

USŁUGI PROJEKTOWE
Mirosław Łuniewski
18-220 CZYZEW, ul. Stowackiego 20
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONACZY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Nr 106332B
Gołazze Dąb - Tybory Uszyńskie
0+000 – 0+974,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach w obrębie Gołazze Dąb:
- działki istniejącego pasa drogowego: nr ew. 200/2, 208, 207.

INWESTOR: WÓJT GMINY KULESZE KOŚCIELNE

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski
Łun
Uprawy proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33r38

30 sierpnia 2018 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4 - 5
5. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	str. 6 - 10
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 11 - 12
7. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 13
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 14
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 15
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 16
11. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 17 - 21
12. Zjazd gospodarczy w nasypie w skali 1:100	str. 22
13. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 23
14. Kosztorys ofertowy	str. 24
15. Przedmiar robót	str. 25 - 27
16. Tabela robót ziemnych	str. 28 - 29
17. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 30 - 31
18. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 32 - 33

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO

zadania inwestycyjnego:

przebudowa drogi gminnej Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+974,00 gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

1. OPIS STANU INWESTYCYJNEGO

1.1. Istniejące zainwestowanie terenu

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Gołasze Dąb, gm. Kulesze Kościelne i obejmuje pas drogowy drogi gminnej Nr 106332 B na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w km 0+000 w m. Gołasze Dąb w kierunku wsi Tybory Uszyńskie do km 0+974,00.

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 4,00 - 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75 - 1,00 m, szerokość pasa drogowego wynosi 9,00 - 10,00 m. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym nawierzchnia posiada liczne zadolenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość 0 - 0,30 m. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu na przyległe do drogi pola.

Na projektowanym odcinku droga gminna krzyżuje się z drogą gminną w km 0+170,00 strona prawa. Pod koroną drogi w km 0+064,00 występuje przepust o \varnothing 80 cm z czołownicami i długości 12,00 m. Stan przepustu dobry.

Na projektowanym odcinku droga gminna krzyżuje się z drogą gminną w km 0+170,00 strona prawa.

W pasie drogowym występują napowietrzna linia energetyczna.

2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE

2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

Na podstawie danych wyjściowych określonych przez inwestora przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

W lok. 0+000 - 0+974,00:

- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szerokość korony drogi - 7,00 m,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych, na łuku poziomym spadek jednostronny 7%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- istniejąca nawierzchnia żwirowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

W ciągu osi odcinka drogi zaprojektowano jedno załamanie osi trasy w km 0+564,50 - kąt zwrotu 25,00g (w lewo) – wyokrąglono łukiem kołowym $R = 55$ m.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie przebudowy nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+000. Zaprojektowano skrzyżowanie zwykle trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,00 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 m.

2.2. Rozwiązania wysokościowe drogi

Projektowaną niweletę nawierzchni drogi gminnej na początku trasy dowiązано do istniejącej niwelety drogi gminnej. Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 19 – 42 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych 0 – 5,00%, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Na odcinku zaprojektowano 26 załamań niwelety. Załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 800 - 1000$.

2.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR-1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- istniejąca nawierzchnia żwirowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

2.4. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

2.5. Wytyczne wykonania robót drogowych

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych do drogi pól i nie ma możliwości zamknięcia ich dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W/w projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Zastosowane materiały muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7542-108/94, Łom 33/86

CZEŚĆ OPISOWA

do

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

przebudowa drogi gminnej Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+974,00 gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Wójtem Gminy Kulesze Kościelne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowe zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r. z późn. zmianami),
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej,
- Obowiązujące nory i przepisy,
- Pomiary własne w terenie.

1. INWESTOR

Inwestorem jest Wójt Gminy Kulesze Kościelne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 106332 B Gołasze Dąb -Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+974, gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi na odcinku w lok. 0+000 – 0+974,00 i obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Gołasze Dąb, gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Gołasze Dąb Nr ew. : 200/2, 208, 207 - (działki administrowane przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych)

Droga w lok. 0+000 – 0+974,00 przebiega przez teren równiny niezabudowany.

3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 4,00 - 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75 – 1,00 m, szerokość pasa drogowego wynosi 9,00 – 10,00 m. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym nawierzchnia posiada liczne zadolenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość 0 – 0,30 m. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu na przyległe do drogi pola.

Na projektowanym odcinku droga gminna krzyżuje się z drogą gminną w km 0+170,00 strona prawa. Pod koroną drogi w km 0+064,00 występuje przepust o \varnothing 80 cm z czołownicami i długości 12,00 m. Stan przepustu dobry.

W pasie drogowym występują napowietrzna linia energetyczna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Rozwiązania projektowe

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni żwirowej zaprojektowano wykonanie wzmocnienia nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, tak wzmocniona nawierzchnia żwirowa posłuży jak podbudowa pod nawierzchnię bitumiczną.

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano jedno załamanie osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

- W - 1 w km 0+564,50 - kąt zwrotu 25,00^g (w lewo) – wyokrąglono łukiem kołowym R = 55 m.

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 19 – 42 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych 0 – 5,00%, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Na odcinku zaprojektowano 26 załamań niwelety. Załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R = 800 – R=1000.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą gminna w km 0+000 jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,00 krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 m.

Zjazdy indywidualne na pola i do posesji zaprojektowano z kruszywa (pospółki) grubość warstwy 15 cm.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

- przekrój trasowy:

- szerokość korony drogi - 7,00 m,
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych, na łuku poziomym spadek jednostronny 7%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi – D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- istniejąca nawierzchnia żwirowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

Poniżej przedstawiono wykaz zjazdów na posesje i pola

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Rodzaj nawierzchni	Uwagi
STRONA PRAWA					
1	0+060,0	5,00x2,00=10,00	pola	żwirowa grub. 15 cm	
2	0+170,00	20,0x5,00=100,00	„	„	
3	0+431,00	5,00x3,00=15,00	„	„	
4	0+502,00	5,00x2,00=10,00	„	„	
5	0+888,00	5,00x2,50=12,50	„	„	
STRONA LEWA					
6	0+084,00	6,00x3,00=18,00	pola	żwirowa grub. 1 cm	
7	0+164,00	5,00x2,50=12,50	„	„	
8	0+383,00	5,00x2,00=10,00	„	„	
9	0+670,00	,00x2,50=12,50	„	„	
10	0+822,00	6,00x3,00=15,00	„	„	

4.2. Gospodarka zielenią

Aby prawidłowo rozbudować drogę gminną należy wykarczować istniejące drzewa wg wykazu:

4.4. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczy istniejącej nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad terenowy.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym pod przebudowę podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3 m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,80-2,00 m.

Na podstawie analizy warunków geotechnicznych podłoża oraz rodzaju konstrukcji planowanego obiektu ustalono I kategorię geotechniczną. Grunty kategorii G1. Obciążenie ruchem KR1.

Brak jest terenów zalewowych.

4.5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+3 cm m² – 4915,28
- powierzchnia podbudowy wzmocnionej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie m³/m² – 910,85/5110,08
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m² – 215,50

5. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem unoszącym się podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

7. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na

wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Miroslaw Lignewski

Upraw. prof. i kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7542-108/94, Lom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi gminnej dr. gm. Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie
w lok. 0+000 – 0+974,00

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyński w lok. 0+000 – 0+974,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm;
- wyrównanie i wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wykonaniu robót ziemnych;
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

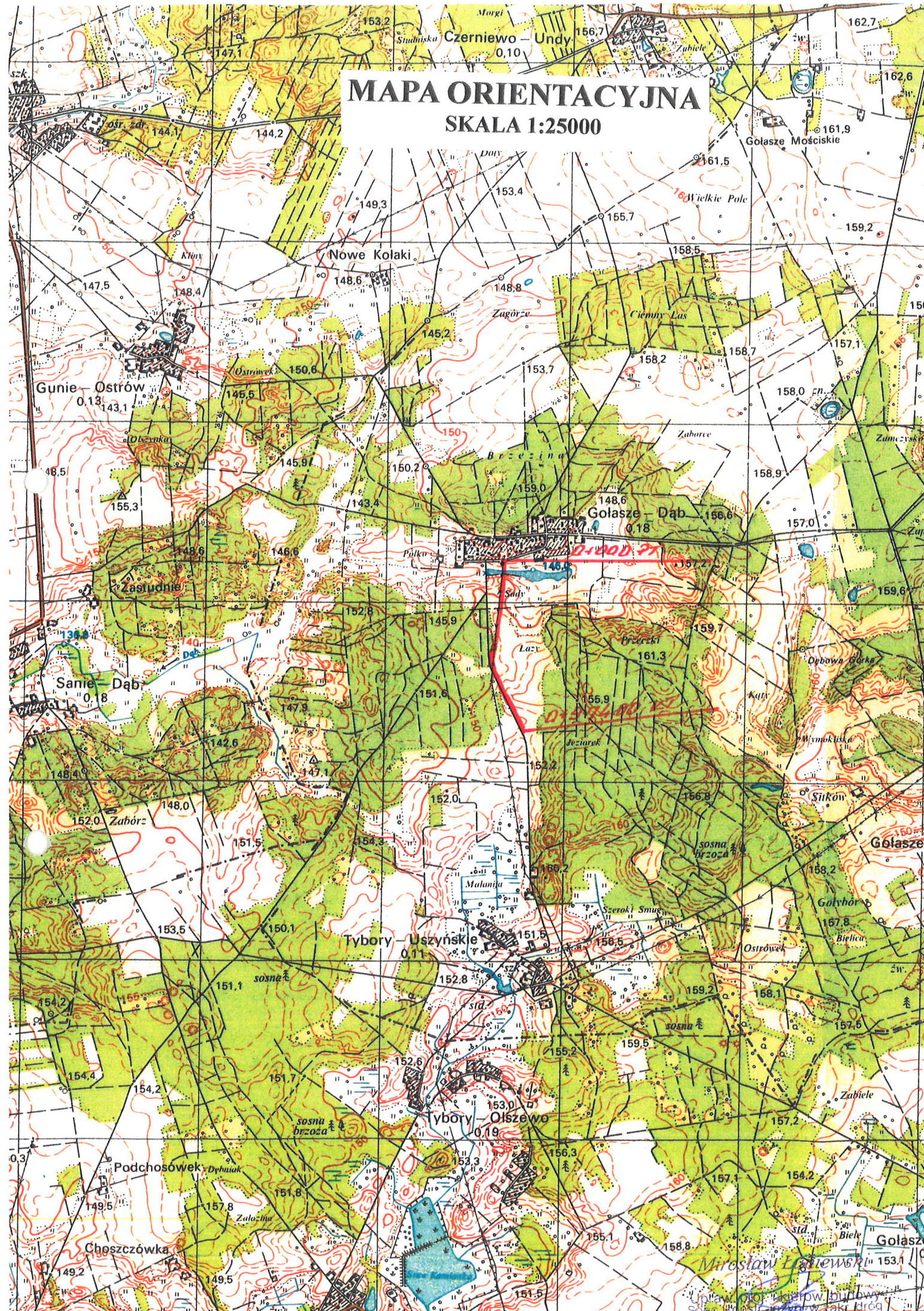
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirostaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7542-108/94, Łom 33/86





MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:25000



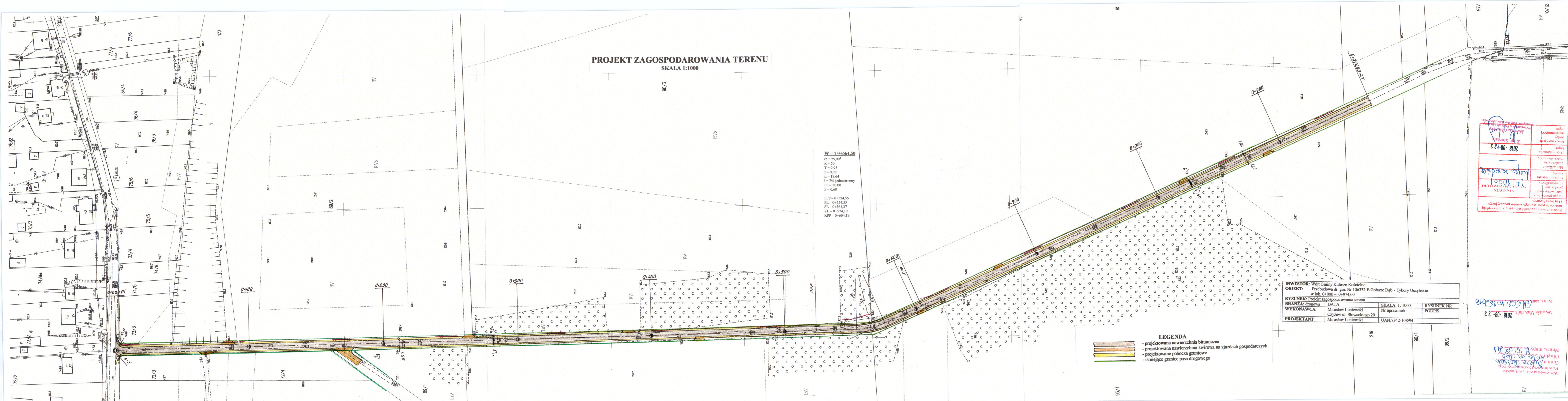
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

W - 10+564,50
 $\alpha = 25,00^\circ$
 R = 50
 T = 9,95
 z = 0,98
 L = 19,64
 i = 7% jednostronny
 PP = 30,00
 P = 0,60
 PPP - 0+524,55
 PL - 0+554,55
 SL - 0+564,37
 KL - 0+574,19
 KPP - 0+604,19

- LEGENDA**
-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
 -  - projektowana nawierzchnia żwirowa na jazdach gospodarczych
 -  - projektowane pobocza gruntowe
 -  - istniejące granice pasa drogowego

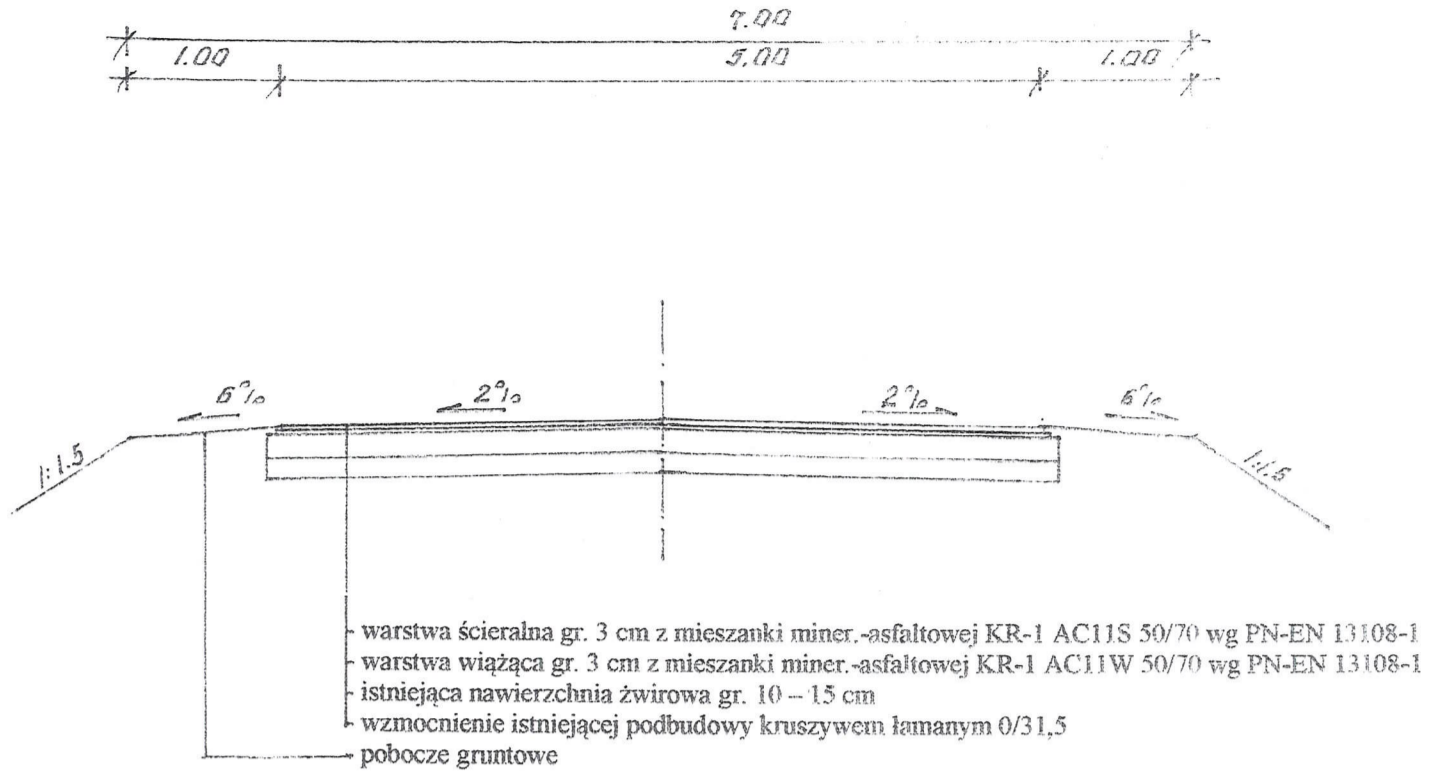
INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106332 B Gołazse Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 - 0+974,00			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 1000	RYSUNEK NR:
WYKONAWCA: Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień:	UAN: 7342-108/94	PODPIS:
PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski			

2018-08-23	2018-08-23
Mapa w skali 1:1000	Mapa w skali 1:1000
Województwo: podlaskie	Województwo: podlaskie
Gmina: Kulesze Kościelne	Gmina: Kulesze Kościelne
Powiat: Łęka	Powiat: Łęka
Wysokość Muz. dnia: 2018-08-23	Wysokość Muz. dnia: 2018-08-23
Nr ark. mapy: 010103/211	Nr ark. mapy: 010103/211
Nr ark. mapy: 010103/211	Nr ark. mapy: 010103/211
Nr ark. mapy: 010103/211	Nr ark. mapy: 010103/211

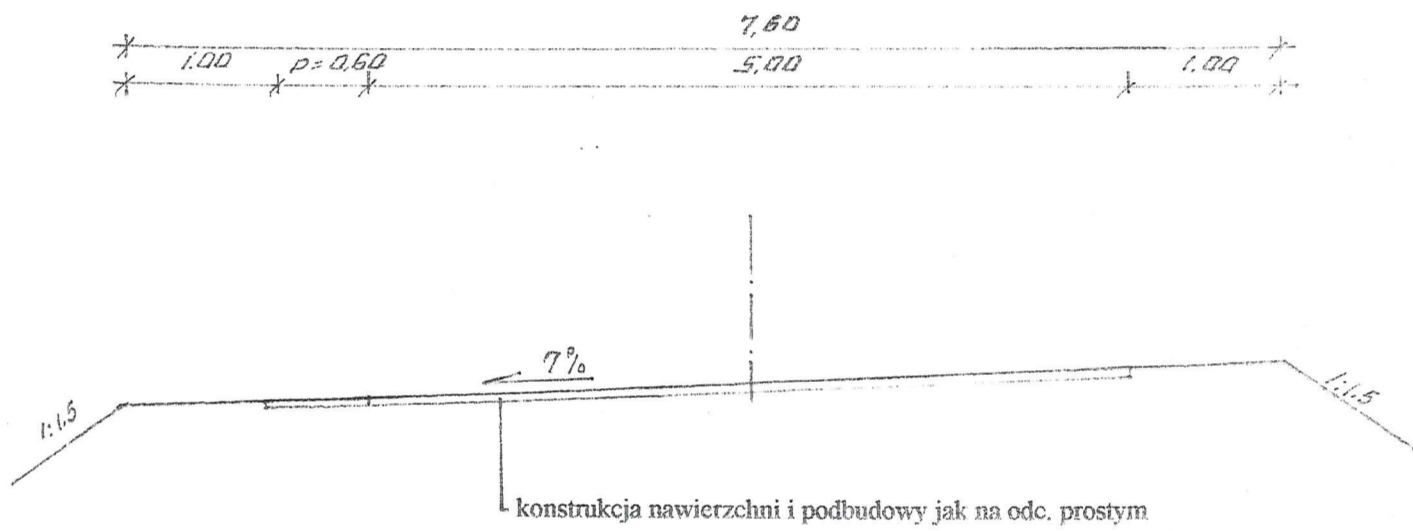


PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKU POZIOMYM

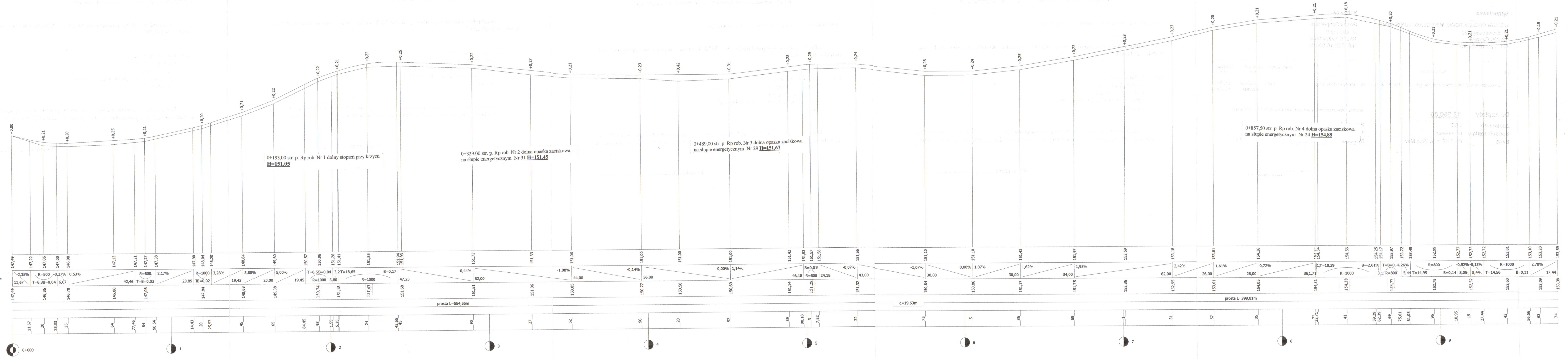


INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106332 B Golasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 -- 0+974,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień		PODPIŚĆ: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	Uprawn. kierow. budowy dróg w zakr. dróg UAN.7342-108/94, Com 33/82	

-5-

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000

Rachunek nr R 001A12013



0+857,50 str. p. Rp rob. Nr 4 dolna opaska zaciskowa na słupie energetycznym Nr 24 **H=154,88**

0+193,00 str. p. Rp rob. Nr 1 dolny stopień przy krzyżu **H=151,05**

0+329,00 str. p. Rp rob. Nr 2 dolna opaska zaciskowa na słupie energetycznym Nr 31 **H=151,45**

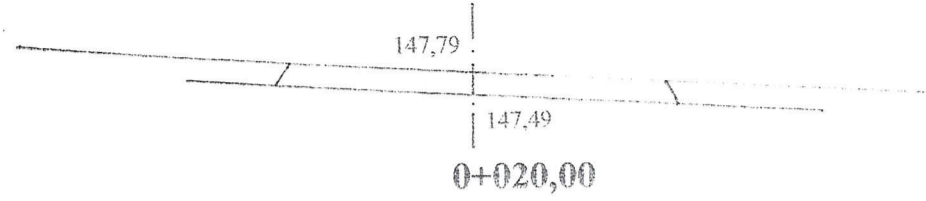
0+489,00 str. p. Rp rob. Nr 3 dolna opaska zaciskowa na słupie energetycznym Nr 29 **H=151,67**

INWESTOR: Wojt Gminy Kalesze Koscielne	
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106332 B Golasze Dąb - Tymbory Uszyńskie w lok. 0+000 - 0+974,00	
RYSunek: Profil podłużny	SKALA: 1: 100/1000
BRANŻA: drogowa	RYSunek NR: 106332
WYKONAWCA: DAI: Mirosław Łumiewski	PODPIŚ: [Signature]
PROJEKTANT: UAN.7342-108/94	

