

BIURO PROJEKTOWE
Mirostaw Luniewski
ul. Słowackiego 10
Kulesze Kościelne
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon. 451085814

1

**PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Nr 151077 B
we wsi Nowe Wykno
w lok. 0+000 – 0+575,50**

Inwestycja będzie realizowana na działkach będących własnością gminy Kulesze Kościelne w
obrębie:
- Nowe Wykno Nr: 562, 525/1.

INWESTOR: WÓJT GMINY KULESZE KOŚCIELNE

PROJEKTANT: Mirostaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirostaw Luniewski
Upr. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

05 kwietnia 2019 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4 - 7
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 8 - 12
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 13 - 14
7. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 15
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 16 - 17
9. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 18
10. Przekroje normalne w skali 1:50 działka Nr ew. 525/1	str. 19
11. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 20
12. Profil podłużny w skali 1:100/1000 działka Nr ew. 525/1	str. 21
13. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 22 - 26
14. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100 działka Nr ew. 525/1	str. 27 - 28
15. Przekroje przepustu w km 0+019,50 działka Nr ew. 525/1	str. 29 - 30
16. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 31
17. Kosztorys ofertowy	str. 32
18. Przedmiar robót	str. 33 - 37
19. Tabela robót ziemnych	str. 38 - 39
20. 19. Tabela robót ziemnych działka Nr ew. 525/1	str. 40
21. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 41 - 42
22. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 43

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO

zadania inwestycyjnego:

przebudowa drogi gminnej Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50 gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

1. OPIS STANU INWESTYCYJNEGO

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Nowe Wykno, w lok. 0+000 – 0+575,50 gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Nowe Wykno Nr ew.: 562, 525/1.

Droga przebiega przez teren równinny niezabudowany w lok. 0+000 – 0+250,00 i teren równinny zabudowany w lok. 0+250,00 – 0+575,50.

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żwirem, grubości warstwy 10 - 15 cm i szerokości 3,50 – 4,00 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2x0,50 m, szerokość pasa drogowego zmienna od 8,00 do 10,00 m. Przy omawianej drodze gminnej brak jest rowów przydrożnych. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym, nawierzchnia posiada liczne nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość od 0,20 – 0,30 m. Wody opadowe spływają do naturalnych niecek terenowych i dalej do przepustów o \varnothing 40 cm pod koroną drogi w km:

- 0+356,50 przepust o \varnothing 40 cm L=6,00 m do przedłużenia 2x1,00 m,

- 0+532,70 przepust o \varnothing 30 cm L=4,00 m do przebudowy na przepust o \varnothing 40 cm L=8,00 m.

i do przepustu o \varnothing 80 cm L=7,00 m na zjeździe na działkę Nr 525/1 w km 0+019,50, przepust posiada zastawkę wodną.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia energetyczna.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE

2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni żwirowej zaprojektowano wykonanie podbudowy grubości 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano dwadzieścia załamań osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W-1 w km – 0+002,00, $\alpha = 42,00^\circ$, R = 26 m, i = 2% daszkowy;

W-2 w km 0+080,00, $\alpha = 44,00^\circ$, R = 70 m, i = 7% jednostronny, PP=20,00 m;

W-3 w km 0+203,50, $\alpha = 64,00^\circ$, R = 46 m, i = 2% 7% jednostronny, PP=20,00 m;

W-4 w km 0+253,50, $\alpha = 56,00^\circ$, R = 48 m, i = 2% 7% jednostronny, PP=20,00 m;

W-5 w km 0+325,50, $\alpha = 6,50^\circ$, R = 1000 m, i = 2% daszkowy;

W-6 w km 0+407,50, $\alpha = 6,00^\circ$, R = 600 m, i = 2% daszkowy;

W-7 w km 0+463,00, $\alpha = 41,50^\circ$, R = 80 m, i = 2% daszkowy;

W-8 w km 0+499,00, $\alpha = 17,00^\circ$, R = 60 m, i = 2% daszkowy;

W-9 w km 0+537,50, $\alpha = 37,00^{\circ}$, $R = 70$ m, $i = 2\%$ daszkowy;

W-10 w 0+017,50 $\alpha = 15,00^{\circ}$, $R = 40$ m, $i = 2\%$ daszkowy.

Na odcinkach objętych opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 16 – 59 cm. Płynność niwelet uzyskano przez nadanie im spadków podłużnych 0,02 – 4,93% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 300 - 600$ m.

Zjazdy indywidualne na pola i do posesji zaprojektowano z kruszywa (pospółki) grubość warstwy 15 cm.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

- przekrój trasowy jednopasowy :
- szerokość korony drogi - 6,00 m,
- szerokość korony drogi na działce nr ew. - 5,00 m,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy żwirowych $2 \times 1,25$ m,
- szerokość poboczy żwirowych $2 \times 0,75$ m na działce nr ew. 525/1,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach i łukach poziomych W - 1, W - 5, W - 6, W - 7, W - 8, W - 9, W - 10 daszkowy 2%, na łukach W - 2, W - 3, W - 4 jednostronny 7%,
- spadek poboczy 6% na łukach W - 1, W - 5, W - 6, W - 7, W - 8, W - 9, W - 10, na łukach W - 2, W - 3, W - 4 spadek 7%, na odcinku działki nr ew. 525/1 spadek poboczy 8%,
- klasa drogi – D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa w terenie zabudowanym i nie zabudowanym - 30 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR-1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-2 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-2 wg PN-EN-13108-1

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 + 10 cm.

W lok. 0+204,00 – 0+234,00 str. I. zaprojektowano „mijankę”. Nawierzchnia na mijance bitumiczna o szerokości 5,00 m z poboczem utwardzonym pospółką, skosy najazdu i wyjazdu 1:2.

W przedłużanych i przebudowywanych przepustach w km 0+356,50 i 0+532,70 zastosować rury PEHD. Natomiast w przepuście o $\varnothing 80$ cm zastosować rury żelbetowe „Wipro” o $\varnothing 80$ cm. Na wlocie i wylocie wykonać ścianki czołowe z betonu B-30, F-150, W-8, na wlocie przepustu wykonać zastawkę wodną.

Poniżej przedstawiono wykaz zjazdów na posesje i pola

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Rodzaj nawierzchni	Uwagi
			STRONA PRAWA		
1	0+262,0	5,00x1,50=7,50	posesji	żwirowa grub. 15 cm	
2	0+425,00	5,00x1,00=5,00	„	„	
3	0+483,00	5,00x1,50=7,50	„	„	

			STRONA LEWA	
4	0+088,00	5,00x1,00=5,00	poła	żwirowa grub. 15 cm
5	0+178,00	5,00x1,00=5,00	„	„
6	0+235,00	5,00x1,00=5,00	posesji	„
7	0+269,00	5,00x1,50=7,50	„	„
8	0+369,00	5,00x0,50=2,50	„	„
9	0+395,50	5,00x1,00=5,00	„	„
10	0+425,00	5,00x1,50=7,50	„	„
11	0+444,00	5,00x0,50=2,50	„	„
12	0+514,00	5,00x1,00=5,00	„	„

2.2. Rozwiązania wysokościowe drogi

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 16 – 59 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych 0,02 – 4,93% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowym o promieniach $R = 300 - 600$ m.

2.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 + 10 cm.

2.4. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

- W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego do drogi terenu projektuje się:
- w km 0+356,50 istniejący przepust o $\varnothing 40$ cm, $L=6,00$ m pod koroną drogi przedłużyć, wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem na betonie,
 - w km 0+532,70 istniejący przepust o $\varnothing 30$ cm $L=4,00$ przebudować na przepust o $\varnothing 40$ cm $L=8,00$ m pod koroną drogi, wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem na betonie.
 - w km 0+019,50 (na działce Nr ew. 525/1) przebudować na przepust o tych samych parametrach lecz długości 7,50 m.

W przedłużanych i przebudowywanych przepustach w km 0+356,50 i 0+532,70 zastosować rury PEHD. Natomiast w przepuscie o $\varnothing 80$ cm zastosować rury żelbetowe „Wipro” o $\varnothing 80$ cm. Na wlocie i wylocie wykonać ścianki czołowe z betonu B-30, F-150, W-8, na wlocie przepustu wykonać zastawkę wodną.

2.5. Wytyczne wykonania robót drogowych

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji

Jeżeli nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W/w projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, kom 33/86

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

przebudowa drogi gminnej Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50 wraz ze zjazdem na działkę Nr ew. 525/1
gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Wójtem Gminy Kulesze Kościelne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz.1133 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z póź. zmianami),
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r. z póź. zmianami),
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary własne w terenie.

1. INWESTOR

Inwestorem jest Wójt Gminy Kulesze Kościelne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50 wraz ze zjazdem na działkę Nr 525/1 w lok. 0+000 – 0+097,50 gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50 wraz ze zjazdem na działkę Nr 525/1 w lok. 0+000 – 0+097,50 i obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie podbudowy grubości 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie robót ziemnych;
- przebudowa istniejących przepustów;

- wykonanie oznakowania pionowego;
- wykonanie utwardzenia poboczy pospółką, warstwa grubości 15 cm;
- wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50 wraz ze zjazdem na działkę Nr 525/1 w lok. 0+000 – 0+097,50 gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Nowe Wykno Nr: 562, 525/1.

Droga przebiega przez teren równinny niezabudowany w lok. 0+000 – 0+250,00 i teren równinny zabudowany w lok. 0+250,00 – 0+575,50, zjazd na działkę Nr 525/1 przebiega przez teren zabudowany.

3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żwirem, grubości warstwy 10 - 15 cm i szerokości 3,50 – 4,00 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 2x0,50 m, szerokość pasa drogowego zmienna od 8,00 do 10,00 m. Na działce o nr ewidencyjnym 525/1 szerokość pasa drogowego 6,00 m. Przy omawianej drodze gminnej brak jest rowów przydrożnych. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym, nawierzchnia posiada liczne nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość od 0,10 – 0,30 m. Wody opadowe spływają do naturalnych niecek terenowych i dalej do przepustów pod koroną drogi w km:

- 0+356,50 przepust o \varnothing 40 cm L=6,00 m do przedłużenia 2x1,00 m,
- 0+532,70 przepust o \varnothing 30 cm L=4,00 m do przebudowy na przepust o \varnothing 40 cm L=8,00 m i do przepustu o \varnothing 80 cm L=7,00 m na zjeździe na działkę Nr 525/1 w km 0+019,50, przepust posiada zastawkę wodną.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Rozwiązania projektowe

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni żwirowej zaprojektowano wykonanie podbudowy grubości 25 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Zaprojektowano drogę jako jednojezdniową jednopasową o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m wraz z utwardzonymi poboczami szerokości 2x1,25 m. Pobocza utwardzone pospółką, grubość warstwy 15 cm. Na działce Nr ew. 525/1 szerokość jezdni bitumicznej 3,50 wraz z utwardzonymi poboczami szerokości 2x0,75 m. Pobocza utwardzone pospółką, grubość warstwy 15 cm.

Odcinki drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano dziesięć załamań osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

- W-1 w km – 0+002,00, $\alpha = 42,00^\circ$, R = 26 m, i = 2% daszkowy;
- W-2 w km 0+080,00, $\alpha = 44,00^\circ$, R = 70 m, i = 7% jednostronny, PP=20,00 m;
- W-3 w km 0+203,50, $\alpha = 64,00^\circ$, R = 46 m, i = 2% 7% jednostronny, PP=20,00 m;

- W-4 w km 0+253,50, $\alpha = 56,00^{\circ}$, R = 48 m, i = 2% 7% jednostronny, PP=20,00 m;
- W-5 w km 0+325,50, $\alpha = 6,50^{\circ}$, R=1000 m, i = 2% daszkowy;
- W-6 w km 0+407,50, $\alpha = 6,00^{\circ}$, R=600 m, i = 2% daszkowy;
- W-7 w km 0+463,00, $\alpha = 41,50^{\circ}$, R = 80 m, i = 2% daszkowy;
- W-8 w km 0+499,00, $\alpha = 17,00^{\circ}$, R = 60 m, i = 2% daszkowy;
- W-9 w km 0+537,50, $\alpha = 37,00^{\circ}$, R = 70 m, i = 2% daszkowy;
- W-10 w km 0+017,50 $\alpha = 15,00^{\circ}$, R = 40 m, i = 2% daszkowy

Na odcinkach objętych opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 16 – 59 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych 0,02 – 4,93% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowym o promieniach R = 300 – 600 m.

Zjazdy indywidualne na pola i do posesji zaprojektowano z kruszywa (pospółki) grubość warstwy 15 cm.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

- przekrój trasowy jednopasowy :
- szerokość korony drogi - 6,00 m,
- szerokość korony drogi na działce nr ew. 525/1 - 5,00 m,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,25 m, na działce nr ew. 525/1 szerokość poboczy 2x0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych i łukach poziomych W-1, W-5, W-6, W-7, W-8, W-9, W-10 daszkowy 2%, na łukach W-2, W-3, W-4 jednostronny 7%,
- spadek poboczy 6% na odcinkach prostych i łukach poziomych W-1, W-5, W-6, W-7, W-8, W-9, na łukach W-2, W-3, W-4 spadek 7%, na odcinku działki nr ew. 525/1 spadek poboczy 8%,
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa w terenie zabudowanym 30 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR-1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15+10 cm.

W lok. 0+204,00 – 0+234,00 str. I. zaprojektowano „mijanę”. Nawierzchnia na mijance bitumiczna o szerokości 5,00 m z poboczem utwardzonym pospółką, skosy najazdu i wyjazdu 1:2.

W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego do drogi terenu projektuje się:

- w km 0+356,50 istniejący przepust o \varnothing 40 cm, L=6,00 m pod koroną drogi przedłużyć 2x1,00 m, wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem na betonie,
- w km 0+532,70 istniejący przepust pod koroną o \varnothing 30 cm L=4,00 przebudować na przepust o \varnothing 40 cm L=8,00 m, wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem na betonie,
- w km 0+019,50 na zjeździe na działkę Nr 525/1 istniejący przepust żelbetowy o \varnothing 80 cm, L=7,00 m przebudować na przepust o tych samych parametrach lecz długości 7,50 m

W przedłużanych i przebudowywanych przepustach w km 0+356,50 i 0+532,70 zastosować rury PEHD. Natomiast w przepuscie o \varnothing 80 cm zastosować rury żelbetowe

„Wipro” o Ø 80 cm. Na wlocie i wylocie wykonać ścianki czołowe z betonu B-30, F-150, W-8, na wlocie przepustu wykonać zastawkę wodną.

Poniżej przedstawiono wykaz zjazdów na posesje i pola

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Rodzaj nawierzchni	Uwagi
STRONA PRAWA					
1	0+262,0	5,00x1,50=7,50	posesji	żwirowa grub. 15 cm	
2	0+425,00	5,0x1,00=5,00	„	„	
3	0+483,00	5,00x1,50=7,50	„	„	
STRONA LEWA					
4	0+088,00	5,00x1,00=5,00	pola		
5	0+178,00	5,00x1,00=5,00	„	żwirowa grub. 15 cm	
6	0+235,00	5,00x1,00=5,00	posesji	„	
7	0+269,00	5,00x1,50=7,50	„	„	
8	0+369,00	5,00x0,50=2,50	„	„	
9	0+395,50	5,00x1,00=5,00	„	„	
10	0+425,00	5,00x1,50=7,50	„	„	
11	0+444,00	5,00x0,50=2,50	„	„	
12	0+514,00	5,00x1,00=5,00	„	„	

4.2. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy.

4.3. Zajętość terenu

Inwestycja będzie realizowana na działkach będących własnością Gminy Kulesze Kościelne w obrębie:

- Nowe Wykno Nr: 562, 525/1.

