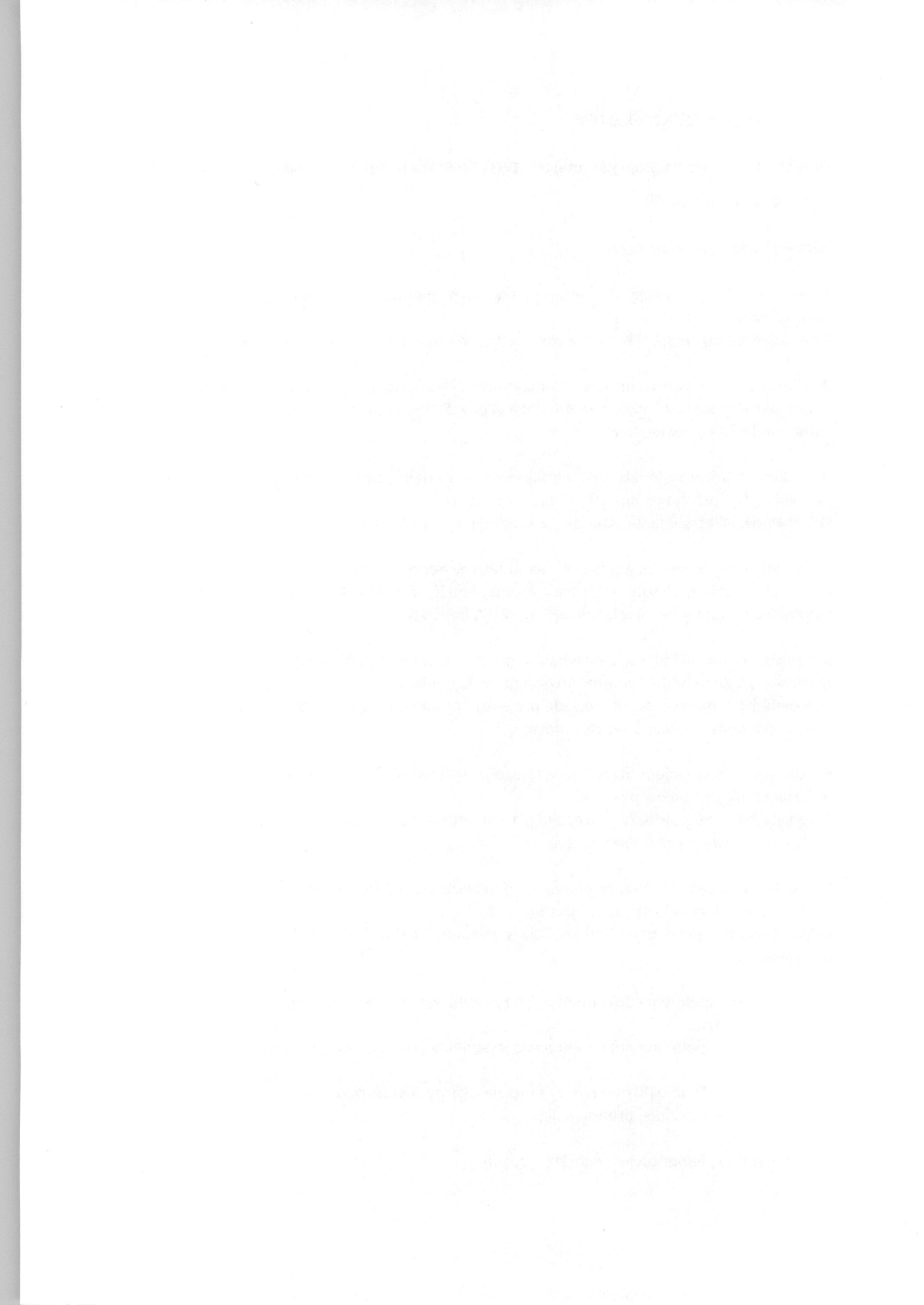
Odpowiedź: Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur fi 40 cm. PEHD (poz. 20 kosztorysu ofertowego)

8. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek wykonania „sarkofagów” nad przepustami pod koroną drogi.

Odpowiedź: Uzupełniona dokumentacja o rysunek wykonania sarkofagów w załączeniu.

9. Zgodnie z SST D 06.01.01.01 należy umocnić skarpy rowów poprzez:

- humusowanie, obsianie, drenowanie;
- brukowanie;
- zastosowanie elementów prefabrykowanych



Prosimy o potwierdzenie, że ww. robot nie należy wykonywać gdyż przedmiar i kosztorys przewiduje jedynie plantowanie czyli obrobienie na czysto skarp i dna rowów?

Odpowiedź: Tak potwierdzam.

10. Zgodnie z poz. 21 kosztorysu należy ustawić znaki z odzysku. Prosimy o informację czy w tej pozycji oprócz ustawienia znaków należy też uwzględnić uprzednią rozbiórkę?

Odpowiedź: Rozebranie słupków i tablic drogowych szt. 3 (tablice i znaki do ponownego użyciu) (poz. 7 kosztorysu ofertowego).

11. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać z nawierzchni żwirowej gdyż w SST D.10.07.01.11 jest mowa o nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z podbudową kruszywową?

Odpowiedź: Zjazdy należy wykonać z nawierzchni żwirowej gr. 15 cm. tak jak jest zapisane w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

12. Dołączona SST D-05.03.05.B została opracowana na podstawie nieaktualnych wytycznych WT-1 2008 i WT-2 2008. Ponadto kosztorys, przedmiar i opis techniczny podaje jako właściwą do wykonania warstwę wiążącą AC11W; SST natomiast podaje AC16W, która w nieaktualnych wytycznych WT-2 2008 nie była dopuszczona dla grubości 4 cm. Wg nowych wytycznych WT-2 2014 mieszanka AC16W jest dopuszczalna do wykonania warstwy o grubości 4 cm. Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy wiążącej z AC16W wg nowych wytycznych WT-1 2014 i WT-2 2014 ?

Odpowiedź: Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy wiążącej z AC16W wg nowych wytycznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

13. Dołączona SST D - 05.03.05.a została opracowana na podstawie nieaktualnych wytycznych WT-1 2008 i WT-2 2008. Ponadto w ww. WT-2 2008 przedmiotowa AC11S KR1-2 ma wymaganą zbyt dużą zawartość asfaltu, co skutkuje przebitumowaniem MMA. Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej z MMA AC11S wg nowych wytycznych WT-1 2014 i WT-2 2014?

Odpowiedź: Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej z MMA AC11S wg nowych wytycznych WT-1 2014 i WT-2 2014.

Kulesze Kościelne 11.03.2020 r.

WÓJT
mgr Sławomir Grodzki



TLOW

1940-1941