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:20/100

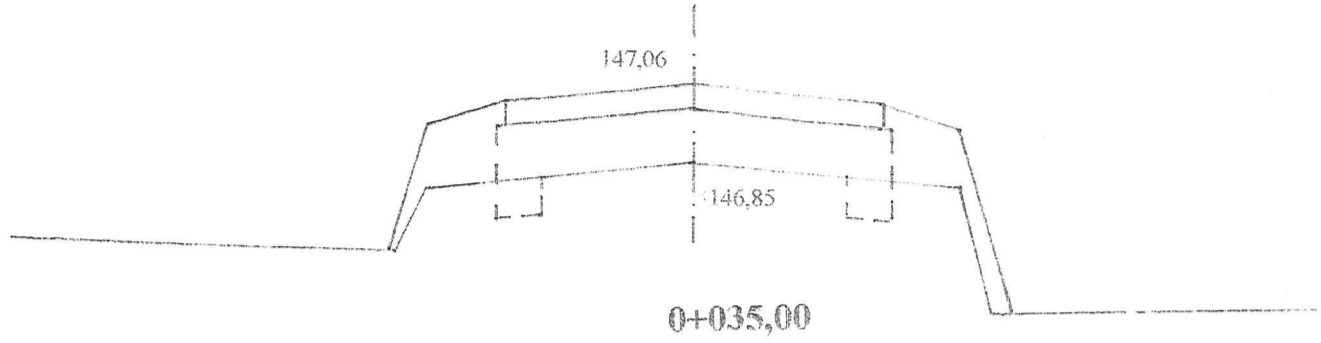
0+000 PT

Pwk = 0



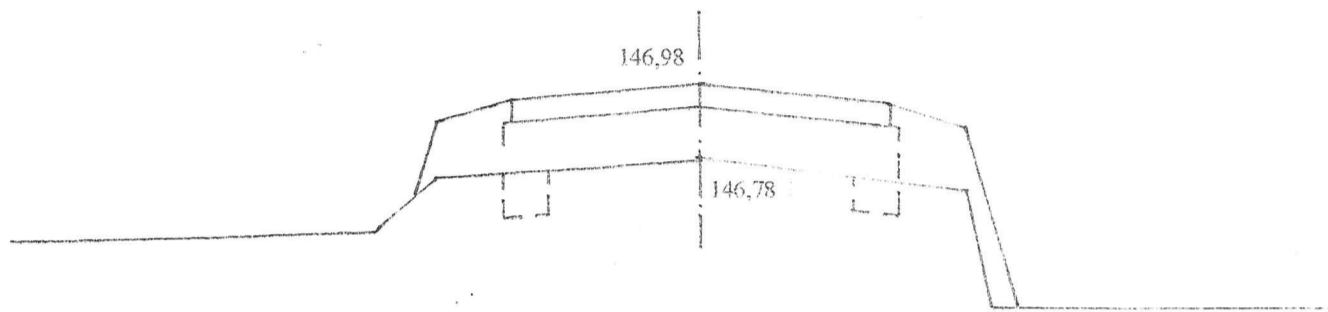
W = 0
N = 0

Pwk = 0,82



W = 0,12
N = 0,52

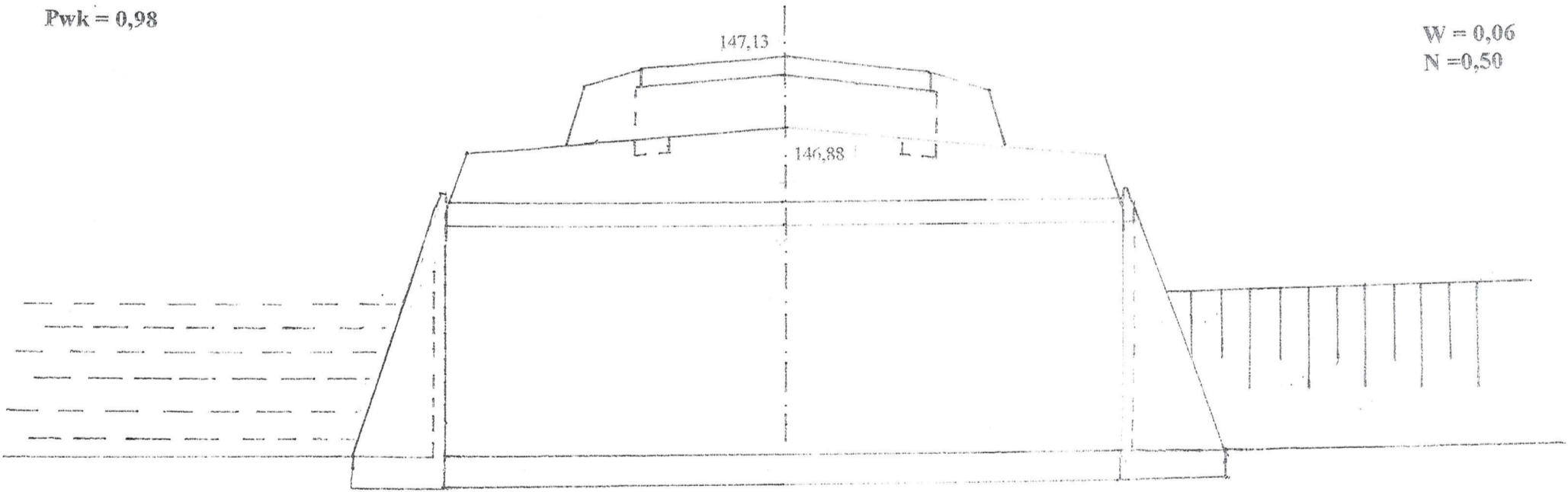
Pwk = 0,80



W = 0,10
N = 0,42

0+064,00 ist. przepust \varnothing 80 cm z czołownicami
L = 12,00 m. Stan przepustu dobry