4.4. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczy istniejącej nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad terenowy.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do przebudowy podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3 m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,80-2,00 m.

Brak jest terenów zalewowych.

4.5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+3 cm m² – 2419,50;

- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 w-wa grub. 15+10 cm m² – 2561,84
- powierzchnia utwardzonych poboczy m² – 1585,00
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych m² - 60,00
- długość rur PEHD o średnicy 40 cm m - 10,00
- długość rur żelbetowych „Wipro” o średnicy 80 cm m - 7,50
- słupki do znaków drogowych szt - 8
- tablice znaków drogowych szt - 10
- długość barier stalowych bezprzekładkowych m - 80,00.

5. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem unoszącym się podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

7. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.



INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi gminnej Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno
w lok. 0+000 –0+575,00

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 –0+575,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+3 cm;
- wykonanie podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 15+10 cm;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie odnowy oznakowania pionowego.

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

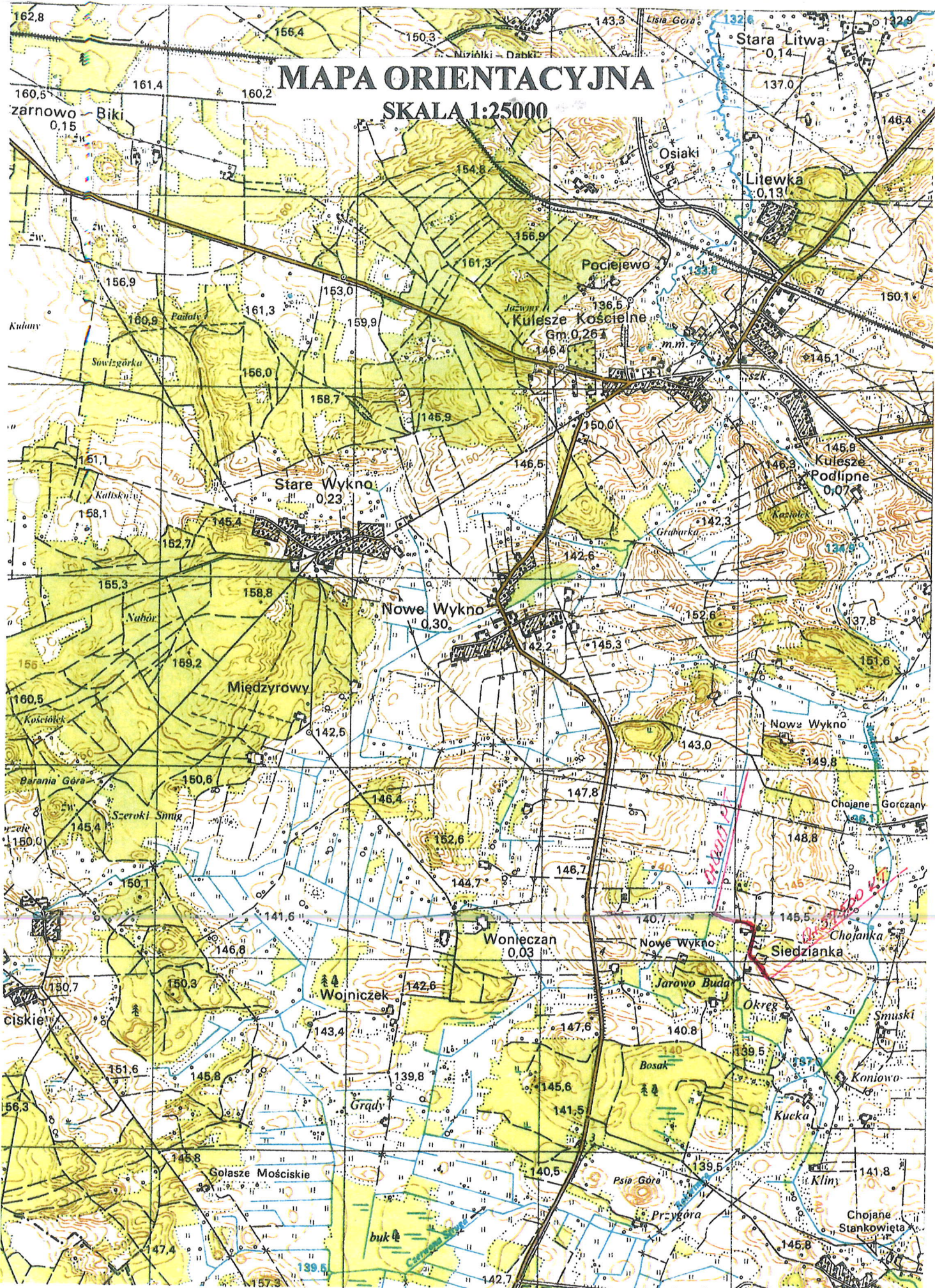
4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

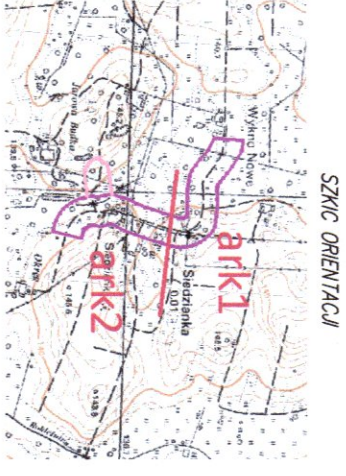


Mirosław Łutewski

Uprawn. prof. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Urz. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie teraźniejszości	Nr Rob. Wk.: 15449 / 3 / 2019
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	Nr ewid. zgł.: ON.6642.63.2019 Lp.2
O B I E K T	NOME WYKNO
Jednostka ewidencyjna	201306_2
Identyfikator	KOLECZE KOSZCZELNE
Ogólna ewidencyjna	0021
Identyfikator	NOME WYKNO
Wysokomiarstwo	Wysokomiarstwo
Współrzędne	projekcyjne
SKALA M.A.P.Y	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000 (8)
współrzędnych	KRONGAUZ 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data opracowania mapy	26.03.2019 r.
Ark. mapy zespolonej:	8/190,08,03,4,08,08,2



GEODETA UPRAWNIOWY
M.GEO Biuro Geodezji
 Tadeusz Fikowski tel. 602786669
 ul. Al. 25-go Stycznia, 100 22-119 303
 Al. 25-go Stycznia, 100 22-119 303
 NIP: 525-221-91-81
 REGON: 141075307
 KRS: 0000412121
 KMR: 0000412121
 MIASTKO / mi i nazwisko Wykonawcy

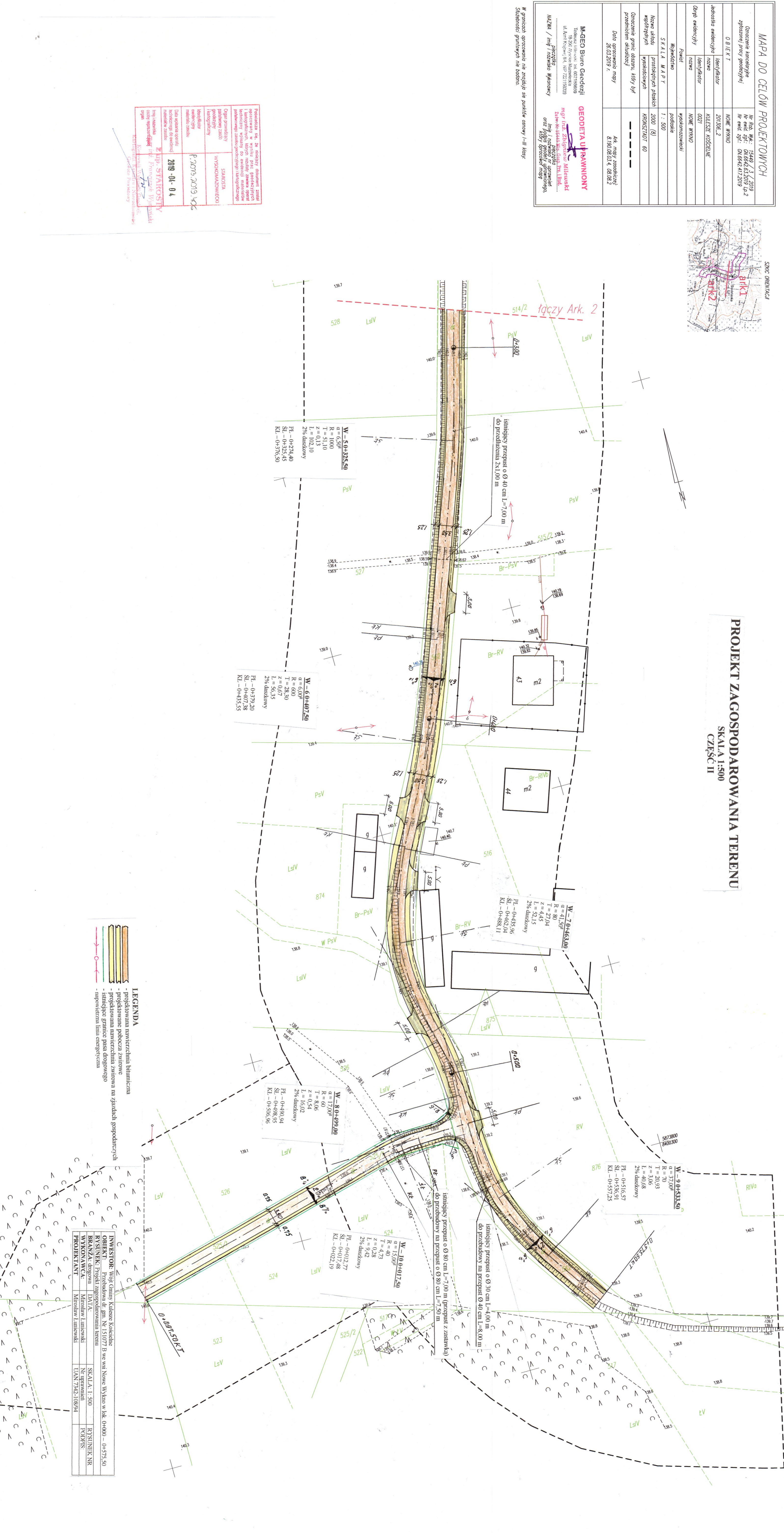
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 SKALA 1:500
 CZĘŚĆ II

Podpisana ta, za pośrednictwem dokumentu zwanego protokołem, w wyniku prac geodezyjnych i technicznych, których rezultatem została niniejsza mapa, została wykonana przez geodeta uprawnionego, który niniejszym oświadcza, że niniejsza mapa jest zgodna z rzeczywistością i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami.	
Organ prowadzący postępowanie przed sądem administracyjnym	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny	P.2017b.2019.WKS
Data wydania opinii	2019-04-04
Data wydania mapy	
Linia i nazwa drogi	ul. Przemysłowa, Wysokomażowiec
Linia i nazwa drogi	ul. Przemysłowa, Wysokomażowiec
Linia i nazwa drogi	ul. Przemysłowa, Wysokomażowiec

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocza zwirowe
- projektowana nawierzchnia żwirowa na zjazdach gospodarczych
- istniejące granice pasa drogowego
- istniejące granice pasa drogowego
- istniejące granice pasa drogowego
- istniejące granice pasa drogowego
- istniejące granice pasa drogowego

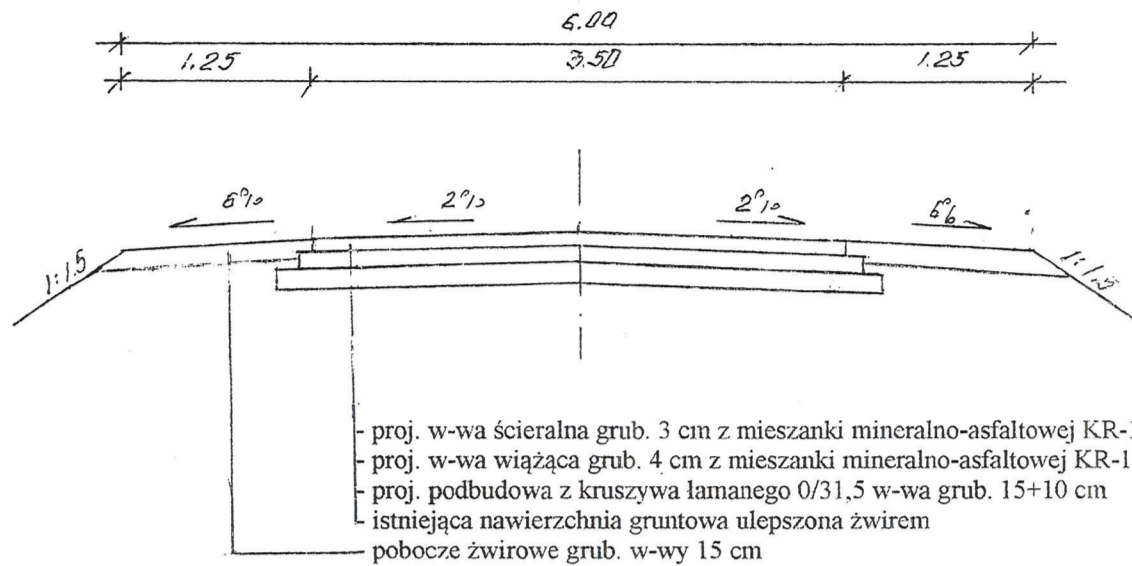
INWESTOR: Wójt Gminy Kalesze Koscielne
OBIEKT: Przybudowa dr. gmin. Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 - 0+575,50
RYSYNIER: Projekt zagospodarowania terenu
BRANŻA: drogowo
WYKONAWCA: DATA: Miroslaw Limowski
PROJEKTANT: PODPIS: Miroslaw Limowski
SKALA: 1:500
DATA: 2019-04-04
RYSYNIER NR: 0000000000
PROJEKTANT NR: 0000000000