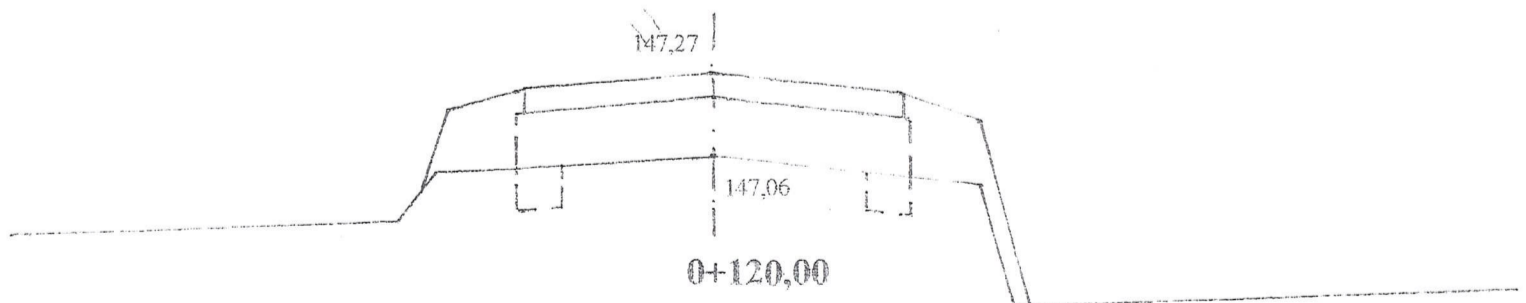
Pwk = 0,98



W = 0,06
N = 0,50

0+084,00

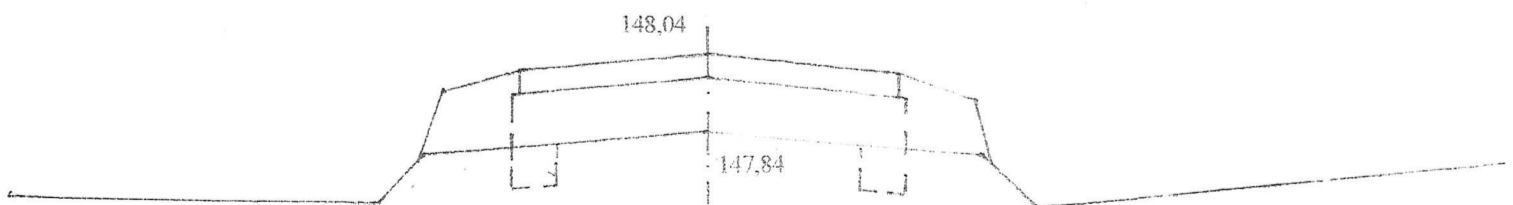
Pwk = 0,86



W = 0,10
N = 0,42

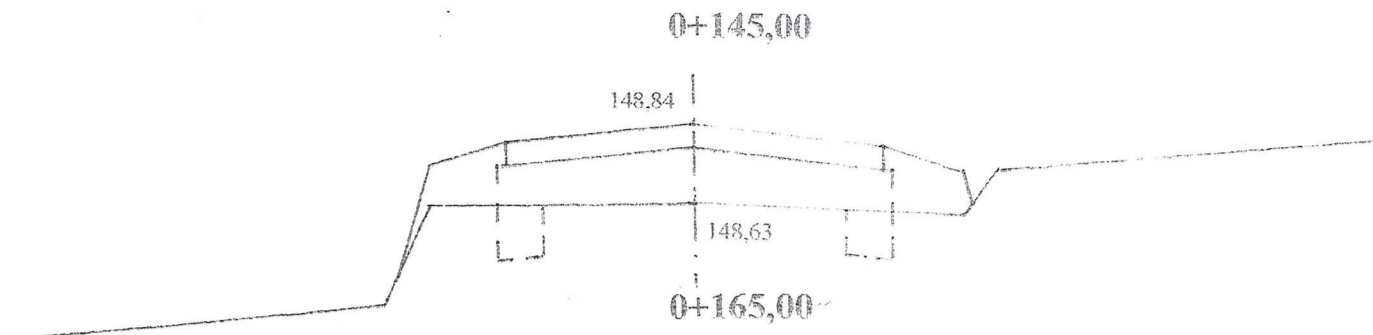
0+120,00

Pwk = 0,80



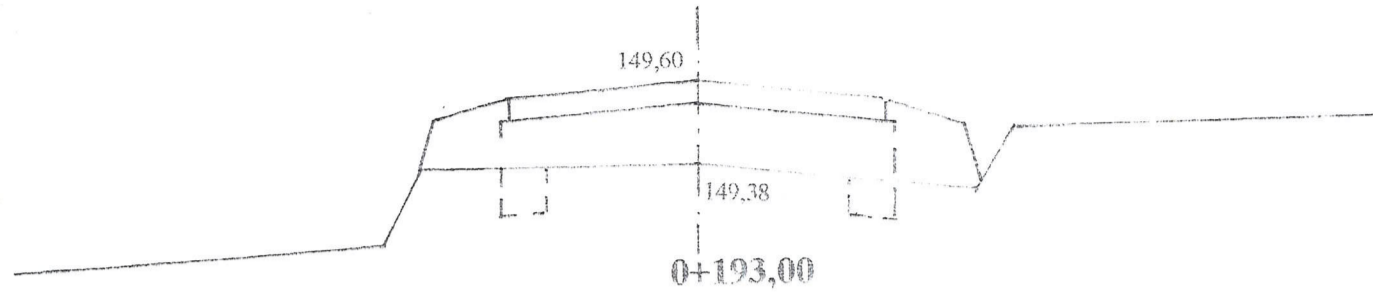
W = 0,12
N = 0,36

Pwk = 0,74



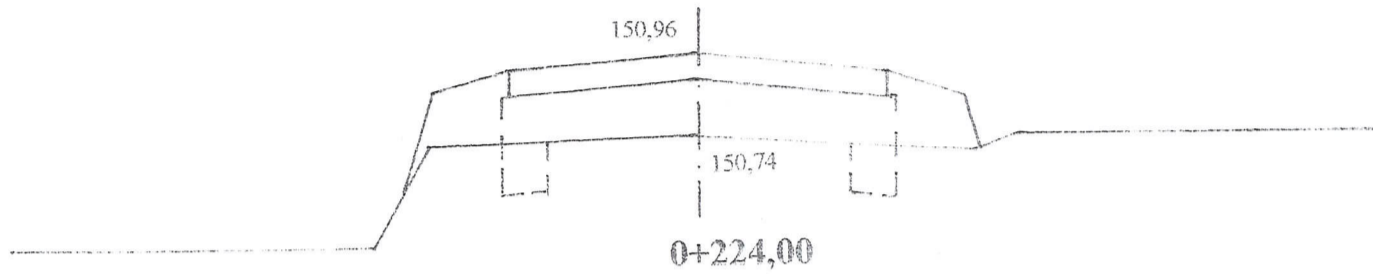
W = 0,14
N = 0,28

Pwk = 0,86



W = 0,12
N = 0,34

Pwk = 0,82



W = 0,14
N = 0,34

Pwk = 0,88



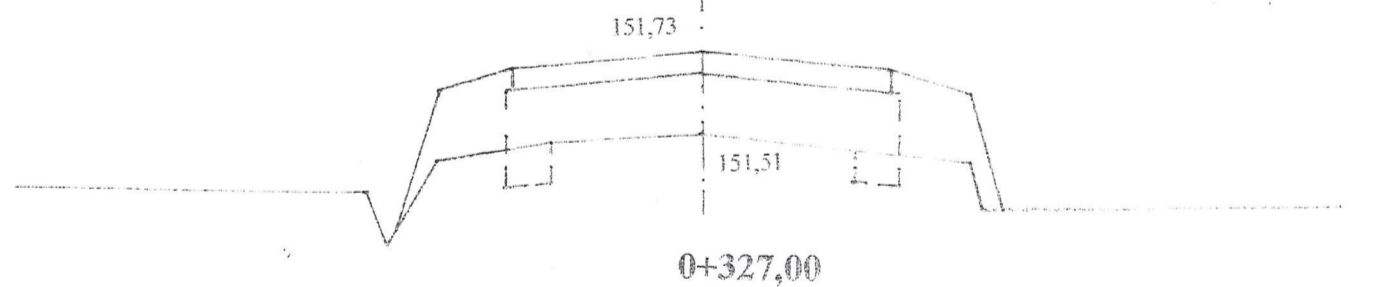
W = 0,08
N = 0,42

Pwk = 1,00



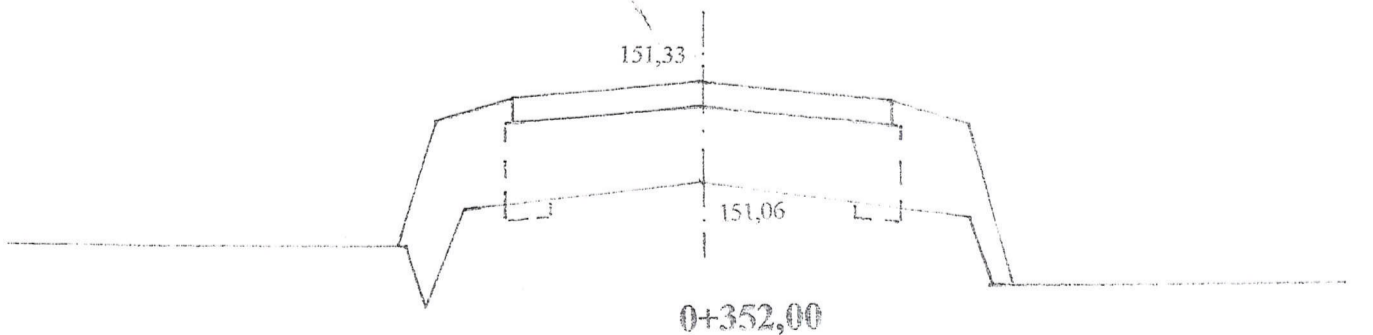
W = 0,08
N = 0,58

Pwk = 0,86



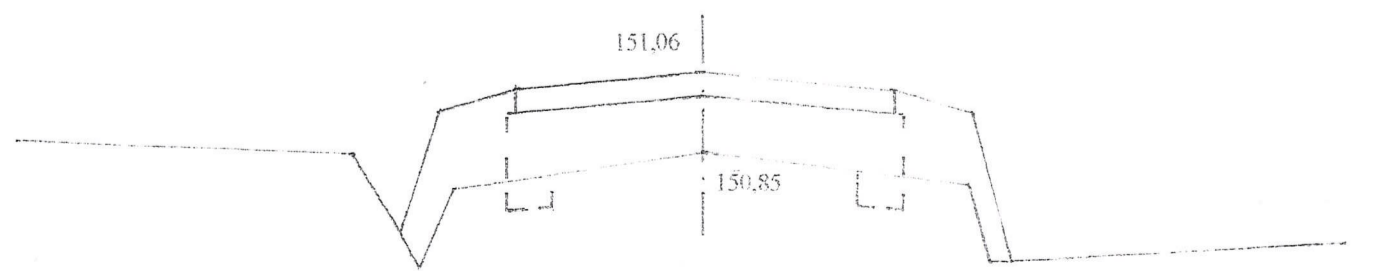
W = 0,10
N = 0,46

Pwk = 1,04



W = 0,06
N = 0,70

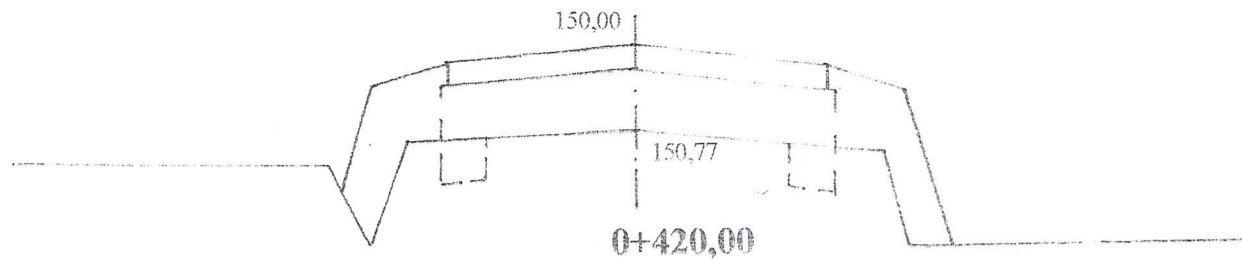
Pwk = 0,88



W = 0,08
N = 0,56