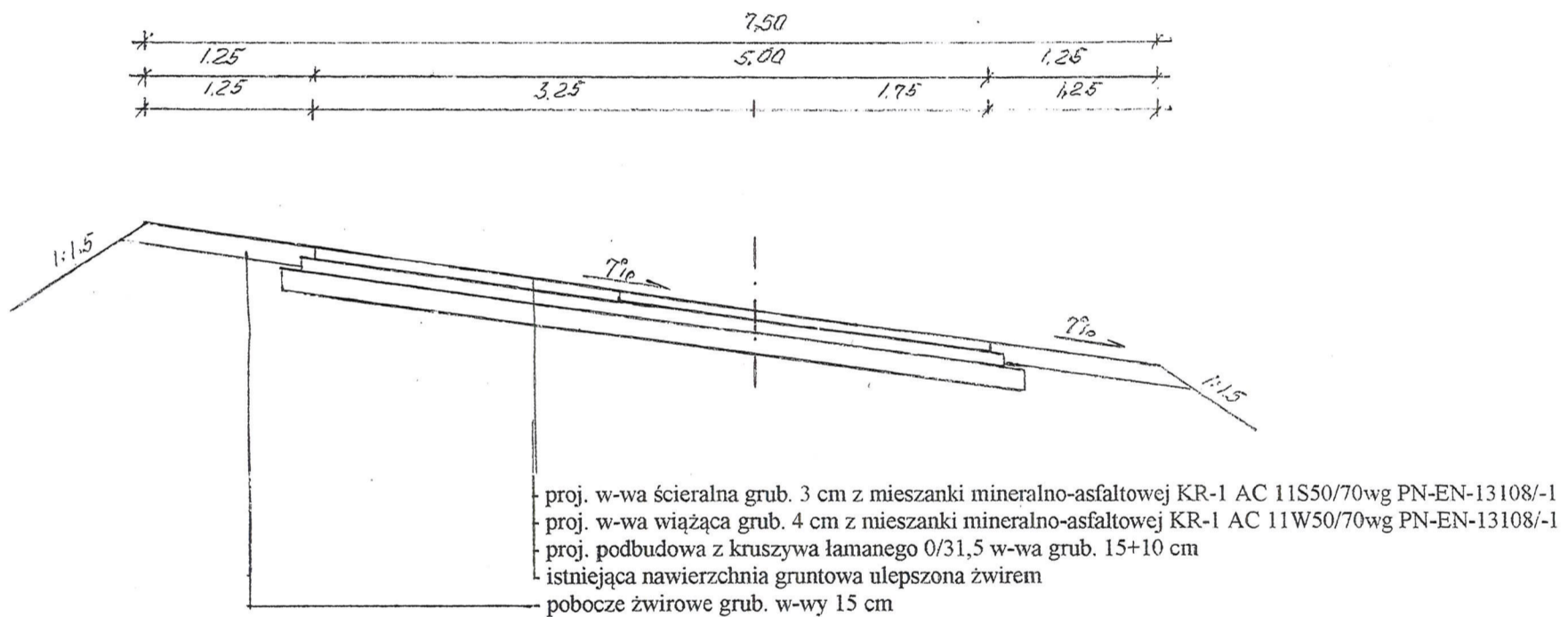
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

w lok. 0+000 – 0+202,00 i 0+234,00 – 0+575,50



w lok. 0+203,00 – 0+234,00



WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = s$	Promień skreśtu R= m	Załamanie trasy w prawo lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	- 0+002,00	42,00 ^g	26	pravo	2% daszkowy	-	20
2	W - 2	0+080,00	44,00 ^g	70	"	7% jednostronny	-	20
3	W - 3	0+203,50	64,00 ^g	46	"	7% jednostronny	-	20
4	W - 4	0+253,50	56,00 ^g	48	pravo	7% jednostronny	-	-
5	W - 5	0+325,50	6,50 ^g	1000	lewo	2% daszkowy	-	-
6	W - 6	0+407,50	6,00 ^g	600	pravo	2% daszkowy	-	-
7	W - 7	0+463,00	41,50 ^g	80	lewo	2% daszkowy	-	-
8	W-8	0+499,00	17,00 ^g	60	pravo	2% daszkowy	-	-
9	W-9	0+537,50	37,00 ^g	70	lewo	2% daszkowy	-	-
10	W - 10	0+017,50	15,00 ^g	40	lewo	2% daszkowy	-	-

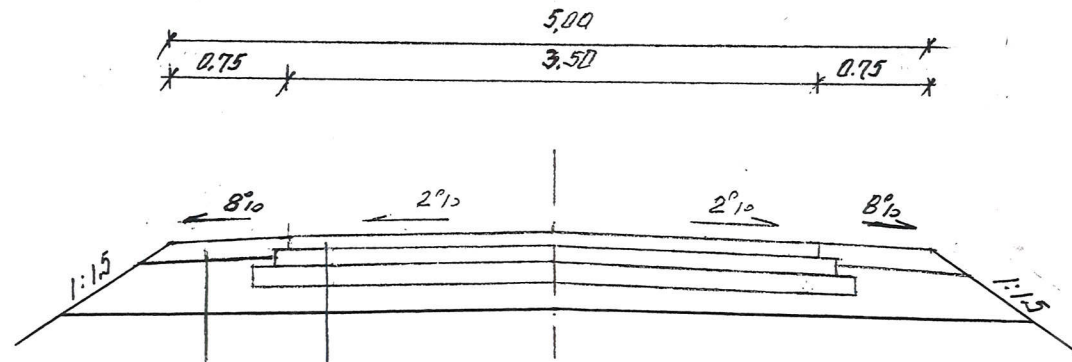
INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	Mirosław Luniewski
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94 w. proj. i kierow. budowy	

Spec. konstr.-inż. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/86

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

zjazd na dz. Nr 525/1



- proj. w-wa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. w-wy 15+10 cm
- proj. nasyp z gruntu kat. I
- istniejąca nawierzchnia gruntowa
- pobocze żwirowe grub. w-wy 15 cm

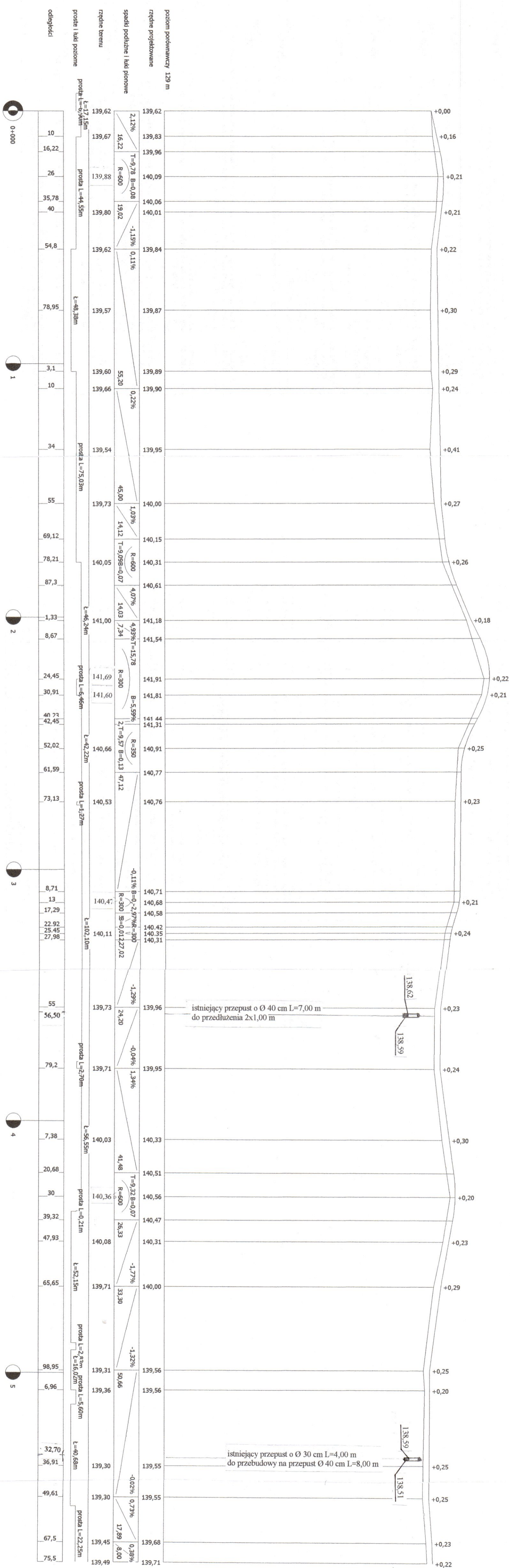
w lok. 0+203,00 – 0+234,00

INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50. zjazd na dz. Nr 525/1			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Upraw. proj. i kierow. budowy
inż. konstr.-inżyn. w zakr. drog
Cm. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8F

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

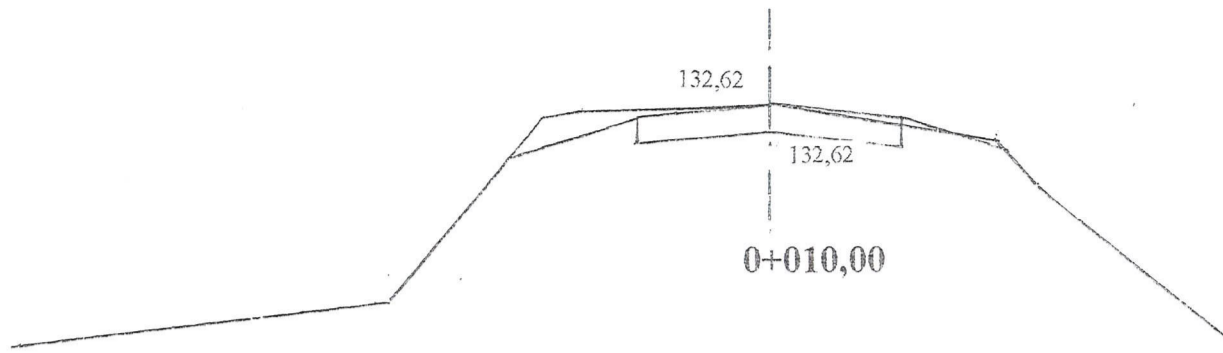


INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50.			
RYSunEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 500	RYSunEK NR
WYKONAWCA: Mirosław Łuniewski		Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

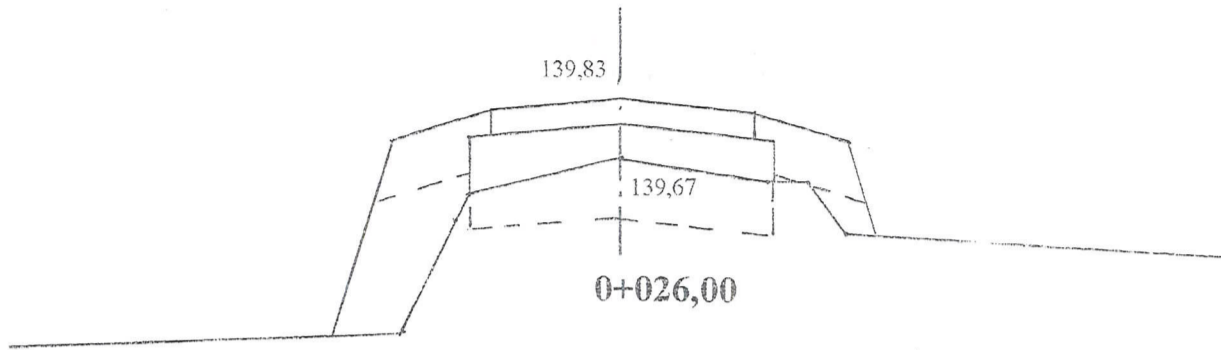
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

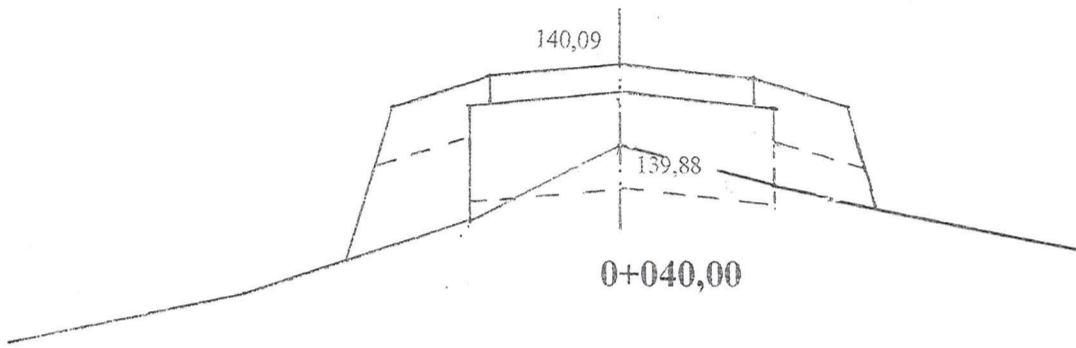
0+000 PT



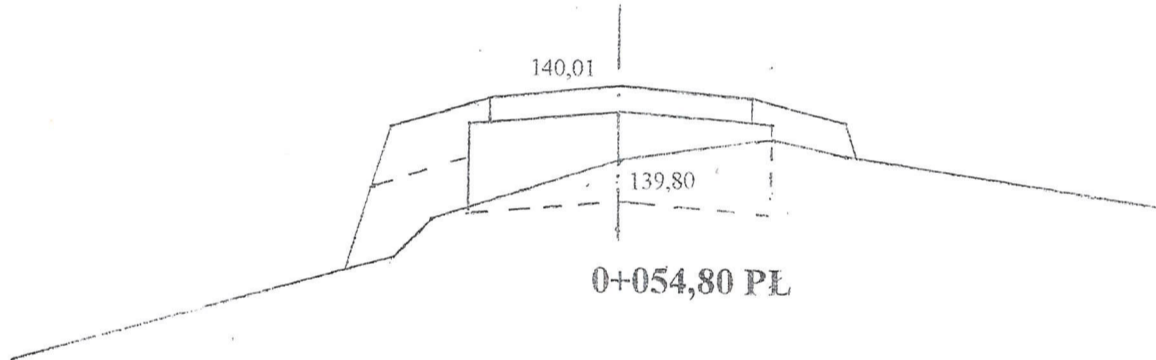
W = 0,06
N = 0



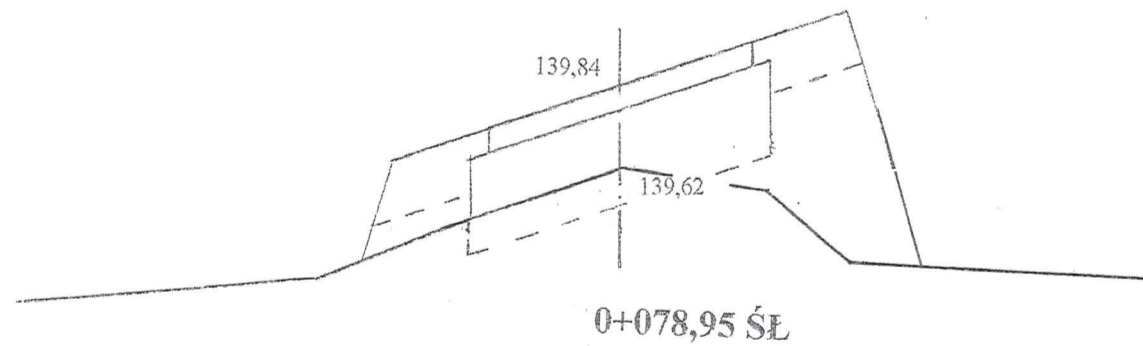
W = 0,54
N = 0,36



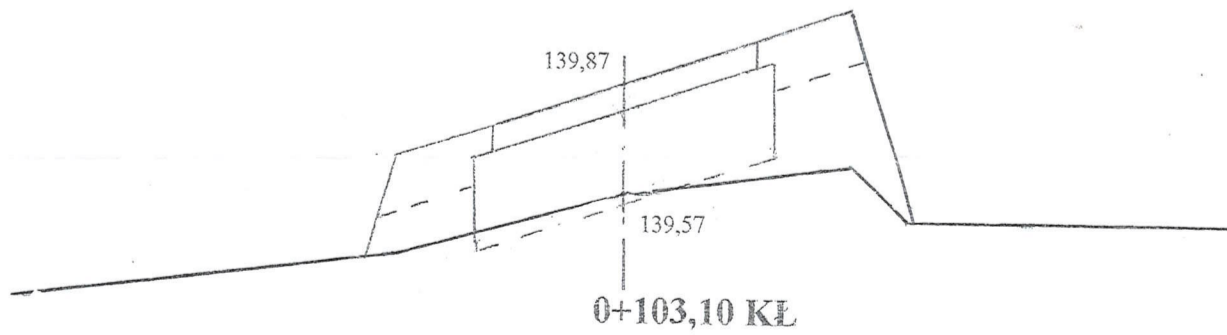
W = 0,24
N = 0,44



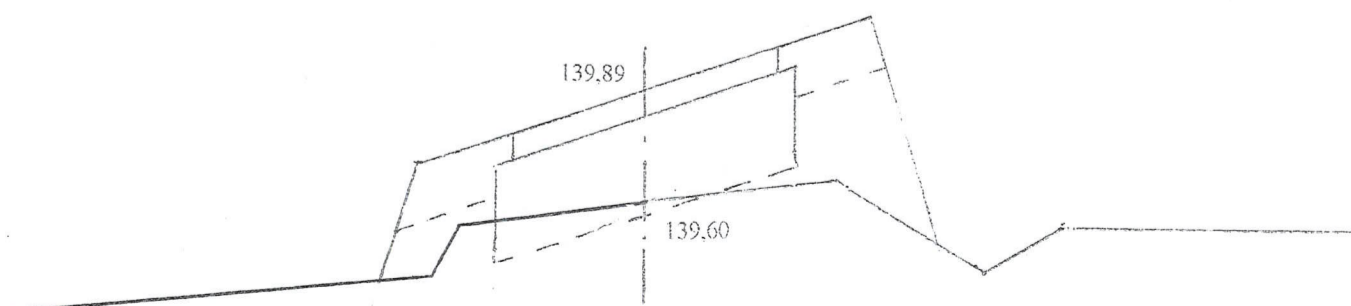
W = 0,48
N = 0,24



W = 0,32
N = 0,54



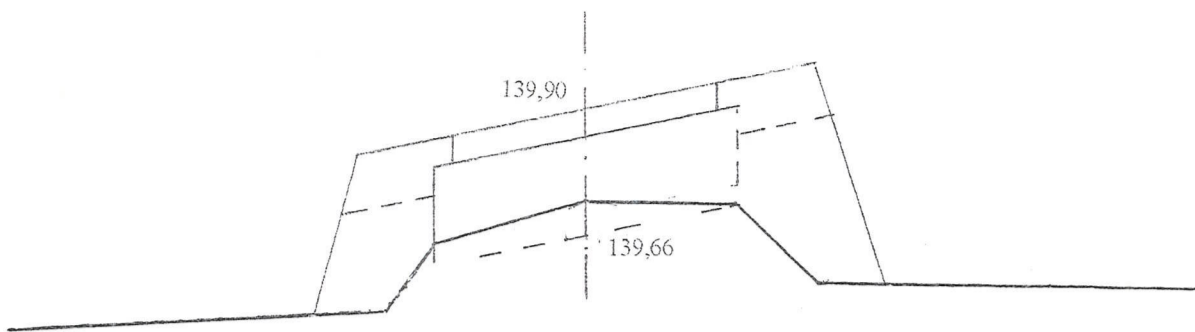
W = 0,06
N = 0,46



W = 0,18
N = 0,62

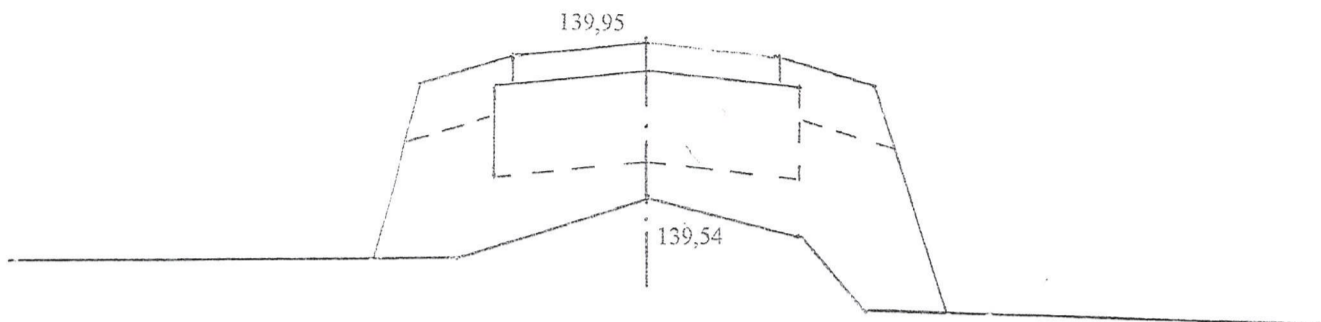
22

0+110,00



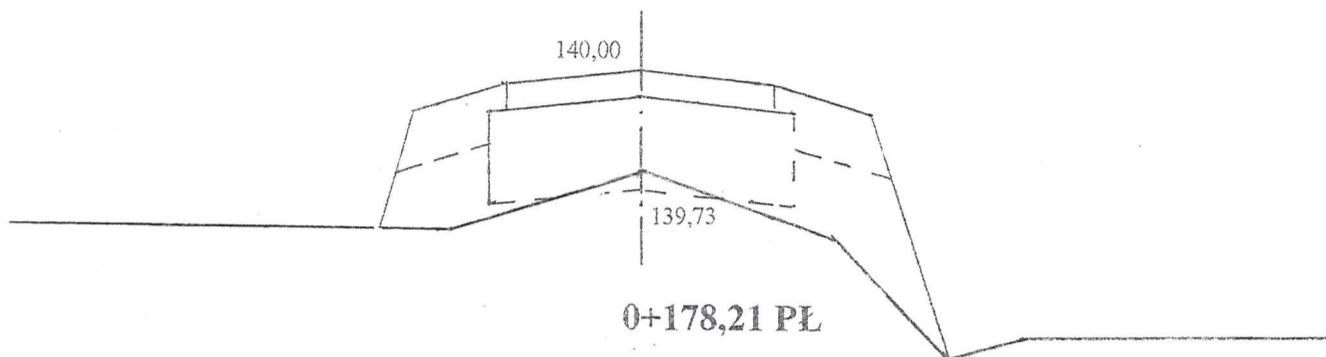
W = 0,22
N = 1,02

0+134,00



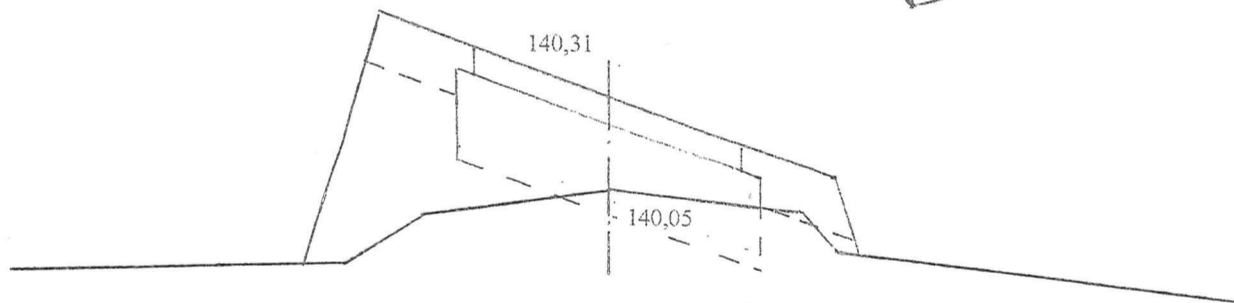
W = 0
N = 1,40

0+155,00



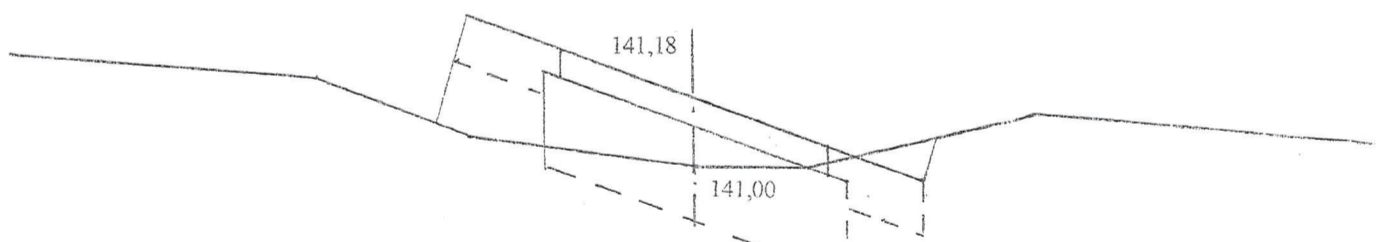
W = 0
N = 0,58

0+178,21 PL



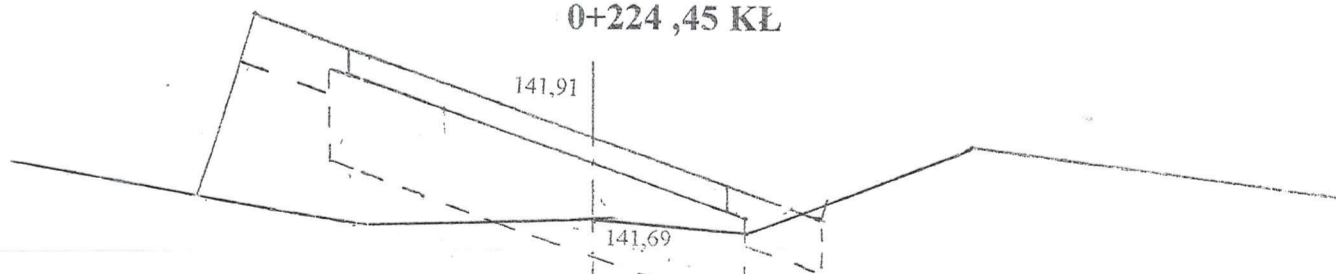
W = 0,34
N = 0,62

0+201,33 SL



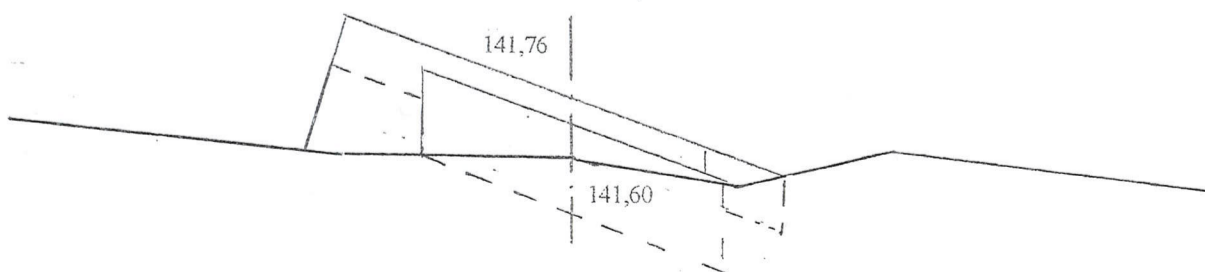
W = 0,68
N = 0,18

0+224,45 KL



W = 0,58
N = 0,60

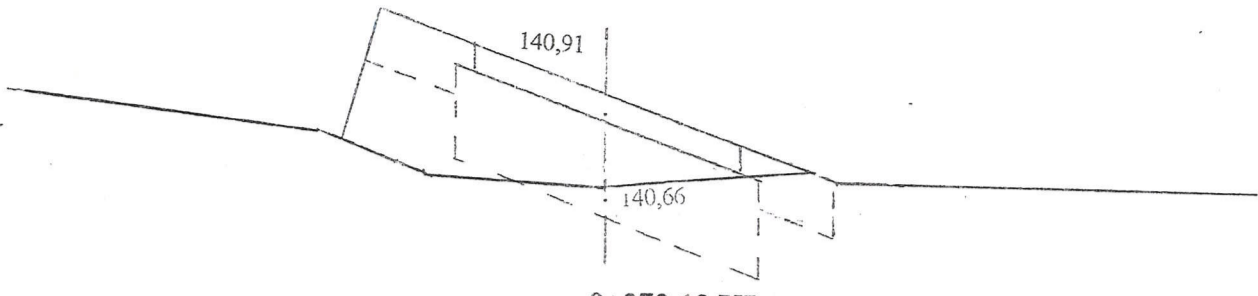
0+230,91 PL



W = 0,70
N = 0,24

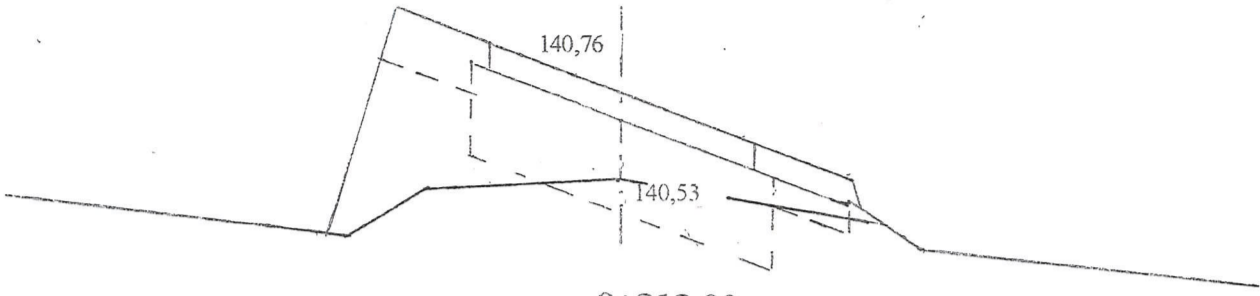
-23-

0+252,02 ŚL



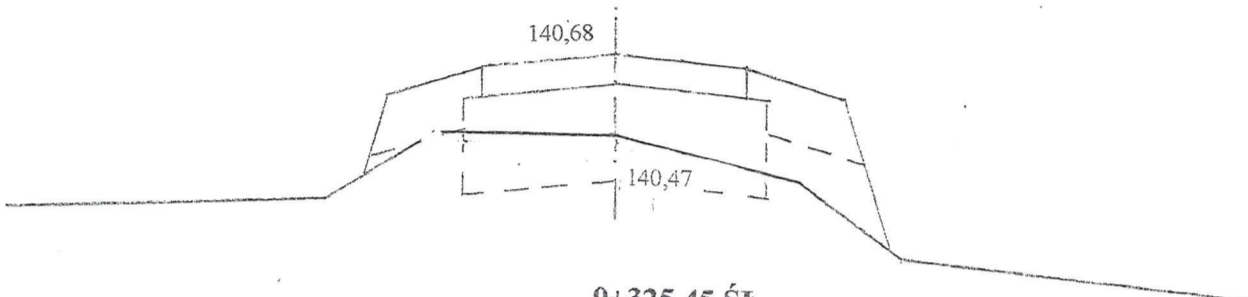
W = 0,54
N = 0,24

0+273,13 KL



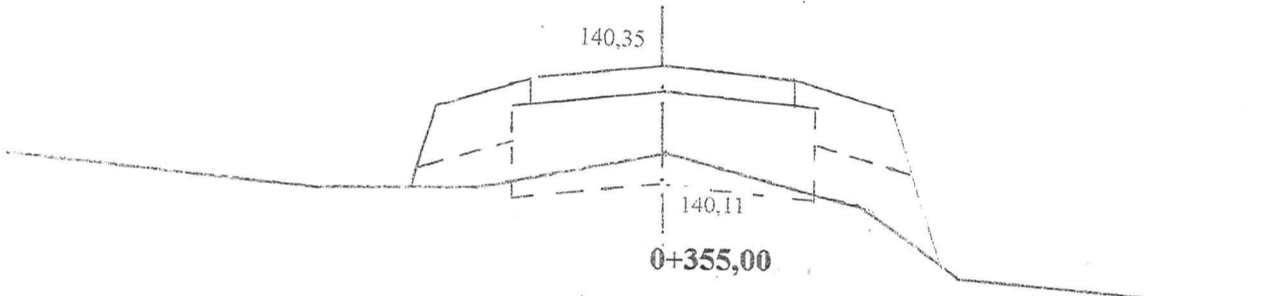