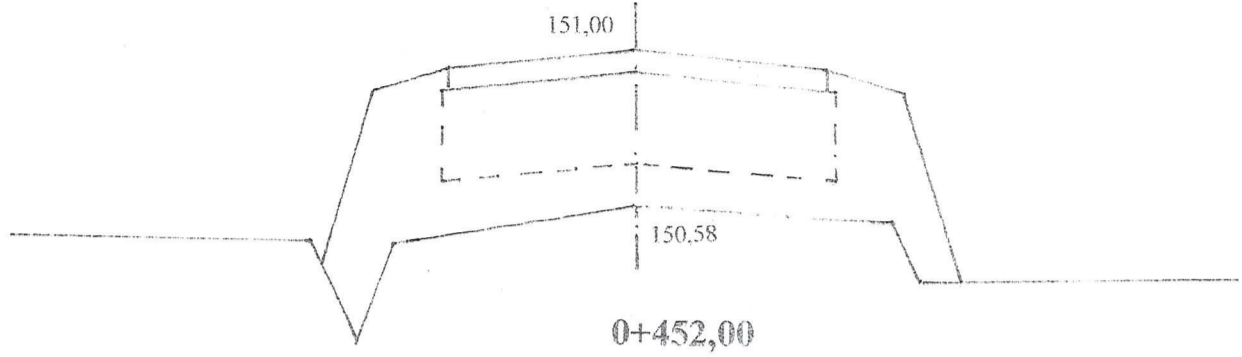
0+396,00

Pwk = 0,88



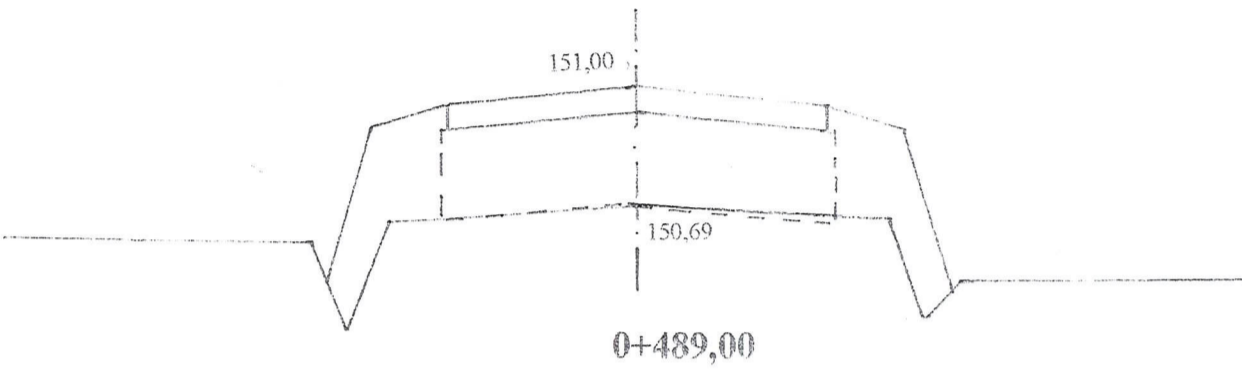
W = 0,12
N = 0,70

Pwk = 1,30



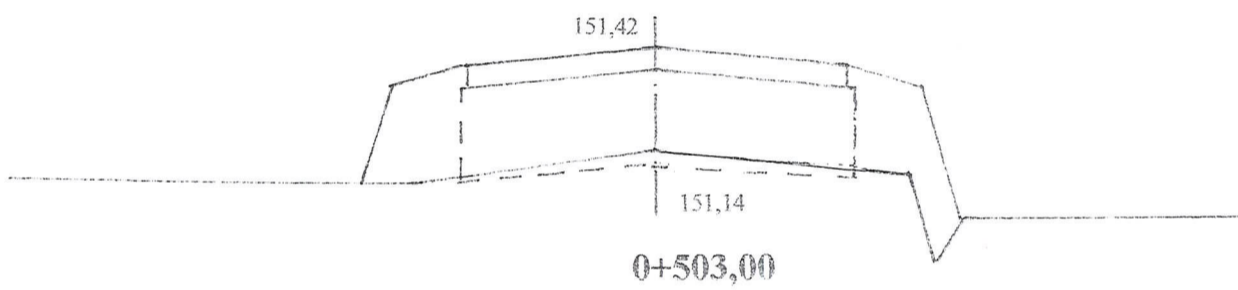
W = 0
N = 1,64

Pwk = 1,30



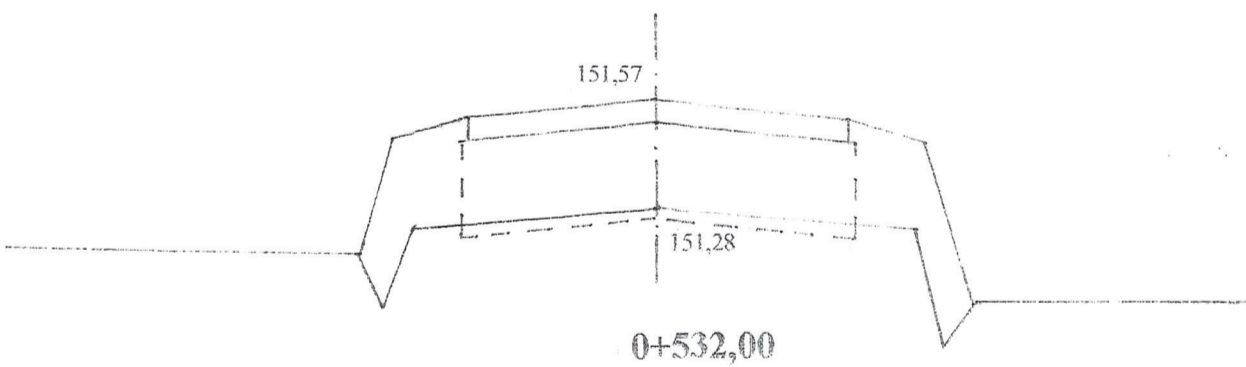
W = 0,04
N = 0,82

Pwk = 1,30



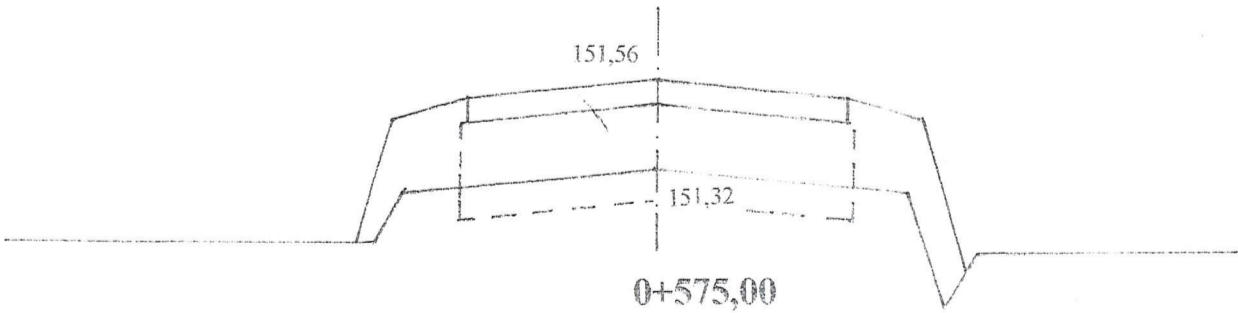
W = 0,18
N = 0,62

Pwk = 1,30



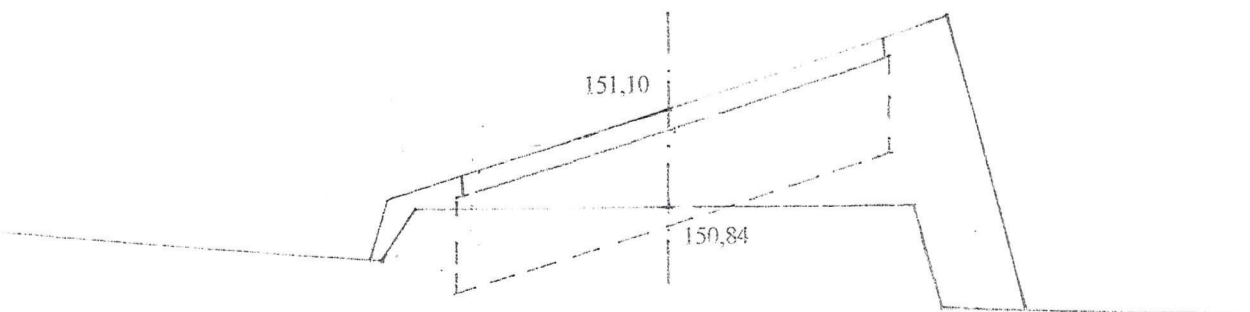
W = 0,20
N = 0,78

Pwk = 1,30



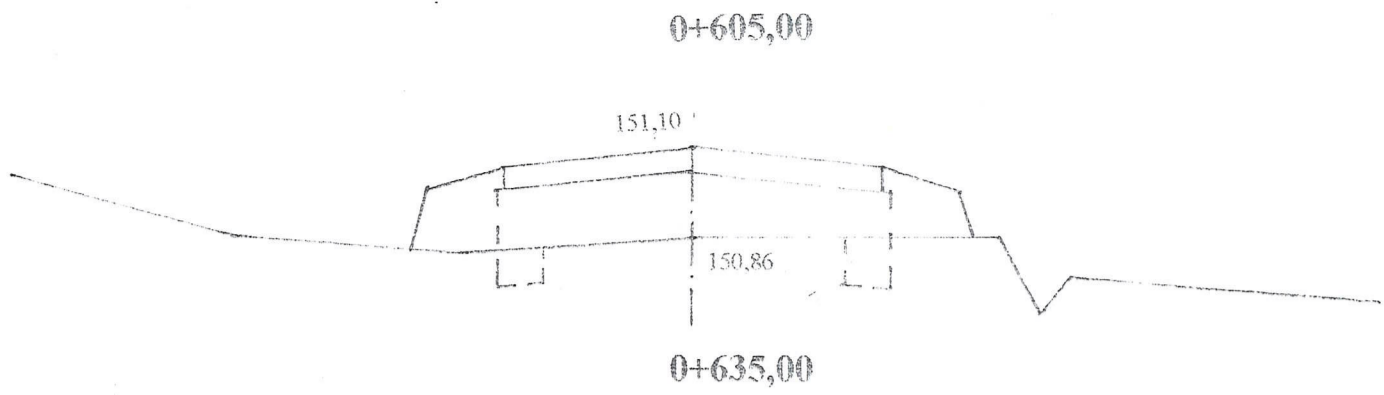
W = 0,40
N = 0,62

Pwk = 1,45



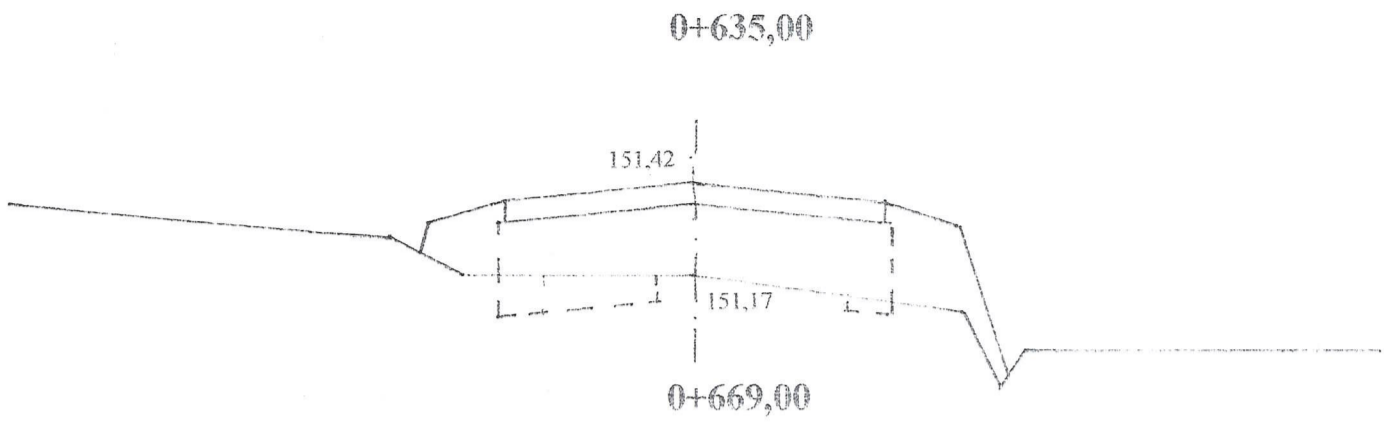
W = 0,38
N = 0,76

Pwk = 0,88



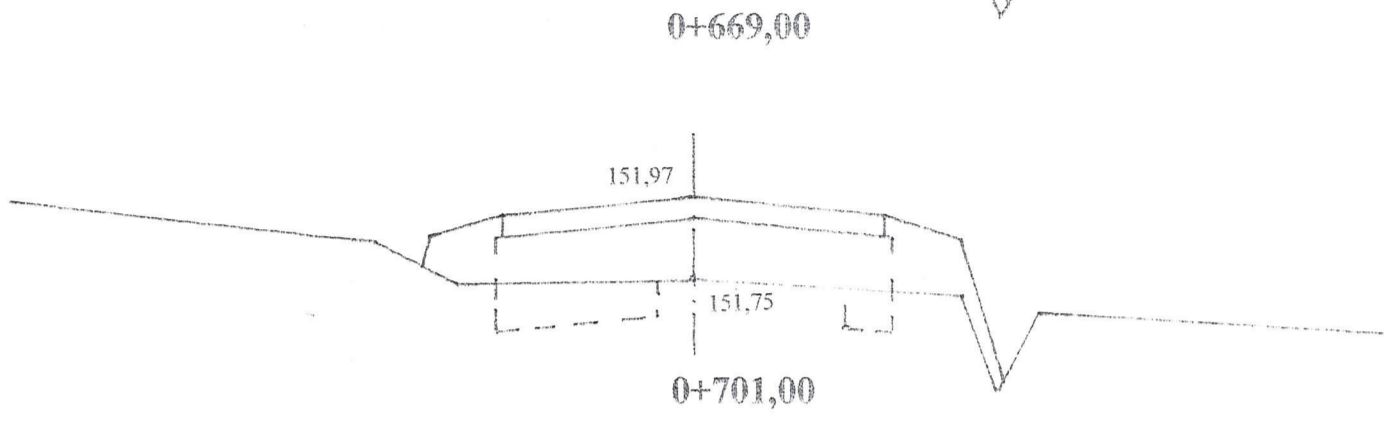
W = 0,12
N = 0,34

Pwk = 1,12



W = 0,18
N = 0,48

Pwk = 1,02



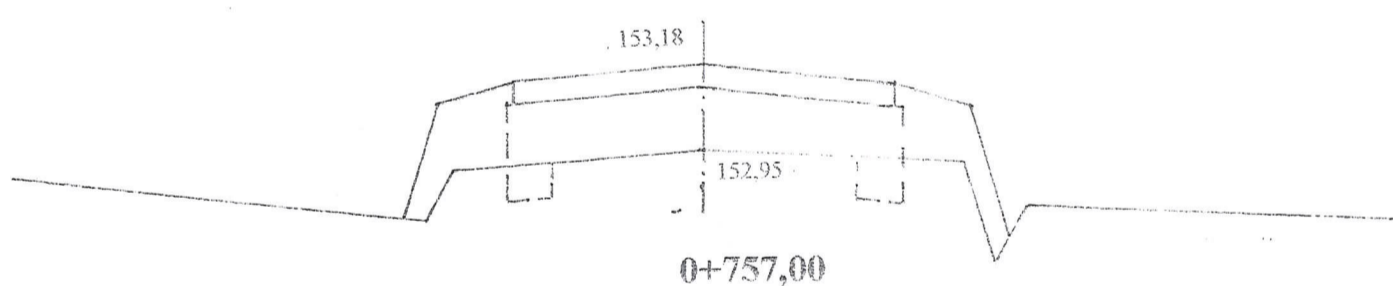
W = 0,28
N = 0,34

Pwk = 0,88



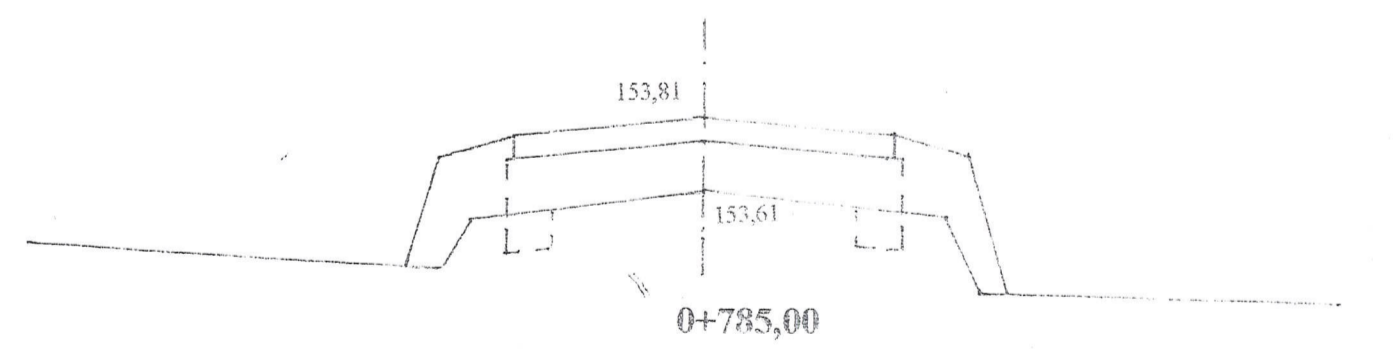