W = 0,38
N = 0,42

0+313,00



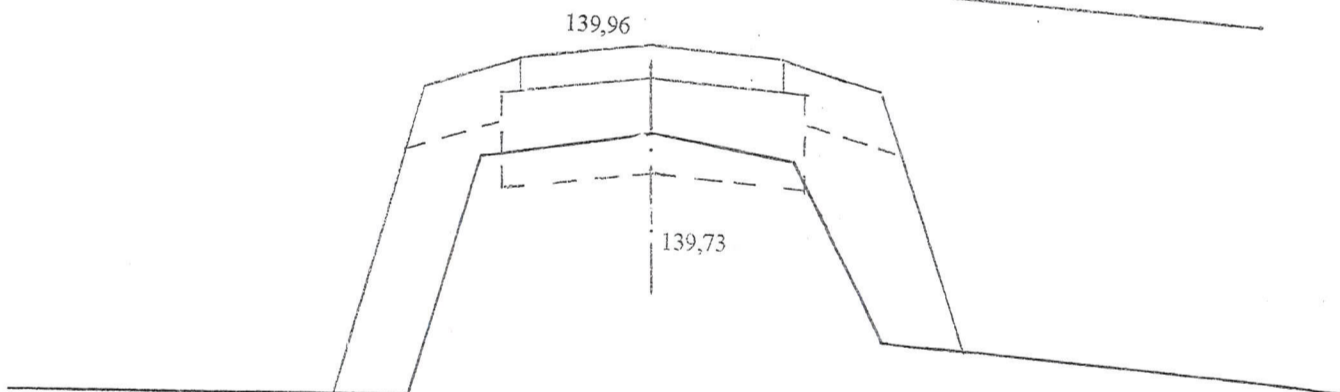
W = 0,44
N = 0,16

0+325,45 ŚL



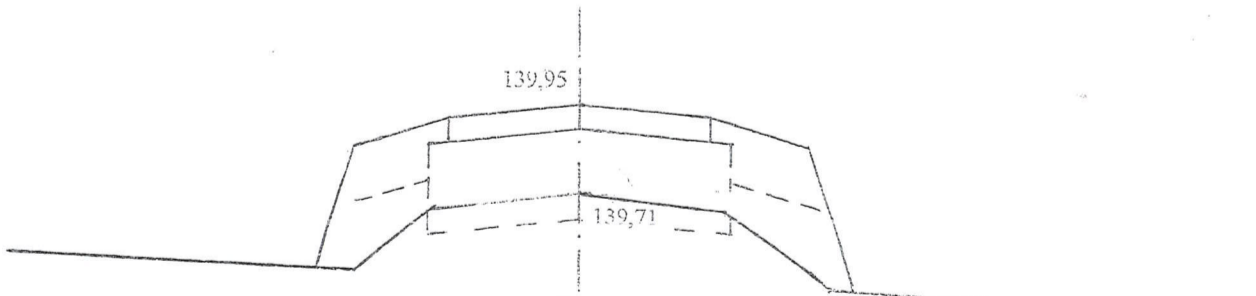
W = 0,22
N = 0,30

0+355,00



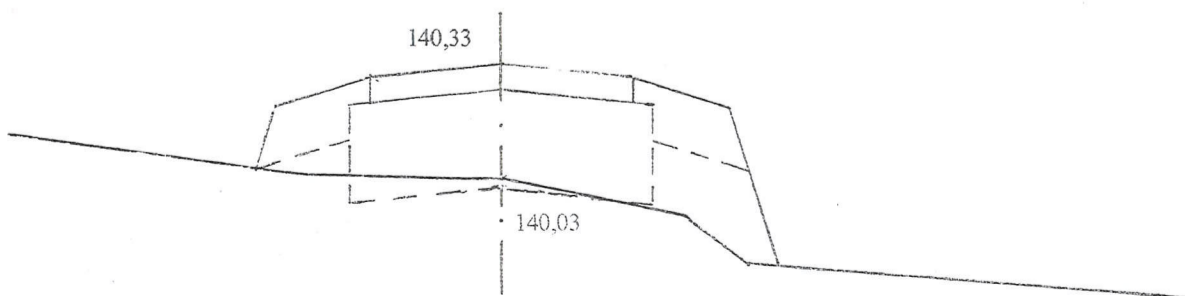
W = 0,36
N = 1,18

0+379,20 PL



W = 0,28
N = 0,32

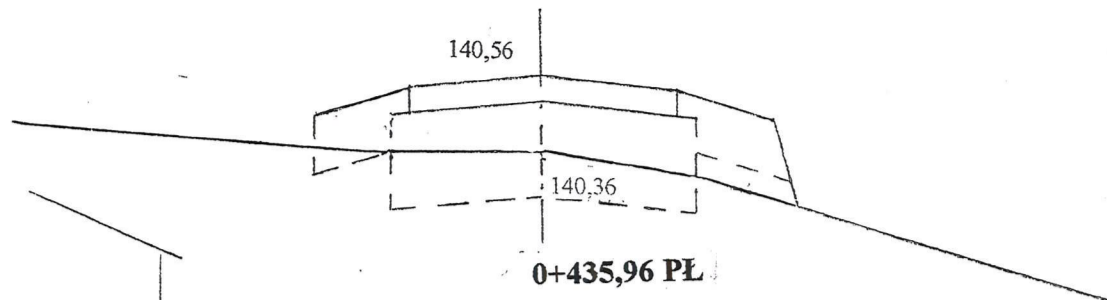
0+407,38 ŚL



W = 0,10
N = 0,24

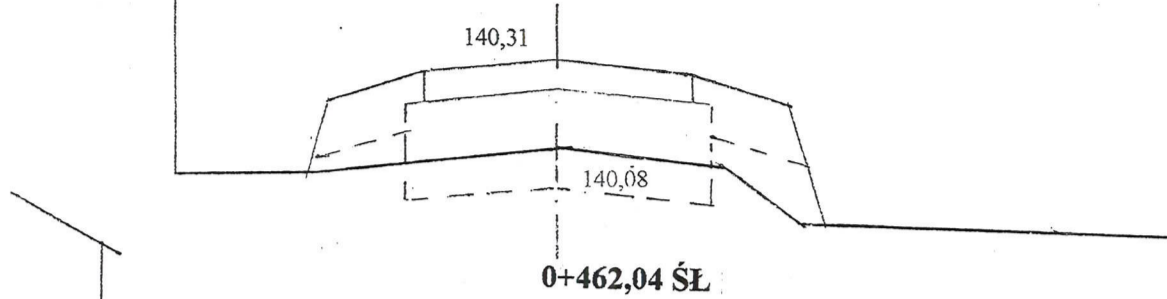
-32-

0+430,00



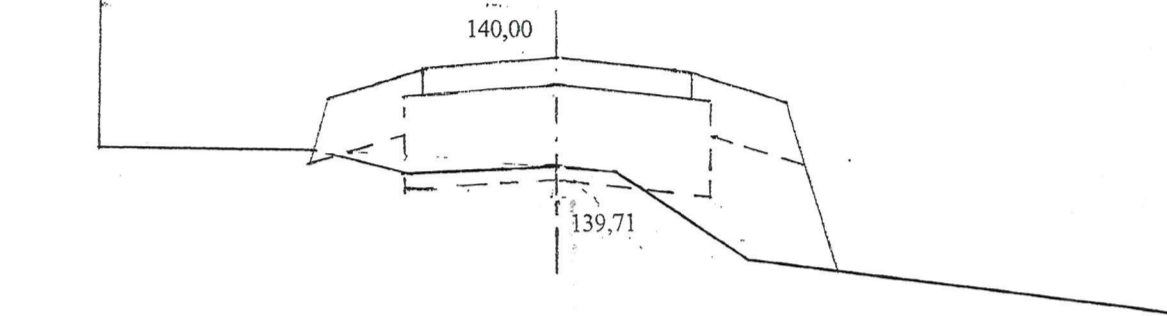
W = 0,52
N = 0,08

0+435,96 PŁ



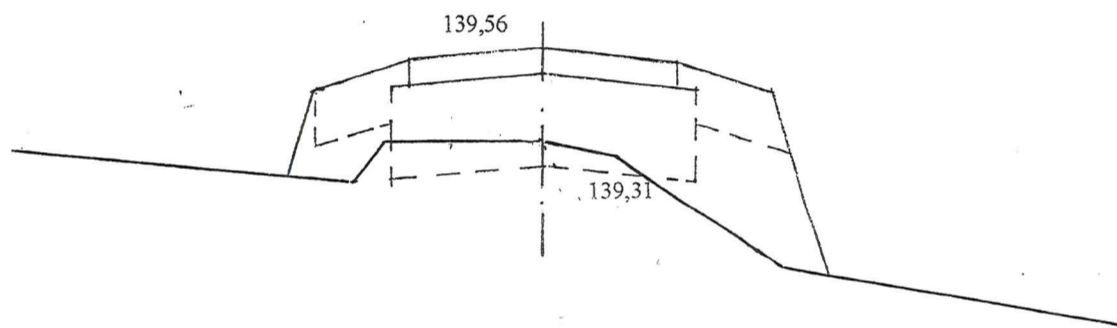
W = 0,42
N = 0,22

0+462,04 ŚL



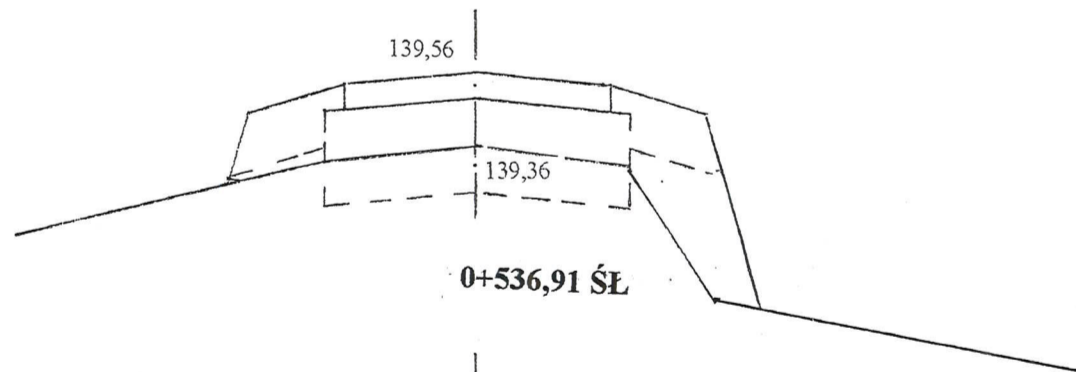
W = 0,12
N = 0,44

0+498,95 ŚL



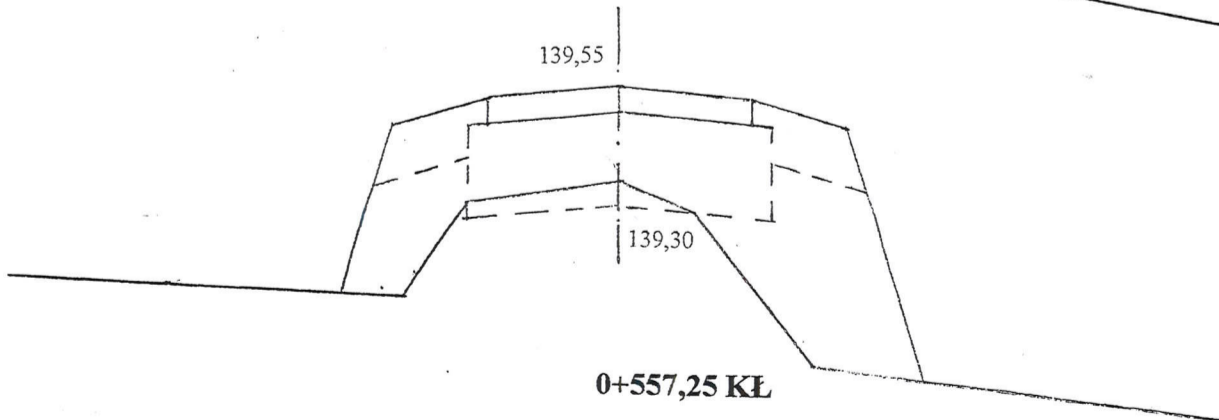
W = 0,20
N = 0,46

0+506,96 KŁ



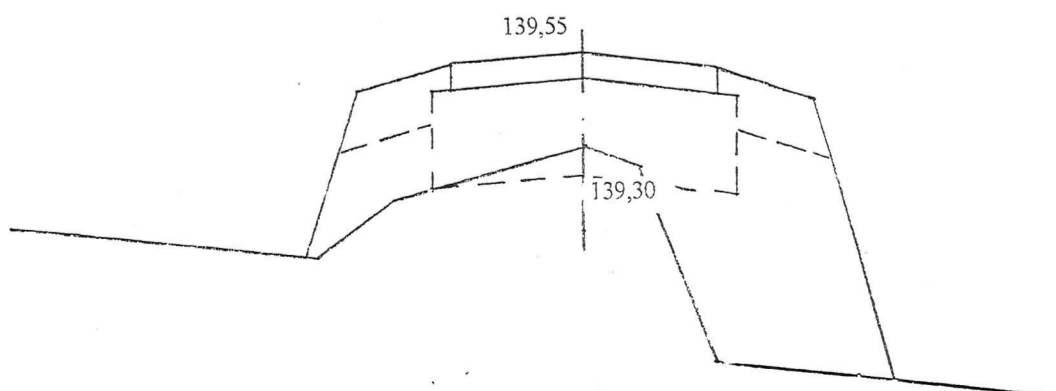
W = 0,46
N = 0,30

0+536,91 ŚL



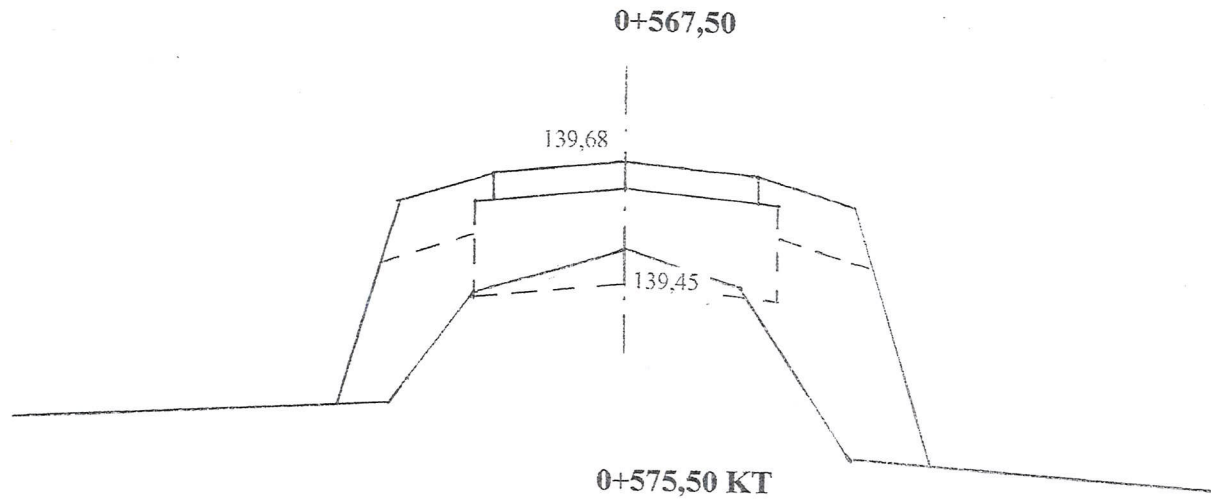
W = 0,14
N = 1,12

0+557,25 KŁ

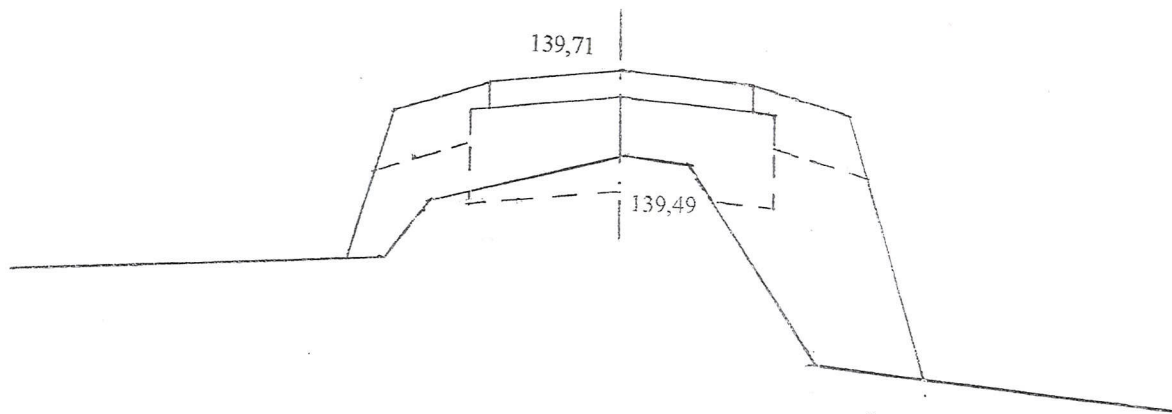


W = 0,10
N = 1,52

25-



W = 0,20
N = 1,02



W = 0,24
N = 1,04

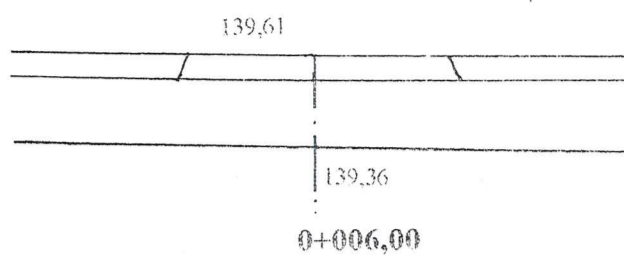
INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

Urząd, prof. kierow. budowy
inż. konstr. w zakr. drog
Op. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8c

PROJEKTY PRZECZNE

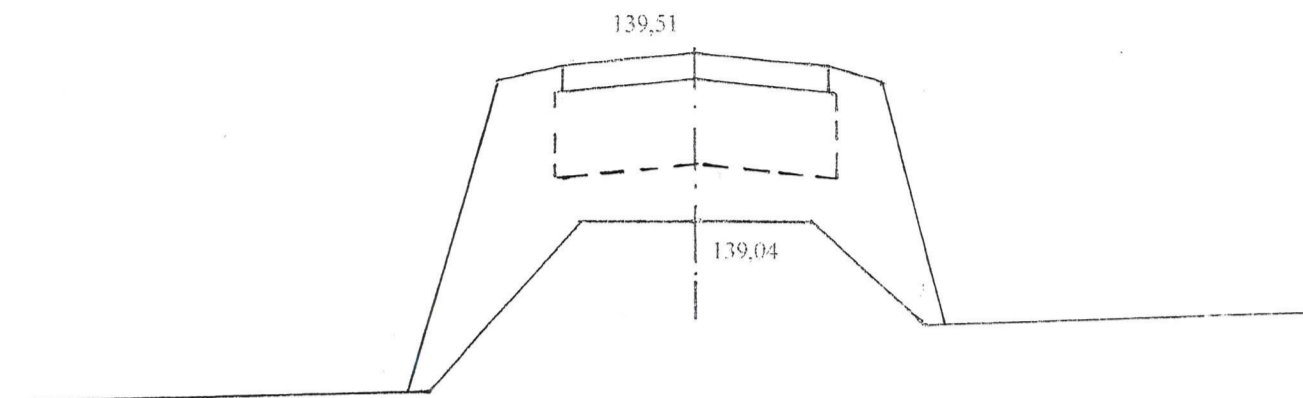
SKALA 1:20/100
zjazd na dz. Nr 525/1

0+000 PT



W = 0
N = 0

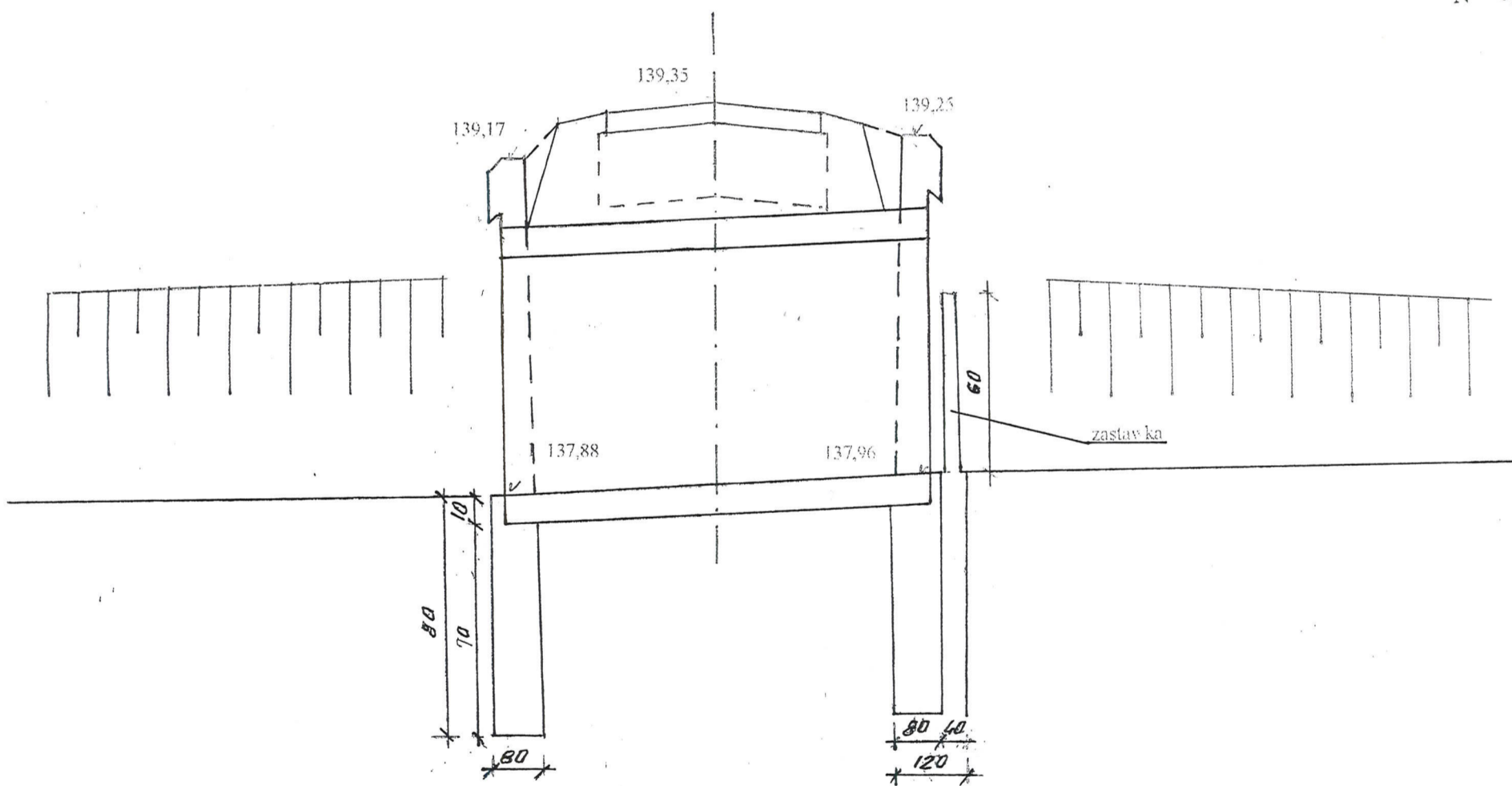
0+006,00



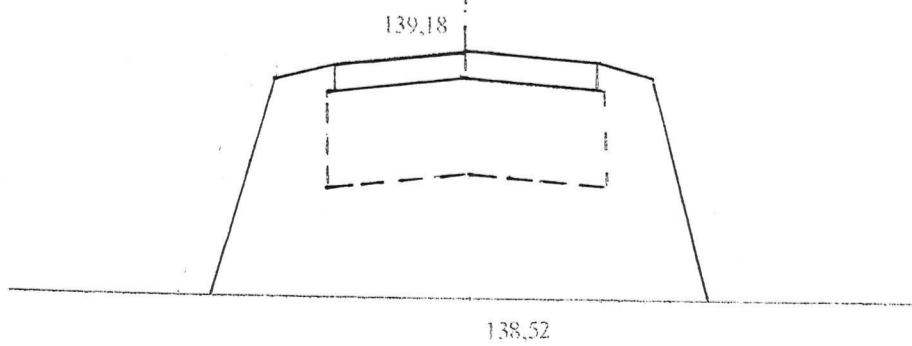
W = 0
N = 1,46

0+019,50 istniejący przepust o \varnothing 80 cm L=7,00 m (przepust z zastawką)
do przebudowy na przepust o \varnothing 80 cm L=7,50 m

W = 0
N = 0,76



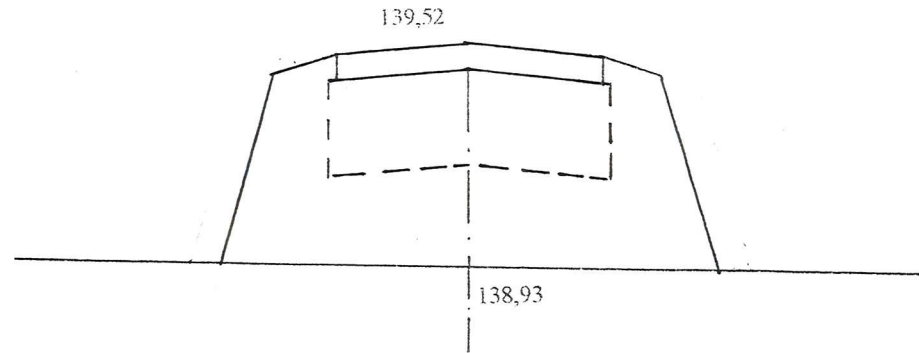
0+027,50



W = 0
N = 2,02

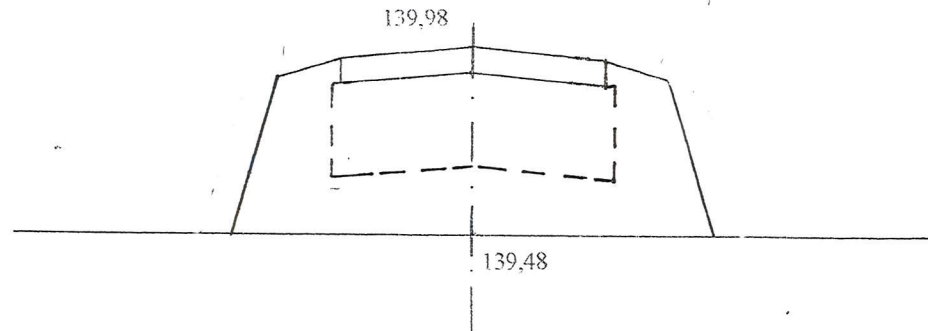
-22-

0+059,00



W = 0
N = 1,88

0+097,50 KT



W = 0
N = 1,46

UWAGA

W – powierzchnia wykopów

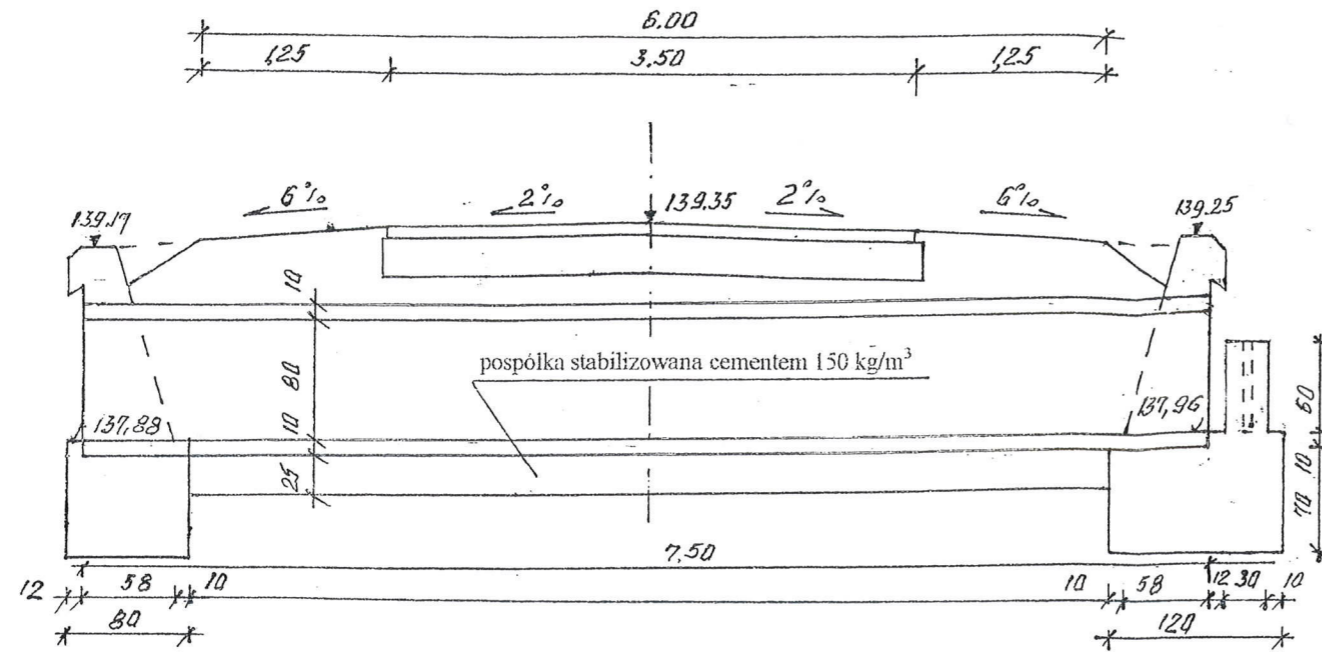
N – powierzchnia nasypów

INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+575,50. zjazd na dz. Nr 525/1			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Mirosław Łuniewski		Nr uprawnień	<i>Mirosław Łuniewski</i> PODPIS:
PROJEKTANT Mirosław Łuniewski		UAN.7342-108/94	

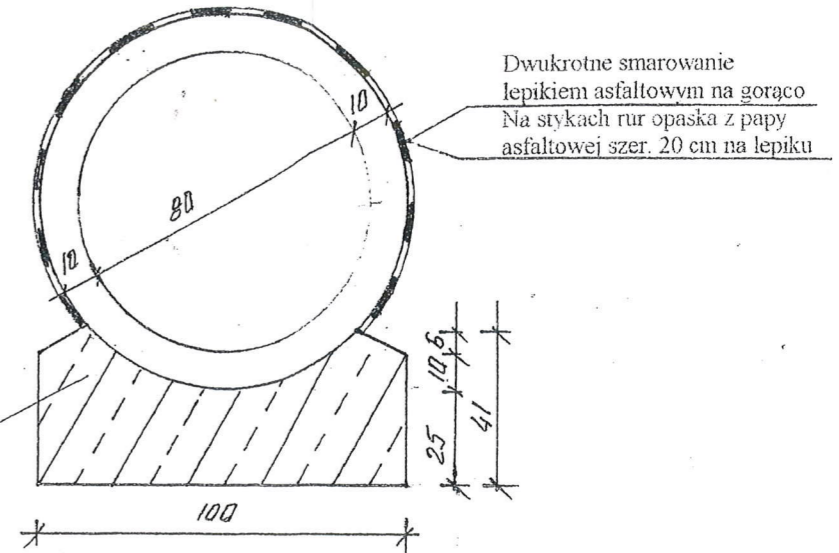
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Biuro konst. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Kom 33/66