W = 0,12
N = 0,46

Pwk = 0,88



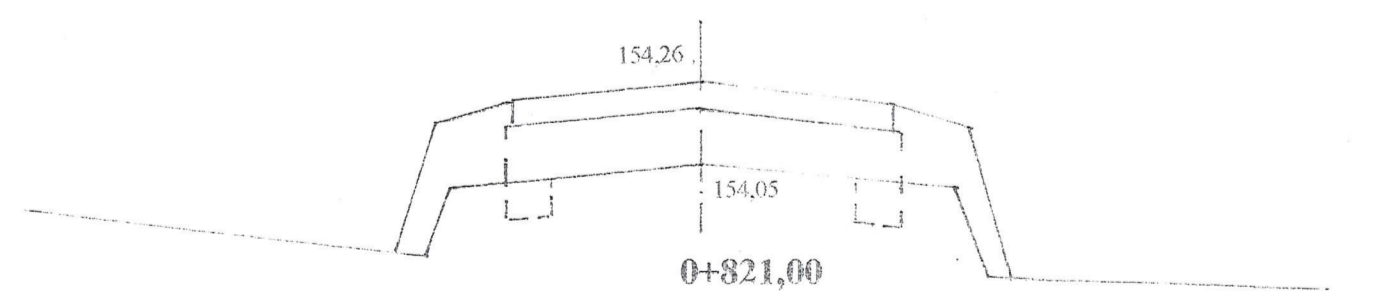
W = 0,12
N = 0,46

Pwk = 0,78



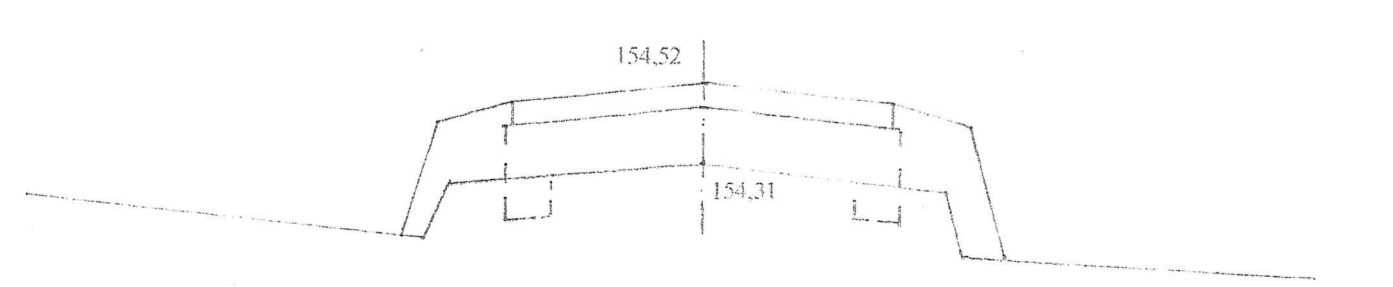
W = 0,10
N = 0,50

Pwk = 0,82



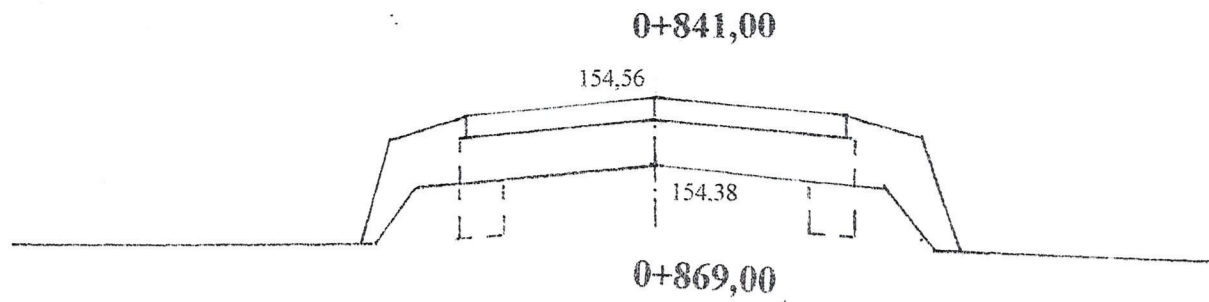
W = 0,12
N = 0,52

Pwk = 0,84



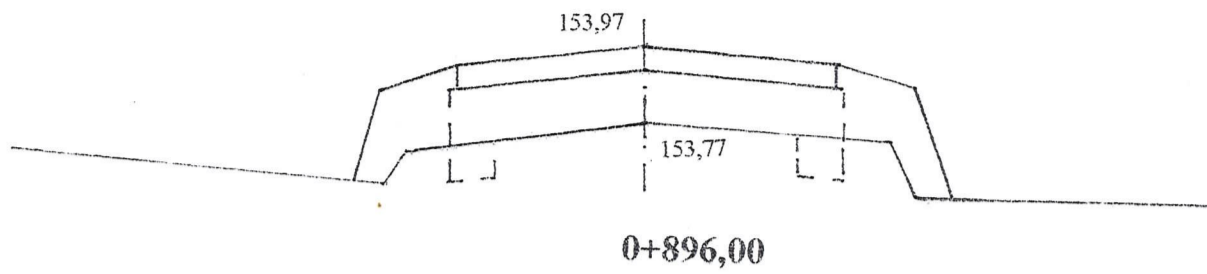
W = 0,10
N = 0,48

Pwk = 0,74



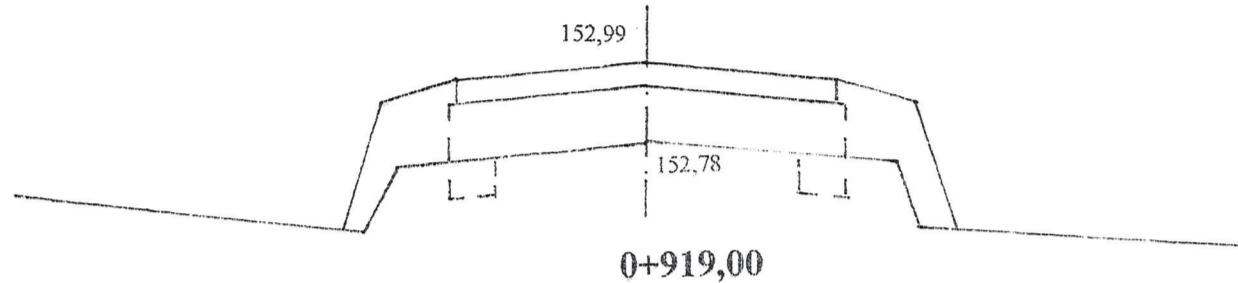
W = 0,16
N = 0,42

Pwk = 0,78



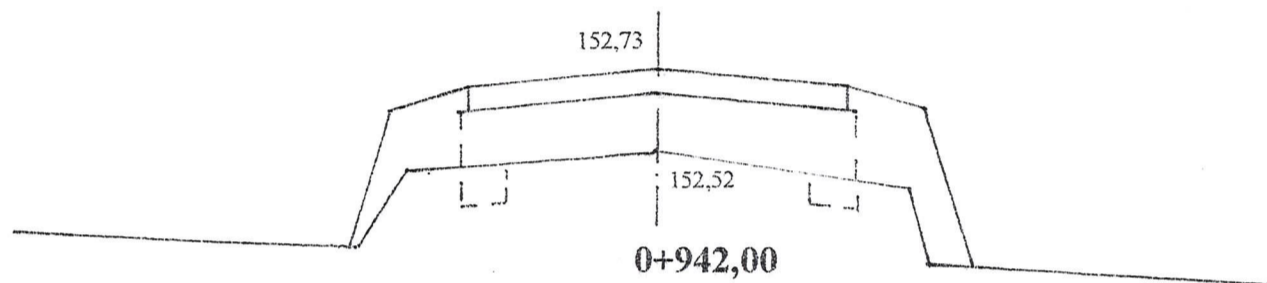
W = 0,12
N = 0,46

Pwk = 0,82



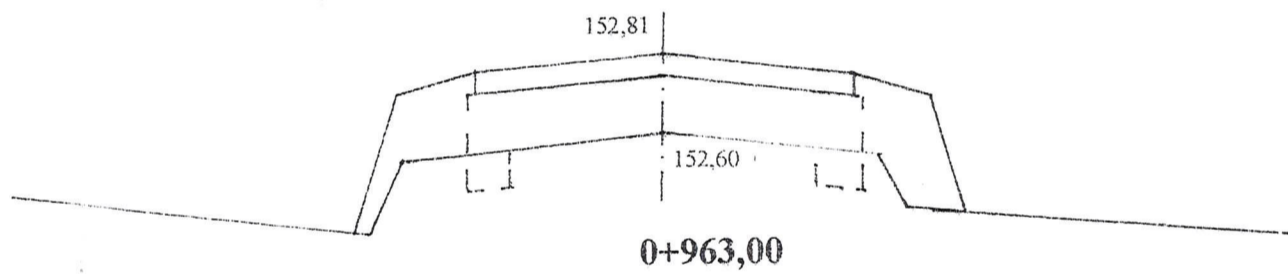
W = 0,10
N = 0,54

Pwk = 0,88



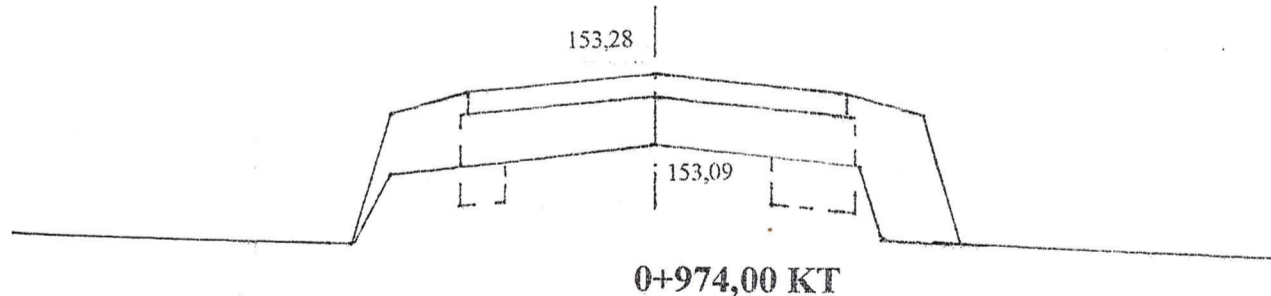
W = 0,08
N = 0,58

Pwk = 0,84



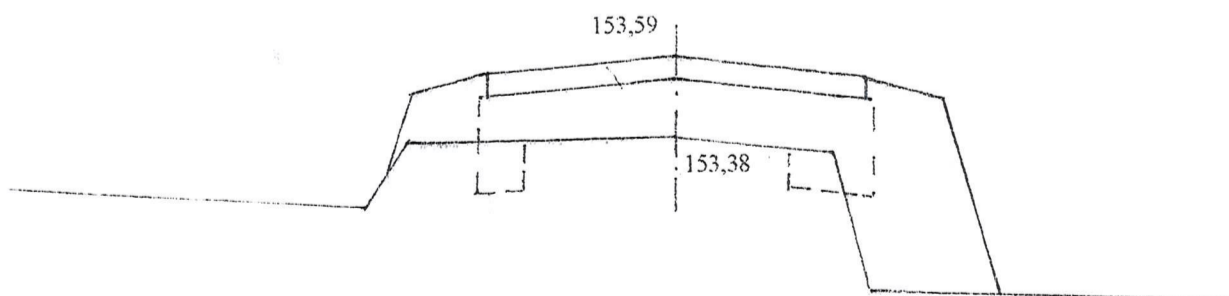
W = 0,12
N = 0,54

Pwk = 0,82



W = 0,18
N = 0,58

Pwk = 0,90



W = 0,12
N = 0,78

UWAGA:

W – powierzchnia wykopów

N – powierzchnia nasypów

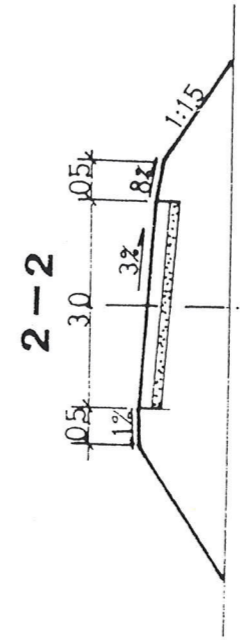
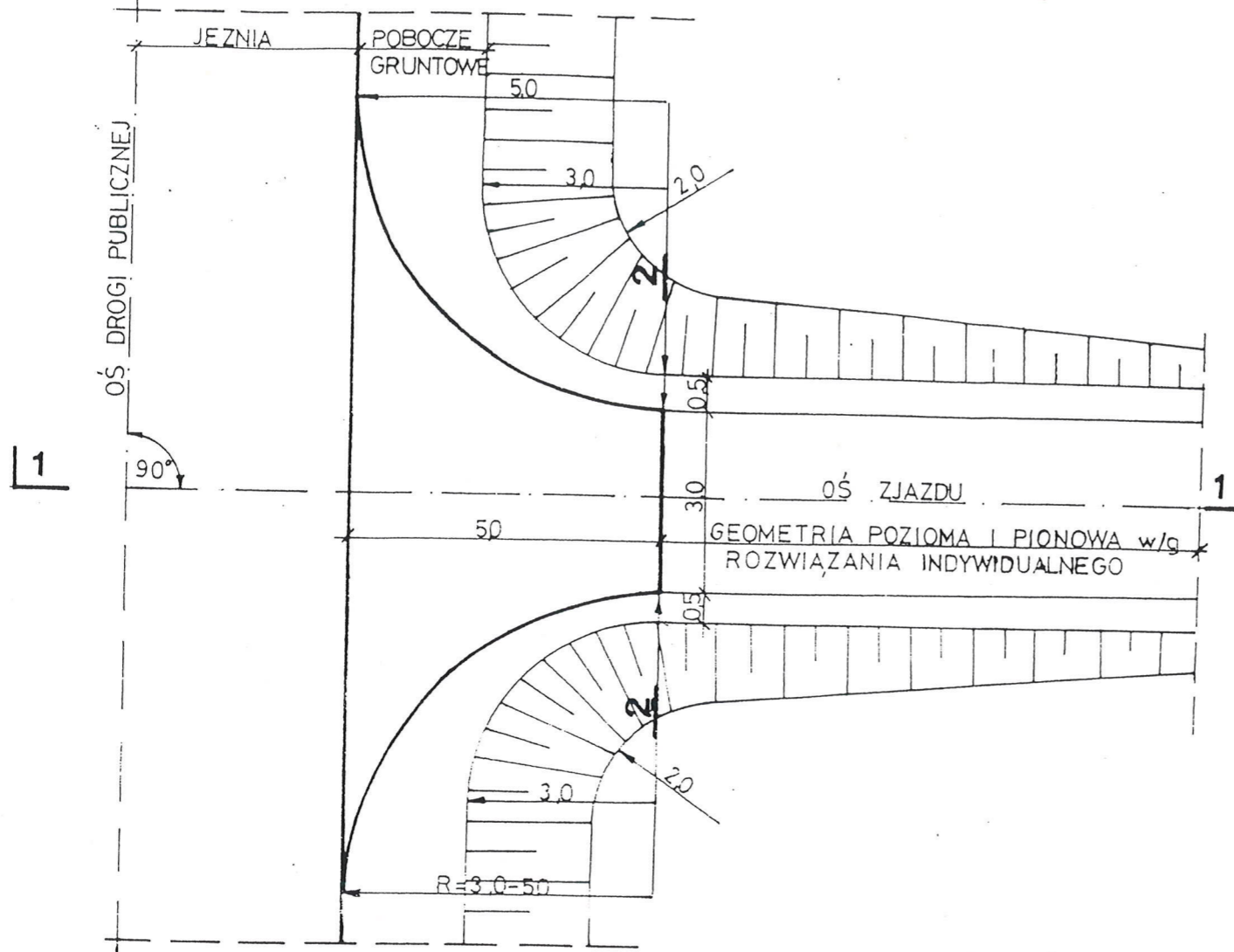
Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106332 B Golasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 – 0+974,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



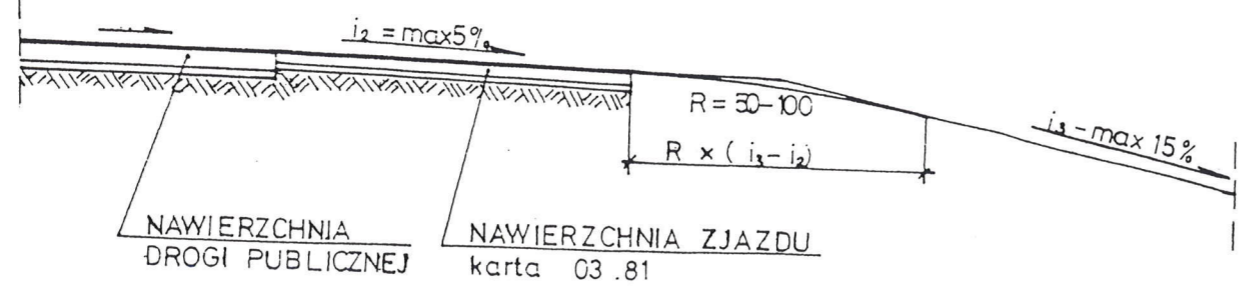
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=3.0
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO – KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowa drogi gminnej nr 106332B Golasze Dąb - Tybory Uszyńskie w lok. 0+000 - 0+974,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,974		
2	2,3,4,5,6	D.01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm wraz z wywozem karpiny, gałęzi i dragowiny na odl. do 2 km	szt	34		
3	7	D.01.02.01.21	Karczowanie krzaków i podsycia wraz ze spalaniem pozostałości po karczunku	ha	0,0035		
4	8,9	D.01.02.04.81	Demontaż tablic znaków drogowych i słupków do znaków drogowych	szt	2		
5	10,11	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	129,85		
6	12,13,14	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	393,05		
7	15	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	5 110,08		
8	16,17,18	D.04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	910,85		
9	19,20.	D.05.03.05.11	Wykonanie warstwy wiążącej grb. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	5 002,94		
10	21,22,23,24	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	4 915,28		
11	25	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów w gruncie kat. I-III	m ²	632,00		
12	26,27	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	14,00		
13	28,29	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych-bezprzekładkowych	m	64,00		
14	30	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach	m ²	215,50		
15	31		Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,974		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Miroslaw Łuniewski

Uprawy. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Uch. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinny w lok.	km		
d.1.1	0104-03	0+000 - 0+974,00	km	0,974	
		0,974			
				RAZEM	0,974
1.2 D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-36 cm					
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.1.2	0101-01	18	szt.	18,000	
				RAZEM	18,000
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm w lok. 0+	szt.		
d.1.2	0101-02	600,00 - 0+480,00 str. p.	szt.	16,000	
		16		RAZEM	16,000
4	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-01	18*0,07+16*0,20	mp	4,460	
				RAZEM	4,460
5	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-02	18*0,05+16*0,07	mp	2,020	
				RAZEM	2,020
6	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.2	0107-03	18*0,06+16*0,17	mp	3,800	
				RAZEM	3,800
1.3 D.01.02.01.21. Karczowanie krzaków i podsycia					
7	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni w lok.	ha		
d.1.3	0102-03	0+015,00 - 0+084,00 tj. 69,00x0,50=34,50 m2	ha	0,004	
		0,0035		RAZEM	0,004
1.4 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych					
8	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków	szt		
d.1.4	0808-08	2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
9	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wg obmiaru	szt.		
d.1.4	0702-08	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V					
10	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o	m ³		
d.2.1	0205-02	poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z.	m ³	129,850	
		129,85		RAZEM	129,850
11	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.2.1	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30	m ³	129,850	
		cm) - kat.gr. III-IV		RAZEM	129,850
		129,85			
2.2 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
12	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.	m ³		
d.2.2	0202-04	kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. , obmiar wg t.r.z.	m ³	393,050	
		393,05		RAZEM	393,050
13	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi	m ³		
d.2.2	0208-02	po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV)	m ³	393,050	
		393,05		RAZEM	393,050
14	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy-	m ³		
d.2.2	0210-02	charkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30	m ³	393,050	
		cm) - kat.gr. III-IV		RAZEM	393,050
		393,05			
3 D.04.00.00. Podbudowy					
4 D.04.01.01.10.Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.4	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie podłoża przed wzmocnieniem podbudowy kruszywem łamanym wg obmiaru: 974,00*5,20 = 5064,80 m2 + rozjazd na PT. (144-113):4*1 = 15,50 m2 + poszerzenie na: W-1 30,00*(0,0+0,60)*0,5*2+19,64*0,60 = 29,78 m2 Razem 5110,08 m2	m ²		
			m ²	5 110,080	
				RAZEM	5 110,080
5 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie					
16 d.5	KNNR 6 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań 910,85	m ³		
			m ³	910,850	
				RAZEM	910,350
17 d.5	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdną 100 KM wg obmiaru: 974,00*5,20 = 5064,80 m2 + rozjazd na PT. (144-113):4*1 = 15,50 m2 + poszerzenie na: W-1 30,00*(0,0+0,60)*0,5*2+19,64*0,60 = 29,78 m2 Razem 5110,08 m2	m ²		
			m ²	5 110,080	
				RAZEM	5 110,080
18 d.5	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie obmiar j.w. 5110,08	m ²		
			m ²	5 110,080	
				RAZEM	5 110,080
6 D.05.00.00. Nawierzchnia					
6.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa wiążąca grubości 3 cm					
19 d.6.1	KNNR 6 0308-01* 0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) mieszanka KR-1 AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w lok.0+000 - 0+974,00 974,00*5,09 = 4957,66 m2 + rozjazd na PT. (144-113):4*1 = 15,50 m2 + poszerzenie na: W-1 30,00*(0,0+0,60)*0,5*2+19,64*0,60 = 29,78 m2 Razem 5002,94 m2	m ²		
			m ²	5 002,940	
				RAZEM	5 002,940
20 d.6.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... km) 373,34	t		
			t	373,340	
				RAZEM	373,340
6.2 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa ścierna grub. 3 cm					
21 d.6.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok.0+000 - 0+974,00 974,00*5,09 = 4957,66 m2 + rozjazd na PT. (144-113):4*1 = 15,50 m2 + poszerzenie na: W-1 30,00*(0,0+0,60)*0,5*2+19,64*0,60 = 29,78 m2 Razem 5002,94 m2	m ²		
			m ²	5 002,940	
				RAZEM	5 002,940
22 d.6.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 5002,94	m ²		
			m ²	5 002,940	
				RAZEM	5 002,940
23 d.6.2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1 AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 3 cm (warstwa ścierna) w lok.0+000 - 0+974,00 974,00*5,00 = 4870,00 m2 + rozjazd na PT. (144-113):4*1 = 15,50 m2 + poszerzenie na: W-1 30,00*(0,0+0,60)*0,5*2+19,64*0,60 = 29,78 m2 Razem 4915,28 m2	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4915,28	m ²	4 915,280	
				RAZEM	4 915,280
24	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....	t		
d.6.2	0309-07	km)	t	353,410	
		353,41		RAZEM	353,410
7 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
7.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp rowów i ścieków					
25	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III, obmiar	m ²		
d.7.1	0312-05	wg tabeli plantowania skarp nasypów	m ²	632,000	
		632,00		RAZEM	632,000
8 D.7.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
8.1 D.07.02.01.11. Ustawienie znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych					
26	KNNR 6	Pionowe znaki drogowy - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu or-	szt.		
d.8.1	0702-01	ganizacji ruchu	szt.	13,000	
		13		RAZEM	13,000
27	KNNR 6	Pionowe znaki drogowy - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.8.1	0702-05	pow. ponad 0.3 m ² , obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego	szt.	14,000	
		14		RAZEM	14,000
8.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych					
28	KNNR 6	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok.	m		
d.8.2	0703-01	str. l.0+040,00 - 0+084,00 t.j. 44,00 m			
		str. p.0+056,00 - 0+072,00 t.j. 16,00 m			
		Razem m - 60,00 m	m	60,000	
		60,00		RAZEM	60,000
29	KNNR 6	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier	m		
d.8.2	0703-05	przepust w km 0+064,00 4*1,00 = 4,00 m	m	4,000	
		4,00		RAZEM	4,000
9 D.10.00.00. Inne roboty					
9.1 D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa					
30	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie	m ²		
d.9.1	0202-01		m ²	215,500	
		215,50		RAZEM	215,500
31	kalk.	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.9.1	własna		km	0,974	
		0,974		RAZEM	0,974