PRZEPUST Ø 80 cm w km 0+019,50

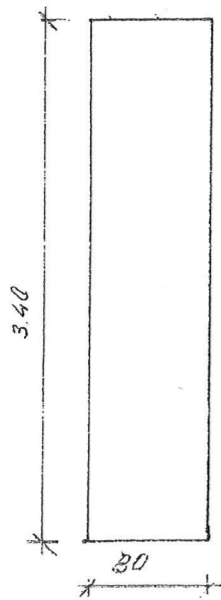
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50



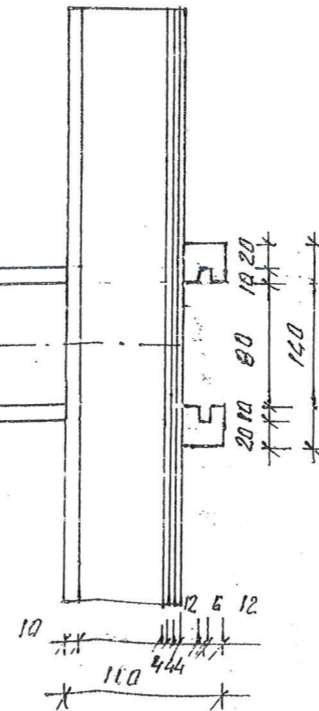
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Skala 1:20



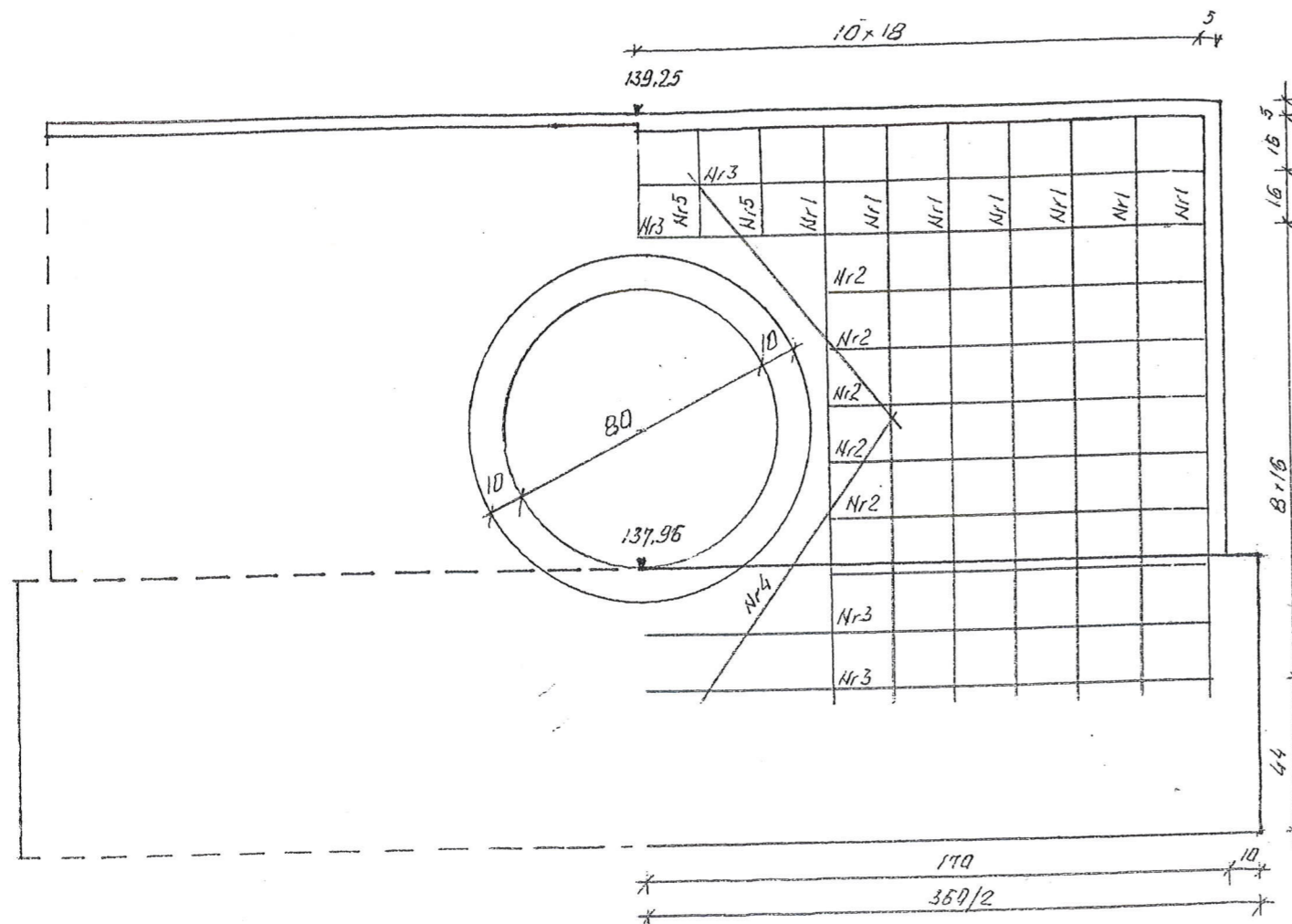
PLAN FUNDAMENTÓW



WIDOK Z GÓRY



ŚCIANKA CZOŁOWA
Skala 1:20
WIDOK Z BOKU ZBROJENIE

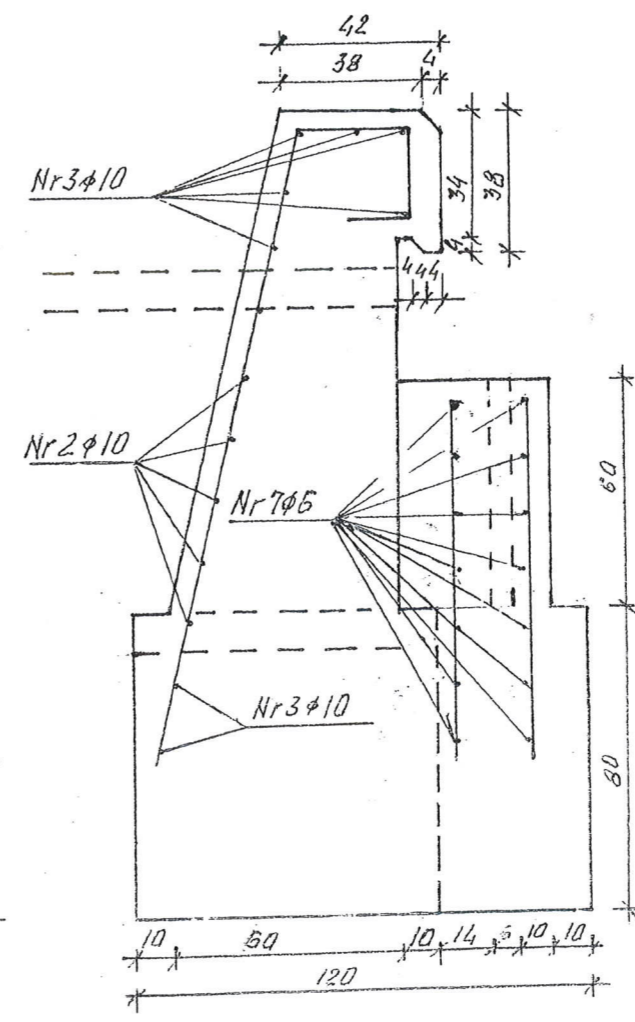


Nr3 ϕ 10 L=328
Nr2 ϕ 10 L=110
Nr4 ϕ 14 L=96

WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m		
				18G2		
				ϕ 6	ϕ 10	ϕ 14
1	14	233	28			65,24
2	10	110	24		26,40	
3	10	328	16		52,48	
4	10	96	8		7,68	
5	10	95	10		9,50	
6	14	96	8			
7	6	68	14	9,52		
Długość razem			m	9,52	96,06	65,24
Masa jednostkowa			kg	0,222	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	2,11	59,269	78,94
Masa ogółem			kg		140,319	

PRZEKRÓJ A - A
Skala 1:20



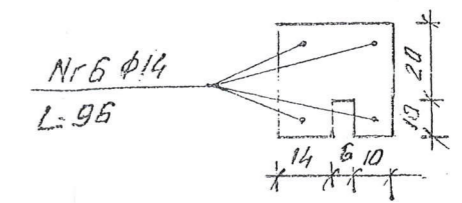
Beton kl B-30, F-150, W-8
otulina zbrojenia głównego 5 cm

Nr4 ϕ 10 L=95

Nr6 ϕ 14 L=96

Nr7 ϕ 6 L=68

WIDOK Z GÓRY ZASTAWKI
Skala 1:20



INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 - 0+575,50			
RYSUNEK: Przekrój przepustu o ϕ 80 cm w km 0+019,50 zjazd na dz. Nr 525/1			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	<i>Miroslaw Luniewski</i>

Upraw proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowy drogi gminnej nr 151077 B we wsi Nowe Wykno w lok. 0+000 - 0+575,50

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,673		
	2,3	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm wraz z wywozem gruzu	m	7,00		
2	4,5	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	136,56		
3	6,7	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	34,50		
4	8,9,10.	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	299,66		
5	11,12,13	D.03.01.01.11	Przedłużenie przepustu rurami PEHD o średnicy 40 cm wraz z obrukowaniem skarp brukiem na betonie	m	2,00		
6	14,15,16,17	D.03.01.01.11	Przebudowa istniejącego przepustu na przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm wraz z obrukowaniem skarp brukiem na betonie	m	8,00		
7	18,19,20,21,22,23,24,25,26	D.03.01.01.12	Ułożenie przepustów z rur żelbetowych wraz z budową ścianek czołowych z betonu B-30, F-150, W-7 i budową zastawki wodnej z betonu B-30, F-150, W-7	m	7,50		
8	27	D.04.04.04.11	Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	3 962,90		
9	28	D.04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna grub. w-wy 15 cm	m ²	2 757,00		
10	29	D.04.04.02.22	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna grub. w-wy 10 cm	m ²	2 561,84		
11	30,31	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	2 481,08		
12	32,33,34,35	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścierniczej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	2 419,50		
13	36	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	549,00		
14	37	D.06.03.01.31	Uzupełnienie poboczy pospółką w-wa grub. 15 cm	m ²	1 585,00		
15	38,39,40.	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	10,00		
16	41,42	D.07.05.01.11	Ustawianie barier ochronnych stalowych bezprzekładkowych	m	80,00		
17	43	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	60,00		
18	44		Inwentaryzacja powykonawcza	km	0,673		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Miroslaw Juniewski

Uprawn. proj. i kier. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Up. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00.	Roboty przygotowawcze			
1.1	D01.01.01.11.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1 d.1.1	KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok. 0+000 - 0+575,50,00 plus zjazd na dz. nr 525/1 0,5755+0,09750	km km		
				0,673	
				RAZEM	0,673
1.2	D.01.02.04.72.	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm			
2 d.1.2	KNR 2-31 0816-03*1,33	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm w lok. na zjeździe na dz. nr 525/1 7,00	m m		
				7,000	
				RAZEM	7,000
3 d.1.2	KNNR 1 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowyład. 5 t 7,00*6,28*0,45*0,10	m ³ m ³		
				1,978	
				RAZEM	1,978
1.3	D.02.00.00.	Roboty ziemne			
1.3.1	D.02.01.01.11.	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V			
4 d.1.3.1	KNNR 1 0205-02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z. 136,56	m ³ m ³		
				136,560	
				RAZEM	136,560
5 d.1.3.1	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 136,56	m ³ m ³		
				136,560	
				RAZEM	136,560
1.3.2	D.02.01.01.12.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp			
6 d.1.3.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. , obmiar wg t.r.z. 34,50	m ³ m ³		
				34,500	
				RAZEM	34,500
7 d.1.3.2	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 34,50	m ³ m ³		
				34,500	
				RAZEM	34,500
1.3.3	D.02.03.01.13.	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km			
8 d.1.3.3	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. , obmiar wg t.r.z. + zjazd na dz. nr 525/1 138,13+161,53	m ³ m ³		
				299,660	
				RAZEM	299,660
9 d.1.3.3	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 138,13+161,53	m ³ m ³		
				299,660	
				RAZEM	299,660
10 d.1.3.3	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 138,16+161,63	m ³ m ³		
				299,790	
				RAZEM	299,790
1.3.4	D.03.00.00.	Odwodnienie korpusu drogowego			
1.3.5	D.03.01.01.11.	Ułożenie przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm			
11 d.1.3.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 20 cm pprzepustu w km 0+356,50 2,00*0,20*0,50	m ³ m ³		
				0,200	
				RAZEM	0,200
12 d.1.3.5	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "PHED" o średnicy 40 cm 2,00	m m		
				2,000	
				RAZEM	2,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1.3.5	KNNR 6 0205-01	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykonanie ścianek czołowych przy przepustach na zjazdach gospodarczych wg wyliczenia: $/2,50 \times 1,00 / \times 2 - 0,25 \times 0,25 \times 3,14 / \times 2 = 5,00 - 0,39 = 4,61 \text{ m}^2$ 4,61	m ² m ²	 4,610	 4,610
1.3.6 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm				RAZEM	4,610
14 d.1.3.6	KNNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury PCV o śr. 30 cm w lok. 0+533,00 4,00	m m	 4,000	 4,000
15 KNNR 6 0605-01				RAZEM	4,000
15 d.1.3.6	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 20 cm pprzepustu w km 0+356,50 8,00*0,20*0,50	m ³ m ³	 0,800	 0,800
16 KNNR 6 0605-06				RAZEM	0,800
16 d.1.3.6	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "PHED" o średnicy 40 cm 8,00	m m	 8,000	 8,000
17 KNNR 6 0205-01				RAZEM	8,000
17 d.1.3.6	KNNR 6 0205-01	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykonanie ścianek czołowych przy przepustach na zjazdach gospodarczych wg wyliczenia: $/2,50 \times 1,00 / \times 2 - 0,25 \times 0,25 \times 3,14 / \times 2 = 5,00 - 0,39 = 4,61 \text{ m}^2$ 4,61	m ² m ²	 4,610	 4,610
1.3.7 D.03.01.01.12. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm				RAZEM	4,610
18 d.1.3.7	KNNR 6 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepust na zjeździe na dz. nr 525/1 w lok. 0+019,50 7,00*1,00*0,25 = 2,78 m ³ 5,90*1,00*0,25	m ³ m ³	 1,475	 1,475
19 KNR 2-33 0203-02				RAZEM	1,475
19 d.1.3.7	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. 0+021,50 /3,60x0,80x0,80+3,60x1,20x0,80+0,80x0,80x2+3,40x1,29x2+1,29x(0,58+0,42x2)x/2+0,30x0,30x0,60x2= 36,60 m ² 36,60	m ² m ²	 36,600	 36,600
20 KNR 2-33 0207-06				RAZEM	36,600
20 d.1.3.7	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianek przepustu na zjeździe na dz. nr 525/1 w lok 0+019,50 0,140319	t t	 0,140	 0,140
21 KNR 2-33 0208-06				RAZEM	0,140
21 d.1.3.7	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0,140319	t t	 0,140	 0,140
22 KNR 2-33 0601-01				RAZEM	0,140
22 d.1.3.7	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur "Wipro" zbrojonych o śr. 80 cm, zjazd na dz. nr 525/1 w lok. 0+019,50 7,50	m m	 7,500	 7,500
23 KNR 2-33 0209-04				RAZEM	7,500
23 d.1.3.7	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe przepusty w lok 0+021,50 /3,60x0,80x0,80+3,60x1,20x0,80+3,40x1,29x(0,58+0,42)x0,5x/2-0,50x0,50x3,14x(0,58+0,42x0,5x/2+0,30x0,30x0,60x2= 9,94 m ³ 15,44	m ³ m ³	 15,440	 15,440
24 KNNR 1 0202-03				RAZEM	15,440
24 d.1.3.7	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samo- wyład, zasypanie rur w przepustach wg obmiaru 7,50x(3,00+2,00)x1,29-7,50x1,00x1,00x3,14 = 24,19-23,55 = 0,64 m ³ 0,64	m ³ m ³	 0,640	 0,640
25 KNNR 1 0214-01				RAZEM	0,640
25 d.1.3.7	KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wyko- pów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spy- charkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 0,64	m ³ m ³	 0,640	 0,640

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.1.3.7	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 0,64	m ³ m ³	RAZEM 0,640	0,640
2 D.04.00.00. Podbudowy					
2.1 D.04.01.01.11. Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
27 d.2.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok. 0+000 - 0+201,00x6,80 = 1366,80 m ² 0+201,00 - 204,00x(6,80+8,30)x0,5 = 22,65 m ² 0+204,00 - 0+234,00x8,30 = 249,00 m ² 0+234,00 - 0+237,00x(8,30+6,80)x0,5 = 22,65 m ² 0+237,00 - 0+575,50x6,80 = 2301,80 m ² 1366,80+22,65+249,00+22,65+2301,80	m ² m ²	 3 962,900	
2.2 D.04.04.02.11. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, w-wa dolna grub. 15 cm					
28 d.2.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm w lok. 0+000 - 0+201,00x4,00 = 804,00 m ² 0+201,00 - 204,00x(4,00+5,50)x0,5 = 14,25 m ² 0+204,00 - 0+234,00x5,50 = 165,00 m ² 0+234,00 - 0+237,00x(5,50+4,00)x0,5 = 14,25 m ² 0+237,00 - 0+575,50x4,00 = 1354,00 m ² + zjazd na dz. nr 525/1 0+000 - 0+097,50x4,00+(144-113):4x2= 405,50 m ² 804,00+14,25+165,00+14,25+1354,00+405,50	m ² m ²	 2 757,000	
2.3 D.04.04.02.22. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, w-wa górna grub. 10 cm					
29 d.2.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm w lok. 0+000 - 0+201,00x3,71 = 745,71 m ² 0+201,00 - 204,00x(3,71+5,21)x0,5 = 13,38 m ² 0+204,00 - 0+234,00x5,21 = 156,30 m ² 0+234,00 - 0+237,00x(5,21+3,71)x0,5 = 13,38 m ² 0+237,00 - 0+575,50x3,71 = 1255,84 m ² + zjazd na dz. nr 525/1 0+000 - 0+097,50x3,71+(114-113):4x2 = 377,23 m ² 745,71+13,38+156,30+13,38+1255,84+377,23	m ² m ²	 2 561,840	
3 D.05.00.00. Nawierzchnia					
3.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa wiążąca grubości 4 cm					
30 d.3.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) mieszanka KR-1 AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w lok. 0+000 - 0+201,00x3,59 = 721,59 m ² 0+201,00 - 204,00x(3,59+5,09)x0,5 = 13,02 m ² 0+204,00 - 0+234,00x5,09 = 152,70 m ² 0+234,00 - 0+237,00x(5,09+3,59)x0,5 = 13,02 m ² 0+237,00 - 0+575,50x3,59 = 1215,22 m ² + zjazd na dz. nr 525/1 0+000 - 0+097,50x3,59+(144-113):4x2 = 365,53 m ² 721,59+13,02+152,70+13,02+1215,22+365,53	m ² m ²	 2 481,080	
31 d.3.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 231,73	t t	 231,730	
4 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa ścierna grub. 3 cm					
32 d.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+201,00x3,59 = 721,59 m ² 0+201,00 - 204,00x(3,59+5,09)x0,5 = 13,02 m ² 0+204,00 - 0+234,00x5,09 = 152,70 m ² 0+234,00 - 0+237,00x(5,09+3,59)x0,5 = 13,02 m ² 0+237,00 - 0+575,50x3,59 = 1215,22 m ² + zjazd na dz. nr 525/1 0+000 - 0+097,50x3,59+(144-113):4x2 = 365,53 721,59+13,02+152,70+13,02+1215,22+365,53	m ² m ²	 2 481,080	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2 481,080
33	KNNR 6 1005-d.4 07	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 721,59+13,02+152,70+13,02+1215,22+365,53	m ² m ²	2 481,080	
				RAZEM	2 481,080
34	KNNR 6 0309-d.4 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1 AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. 0+000 - 0+201,00x3,50 = 702,50 m ² 0+201,00 - 204,00x(3,50+5,00)x0,5 = 12,75 m ² 0+204,00 - 0+234,00x5,00 = 150,00 m ² 0+234,00 - 0+237,00x(5,00+3,50)x0,5 = 12,75 m ² 0+237,00 - 0+575,50x3,50 = 1184,75 m ² + zjazd na dz. nr 525/1 0+000 - 0+097,50x3,50+(144-113):4x2 = 356,75 702,50+12,75+150,00+12,75+1184,75+356,75	m ² m ²	2 419,500	
				RAZEM	2 419,500
35	KNNR 6 0309-d.4 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 173,96	t t	173,960	
				RAZEM	173,960
5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
5.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp, rowów i ścieków					
36	KNNR 1 0312-d.5.1 05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr. kat. w lok. 0+000 - 0+575,50, obmiar wg tabeli plantowania skarp + zjazd na dz. nr 525/1 451,00+98,00	m ² m ²	549,000	
				RAZEM	549,000
5.2 D.06.03.01.31. Uzupełnienie poboczy pospółką					
37	KNNR 6 0202-d.5.2 05	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie. Uzupełnienie poboczy pospółką grubość w-wy 15 cm w lok. 0+000 - 0+575,50x1,25x2 zjazd na dz. nr 525/1 0+000 - 0+097,50x1,25x2 575,50*1,25*2+97,50*0,75*2	m ² m ²	1 585,000	
				RAZEM	1 585,000
5.3 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
5.3.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odbłaskowe na słupkach z rur stalowych					
38	KNNR 6 0702-d.5.3.1 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu 8	szt. szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
39	KNNR 6 0702-d.5.3.1 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² , A-3 szt - 2 B-33 (60) szt - 1 B-33 (30) szt - 1 B-42 szt - 1 D-1 szt - 2 A-7 szt - 1 8	szt. szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
40	KNNR 6 0702-d.5.3.1 04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² T-2 "0,6 km" szt - 1 T-3 "koniec" szt - 1 2	szt. szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
5.3.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych					
41	KNNR 6 0703-d.5.3.2 01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok. przepust w km 0+256,50 str. I i p.20,00*2 = 40,00 m + przepust na zjeździe na dz. nr 525/1 w km 0+019,50 16,00x2 40,00+32,00	m m	72,000	
				RAZEM	72,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42 d.5.3.2	KNNR 6 0703-05	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier przepust w km 0+256,50 4*1,00 = 4,00 m + przepust na zjazdzie na dz. nr 525/1 w km 0+021,50 1,00*2*2=4,00 m 8,00	m		
			m	8,000	
				RAZEM	8,000
5.4	D.10.00.00. Inne roboty				
5.4.1	D.10.07.01.11. Wyk.zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa				
43 d.5.4.1	KNNR 6 0202-06	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 20 cm z kruszywa roz- ścielanego mechanicznie w lok.w lok. 0+088,00 str. l. 5,00*1,00 = 5,00 m2 0+178,00 str. l. 5,00*1,00 = 5,00 m2 0+235,00 str. l. 5,00*1,00 = 5,00 m2 0+269,00 str. l. 5,00*1,50 = 7,50 m2 0+369,00 str. l. 5,00*0,50 = 2,50 m2 0+395,50 str. l. 5,00*1,00 = 5,00 m2 0+425,00 str. l. 5,00*1,50 = 7,50 m2 0+444,00 str. l. 5,00*0,50 = 2,50 m2 0+514,00 str.l. 5,00*1,00 = 5,00 m2 0+262,00 str. p. 5,00*1,50 = 7,50 m2 0+425,00 str.p. 5,00*1,00 = 5,00 m2 0+483,00 str. p. 5,00*1,50 = 7,50 m2 Razem 60,00 m2 60,00	m ²		
			m ²	60,000	
				RAZEM	60,000
44 d.5.4.1	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0,5755+0,0975	km	0,673	
				RAZEM	0,673

Miroslaw Lupiewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga gminna Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno

PIKIE TAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ. L _{ODCINKA} [m]	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCI NA MIEJS V _(NA MIEJSCU) [m ³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]		V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]		V _{ODKŁAD} [m ³]	V _{DOKOP} [m ³]		
												SUMA	
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0600	0,0000									0,00	0,00
				0,300	0,180	10,00	3,00	1,80	1,80	1,20	0,00		
0	10,00	0,5400	0,3600									1,20	0,00
				0,430	0,380	19,00	8,17	7,22	7,22	0,95	0,00		
0	26,00	0,3200	0,4000									2,15	0,00
				0,400	0,320	7,44	2,98	2,38	2,38	0,60	0,00		
0	40,00	0,4800	0,2400									2,75	0,00
				0,400	0,390	14,80	5,92	5,77	5,77	0,15	0,00		
0	54,80	0,3200	0,5400									2,89	0,00
				0,190	0,500	24,15	4,59	12,08	4,59	0,00	7,49		
0	78,95	0,0600	0,4600									0,00	4,59
				0,120	0,540	24,15	2,90	13,04	2,90	0,00	10,14		
0	103,10	0,1800	0,6200									0,00	14,74
				0,200	0,820	6,90	1,38	5,66	1,38	0,00	4,28		
0	110,00	0,2200	1,0200									0,00	19,01
				0,110	1,210	24,00	2,64	29,04	2,64	0,00	26,40		
0	134,00	0,0000	1,4000									0,00	45,41
				0,000	0,990	21,00	0,00	20,79	0,00	0,00	20,79		
0	155,00	0,0000	0,5800									0,00	66,20
				0,170	0,600	23,21	3,95	13,93	3,95	0,00	9,98		
0	178,21	0,3400	0,6200									0,00	76,18
				0,510	0,400	23,12	11,79	9,25	9,25	2,54	0,00		
0	201,33	0,6800	0,1800									0,00	73,64
				0,630	0,390	23,12	14,57	9,02	9,02	5,55	0,00		
0	224,45	0,5800	0,6000									0,00	68,09
				0,640	0,420	6,46	4,13	2,71	2,71	1,42	0,00		
0	230,91	0,7000	0,2400									0,00	66,67
				0,620	0,240	21,11	13,09	5,07	5,07	8,02	0,00		
0	252,02	0,5400	0,2400									0,00	58,65
				0,460	0,330	21,11	9,71	6,97	6,97	2,74	0,00		
0	273,13	0,3800	0,4200									0,00	55,91
				0,410	0,290	39,87	16,35	11,56	11,56	4,78	0,00		
0	313,00	0,4400	0,1600									0,00	51,12
				0,330	0,230	12,45	4,11	2,86	2,86	1,25	0,00		
0	325,45	0,2200	0,3000									0,00	49,88
				0,290	0,740	29,55	8,57	21,87	8,57	0,00	13,30		
0	355,00	0,3600	1,1800									0,00	63,17
				0,320	0,750	24,20	7,74	18,15	7,74	0,00	10,41		
0	379,20	0,2800	0,3200									0,00	73,58
				0,190	0,280	28,18	5,35	7,89	5,35	0,00	2,54		
0	407,38	0,1000	0,2400									0,00	76,12
				0,310	0,160	22,62	7,01	3,62	3,62	3,39	0,00		
0	430,00	0,5200	0,0800									0,00	72,72
				0,470	0,150	5,96	2,80	0,89	0,89	1,91	0,00		
0	435,96	0,4200	0,2200									0,00	70,82
				0,270	0,330	26,08	7,04	8,61	7,04	0,00	1,56		

0	462,04	0,1200	0,4400									0,00	72,38
				0,160	0,450	36,91	5,91	16,61	5,91	0,00	10,70		
0	498,95	0,2000	0,4600									0,00	83,08
				0,330	0,380	8,01	2,64	3,04	2,64	0,00	0,40		
0	508,96	0,4600	0,3000									0,00	83,48
				0,300	0,710	29,95	8,99	21,26	8,99	0,00	12,28		
0	538,91	0,1400	1,1200									0,00	95,76
				0,120	1,320	20,34	2,44	26,85	2,44	0,00	24,41		
0	557,25	0,1000	1,5200									0,00	120,17
				0,150	1,270	10,25	1,54	13,02	1,54	0,00	11,48		
0	567,50	0,2000	1,0200									0,00	131,65
				0,220	1,030	8,00	1,76	8,24	1,76	0,00	6,48		
0	575,50	0,2400	1,0400									0,00	138,13

171,06 309,19 136,56 34,50 172,63

Sprawdzenie: 309,19 - 171,06 = 138,13

Miroslaw Ejnyewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
 spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga gminna Nr 151077 B we wsi Nowe Wykno Kolonia zjazd na dz. Nr 525

PIKIE TAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGL.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
		[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,730	6,00	0,00	4,38	0,00	0,00	4,38		
0	6,00	0,0000	1,4600									0,00	4,38
				0,000	1,110	19,00	0,00	21,09	0,00	0,00	21,09		
0	19,50	0,0000	0,7600									0,00	25,47
				0,000	1,390	7,44	0,00	10,34	0,00	0,00	10,34		
0	27,50	0,0000	2,0200									0,00	35,81
				0,000	1,950	31,50	0,00	61,43	0,00	0,00	61,43		
0	59,00	0,0000	1,8800									0,00	97,24
				0,000	1,670	38,50	0,00	64,30	0,00	0,00	64,30		
0	97,50	0,0000	1,4600									0,00	161,53

0,00 0,00 0,00 0,00 161,53

Miroslaw Luchewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Up. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna nr 151077 B - we wsi Nowe Wykno

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	10	0,8	0,4	10	4
0	26	0,66	0,73	16	12
0	40	0,52	0,59	14	8
0	54,8	0,72	0,62	14,8	9
0	78,95	0,94	0,83	24,15	20
0	103,1	1,22	1,08	24,15	26
0	110	1,36	1,29	6,9	9
0	134	1,32	1,34	24	32
0	155	1,18	1,25	21	26
0	178,21	0,74	0,96	23,21	22
0	201,33	0,3	0,52	23,12	12
0	230,91	0,56	0,43	29,58	13
0	252,02	0,42	0,49	21,11	10
0	273,13	0,4	0,41	21,11	9
0	313	0,6	0,5	39,87	20
0	325,45	0,64	0,62	12,45	8
0	355	0,68	0,66	29,55	20
0	379,2	2,12	1,4	24,2	34
0	407,38	0,56	1,34	28,18	38
0	430	0,84	0,7	22,62	16
0	447,93	0,24	0,54	17,93	10
0	465,65	0,6	0,42	17,72	7
0	499,82	1,12	0,86	34,17	29
0	514,9	0,78	0,95	15,08	14

0	532,73	0,38	0,58	17,83	10
0	567,5	0,96	0,67	34,77	23
0	575,5	1,3	1,13	8	9

451

Mirostaw Łuniewski
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/88

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna nr 151077 B - we wsi Nowe Wykno zjazd na dz. Nr 525/1

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	6	1,46	0,73	6	4
0	19,5	1,04	1,25	13,5	17
0	27,5	1,18	1,11	8	9
0	59	0,98	1,08	31,5	34
0	97,5	0,8	0,89	38,5	34

98

Mirostaw Łuniewski

Uprawy projektowania budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/88