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
droga gminna Nr 106332 B Gołazze Dąb - Tybory Uszyńskie

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ L _{ODCINKA}	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU V _(NA MIEJSCU)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA		
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}	ODKŁAD	DOKOP	
												V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}	
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000										0,00	0,00
				0,060	0,260	20,00	1,20	5,20	1,20	0,00	4,00			
0	20,00	0,1200	0,5200										0,00	4,00
				0,110	0,470	19,00	2,09	8,93	2,09	0,00	6,84			
0	35,00	0,1000	0,4200										0,00	10,84
				0,080	0,460	7,44	0,60	3,42	0,60	0,00	2,83			
0	64,00	0,0600	0,5000										0,00	13,67
				0,080	0,460	20,00	1,60	9,20	1,60	0,00	7,60			
0	84,00	0,1000	0,4200										0,00	21,27
				0,110	0,390	36,00	3,96	14,04	3,96	0,00	10,08			
0	120,00	0,1200	0,3600										0,00	31,35
				0,130	0,320	25,00	3,25	8,00	3,25	0,00	4,75			
0	145,00	0,1400	0,2800										0,00	36,10
				0,130	0,310	20,00	2,60	6,20	2,60	0,00	3,60			
0	165,00	0,1200	0,3400										0,00	39,70
				0,130	0,340	28,00	3,64	9,52	3,64	0,00	5,88			
0	193,00	0,1400	0,3400										0,00	45,58
				0,110	0,380	31,00	3,41	11,78	3,41	0,00	8,37			
0	224,00	0,0800	0,4200										0,00	53,95
				0,080	0,500	21,00	1,68	10,50	1,68	0,00	8,82			
0	245,00	0,0800	0,5800										0,00	62,77
				0,090	0,520	45,00	4,05	23,40	4,05	0,00	19,35			
0	290,00	0,1000	0,4600										0,00	82,12
				0,080	0,580	37,00	2,96	21,46	2,96	0,00	18,50			
0	327,00	0,0600	0,7000										0,00	100,62
				0,070	0,630	25,00	1,75	15,75	1,75	0,00	14,00			
0	352,00	0,0800	0,5600										0,00	114,62
				0,100	0,630	44,00	4,40	27,72	4,40	0,00	23,32			
0	396,00	0,1200	0,7000										0,00	137,94
				0,060	1,170	24,00	1,44	28,08	1,44	0,00	26,64			
0	420,00	0,0000	1,6400										0,00	164,58
				0,020	1,230	32,00	0,64	39,36	0,64	0,00	38,72			
0	452,00	0,0400	0,8200										0,00	203,30
				0,110	0,720	37,00	4,07	26,64	4,07	0,00	22,57			
0	489,00	0,1800	0,6200										0,00	225,87
				0,190	0,700	14,00	2,66	9,80	2,66	0,00	7,14			
0	503,00	0,2000	0,7800										0,00	233,01
				0,300	0,700	29,00	8,70	20,30	8,70	0,00	11,60			
0	532,00	0,4000	0,6200										0,00	244,61
				0,390	0,690	43,00	16,77	29,67	16,77	0,00	12,90			
0	575,00	0,3800	0,7600										0,00	257,51
				0,250	0,550	30,00	7,50	16,50	7,50	0,00	9,00			
0	605,00	0,1200	0,3400										0,00	266,51
				0,150	0,410	30,00	4,50	12,30	4,50	0,00	7,80			
0	635,00	0,1800	0,4800										0,00	274,31
				0,230	0,410	34,00	7,82	13,94	7,82	0,00	6,12			

0	669,00	0,2800	0,3400									0,00	280,43
				0,200	0,400	32,00	6,40	12,80	6,40	0,00	6,40		
0	701,00	0,1200	0,4600									0,00	286,83
				0,120	0,460	30,00	3,60	13,80	3,60	0,00	10,20		
0	731,00	0,1200	0,4600									0,00	297,03
				0,110	0,480	26,00	2,86	12,48	2,86	0,00	9,62		
0	757,00	0,1000	0,5000									0,00	306,65
				0,110	0,510	28,00	3,08	14,28	3,08	0,00	11,20		
0	785,00	0,1200	0,5200									0,00	317,85
				0,110	0,500	36,00	3,96	18,00	3,96	0,00	14,04		
0	821,00	0,1000	0,4800									0,00	331,89
				0,130	0,450	20,00	2,60	9,00	2,60	0,00	6,40		
0	841,00	0,1600	0,4200									0,00	338,29
				0,140	0,440	28,00	3,92	12,32	3,92	0,00	8,40		
0	869,00	0,1200	0,4600									0,00	346,69
				0,110	0,500	27,00	2,97	13,50	2,97	0,00	10,53		
0	896,00	0,1000	0,5400									0,00	357,22
				0,090	0,560	23,00	2,07	12,88	2,07	0,00	10,81		
0	919,00	0,0800	0,5800									0,00	368,03
				0,100	0,560	23,00	2,30	12,88	2,30	0,00	10,58		
0	942,00	0,1200	0,5400									0,00	378,61
				0,150	0,560	21,00	3,15	11,76	3,15	0,00	8,61		
0	963,00	0,1800	0,5800									0,00	387,22
				0,150	0,680	11,00	1,65	7,48	1,65	0,00	5,83		
0	974,00	0,1200	0,7800									0,00	393,05

129,85 522,89 129,85 0,00 393,05

Sprawdzenie: 522,89 - 129,85 = 393,04

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN. 7342-108/94. Łom 33/8F

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM Ł
droga gminna Nr 106332 B Gołasze Dąb - Tybory Uszyńskie

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ ŁODCINKA	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCI NA MIEJSCU V _(NA MIEJSCU)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}	ODKŁAD	DOKOP
												V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,410	20,00	0,00	8,20	0,00	0,00	8,20		
0	20,00	0,0000	0,8200									0,00	8,20
				0,000	0,810	19,00	0,00	15,39	0,00	0,00	15,39		
0	35,00	0,0000	0,8000									0,00	23,59
				0,000	0,890	7,44	0,00	6,62	0,00	0,00	6,62		
0	64,00	0,0000	0,9800									0,00	30,21
				0,000	0,920	20,00	0,00	18,40	0,00	0,00	18,40		
0	84,00	0,0000	0,8600									0,00	48,61
				0,000	0,830	36,00	0,00	29,88	0,00	0,00	29,88		
0	120,00	0,0000	0,8000									0,00	78,49
				0,000	0,770	25,00	0,00	19,25	0,00	0,00	19,25		
0	145,00	0,0000	0,7400									0,00	97,74
				0,000	0,800	20,00	0,00	16,00	0,00	0,00	16,00		
0	165,00	0,0000	0,8600									0,00	113,74
				0,000	0,840	28,00	0,00	23,52	0,00	0,00	23,52		
0	193,00	0,0000	0,8200									0,00	137,26
				0,000	0,850	31,00	0,00	26,35	0,00	0,00	26,35		
0	224,00	0,0000	0,8800									0,00	163,61
				0,000	0,940	21,00	0,00	19,74	0,00	0,00	19,74		
0	245,00	0,0000	1,0000									0,00	183,35
				0,000	0,930	45,00	0,00	41,85	0,00	0,00	41,85		
0	290,00	0,0000	0,8600									0,00	225,20
				0,000	0,950	37,00	0,00	35,15	0,00	0,00	35,15		
0	327,00	0,0000	1,0400									0,00	260,35
				0,000	0,960	25,00	0,00	24,00	0,00	0,00	24,00		
0	352,00	0,0000	0,8800									0,00	284,35
				0,000	0,880	44,00	0,00	38,72	0,00	0,00	38,72		
0	396,00	0,0000	0,8800									0,00	323,07
				0,000	1,090	24,00	0,00	26,16	0,00	0,00	26,16		
0	420,00	0,0000	1,3000									0,00	349,23
				0,000	1,300	32,00	0,00	41,60	0,00	0,00	41,60		
0	452,00	0,0000	1,3000									0,00	390,83
				0,000	1,300	37,00	0,00	48,10	0,00	0,00	48,10		
0	489,00	0,0000	1,3000									0,00	438,93
				0,000	1,300	14,00	0,00	18,20	0,00	0,00	18,20		
0	503,00	0,0000	1,3000									0,00	457,13
				0,000	1,300	29,00	0,00	37,70	0,00	0,00	37,70		
0	532,00	0,0000	1,3000									0,00	494,83
				0,000	1,375	43,00	0,00	59,13	0,00	0,00	59,13		
0	575,00	0,0000	1,4500									0,00	553,96
				0,000	1,165	30,00	0,00	34,95	0,00	0,00	34,95		
0	605,00	0,0000	0,8800									0,00	588,91
				0,000	1,000	30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	30,00		
0	635,00	0,0000	1,1200									0,00	618,91
				0,000	1,070	34,00	0,00	36,38	0,00	0,00	36,38		

0	669,00	0,0000	1,0200									0,00	655,29
				0,000	0,950	32,00	0,00	30,40	0,00	0,00	30,40		
0	701,00	0,0000	0,8800									0,00	685,69
				0,000	0,880	30,00	0,00	26,40	0,00	0,00	26,40		
0	731,00	0,0000	0,8800									0,00	712,09
				0,000	0,830	26,00	0,00	21,58	0,00	0,00	21,58		
0	757,00	0,0000	0,7800									0,00	733,67
				0,000	0,800	28,00	0,00	22,40	0,00	0,00	22,40		
0	785,00	0,0000	0,8200									0,00	756,07
				0,000	0,830	36,00	0,00	29,88	0,00	0,00	29,88		
0	821,00	0,0000	0,8400									0,00	785,95
				0,000	0,790	20,00	0,00	15,80	0,00	0,00	15,80		
0	841,00	0,0000	0,7400									0,00	801,75
				0,000	0,760	28,00	0,00	21,28	0,00	0,00	21,28		
0	869,00	0,0000	0,7800									0,00	823,03
				0,000	0,800	27,00	0,00	21,60	0,00	0,00	21,60		
0	896,00	0,0000	0,8200									0,00	844,63
				0,000	0,850	23,00	0,00	19,55	0,00	0,00	19,55		
0	919,00	0,0000	0,8800									0,00	864,18
				0,000	0,860	23,00	0,00	19,78	0,00	0,00	19,78		
0	942,00	0,0000	0,8400									0,00	883,96
				0,000	0,830	21,00	0,00	17,43	0,00	0,00	17,43		
0	963,00	0,0000	0,8200									0,00	901,39
				0,000	0,860	11,00	0,00	9,46	0,00	0,00	9,46		
0	974,00	0,0000	0,9000									0,00	910,85

0,00 910,85 0,00 0,00 910,85

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
 Sieci. kons. i wyzn. w zakr. drog
 Lip. Nr UAN. 7342-108/94. Lom 33/M

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna nr 106332B - Gołazze Dąb - Tybory Usztyrńskie

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	20	0,86	0,43	20	9
0	35	0,7	0,78	15	12
0	64	0,4	0,55	29	16
0	84	0,7	0,55	20	11
0	120	0,36	0,53	36	19
0	145	0,4	0,38	25	10
0	165	0,3	0,35	20	7
0	193	0,42	0,36	28	10
0	224	0,6	0,36	28	10
0	245	0,68	0,51	31	16
0	245	0,68	0,64	21	13
0	290	0,68	0,68	45	31
0	327	0,8	0,68	45	31
0	352	0,72	0,74	37	27
0	396	0,7	0,76	25	19
0	420	1	0,71	44	31
0	452	0,88	0,71	44	31
0	489	0,66	0,85	24	20
0	503	0,76	0,94	32	30
0	532	0,7	0,77	37	28
0	575	0,96	0,71	14	10
0	605	0,3	0,71	14	10
0	635	0,5	0,73	29	21
0	669	0,48	0,83	43	36
0	701	0,78	0,63	30	19
			0,63	30	19
			0,4	30	12
			0,49	34	17
			0,63	32	20

0	731	0,68	0,73	30	22
0	757	0,68	0,68	26	18
0	785	0,76	0,72	28	20
0	821	0,66	0,71	36	26
0	841	0,6	0,63	20	13
0	869	0,54	0,57	28	16
0	896	0,7	0,62	27	17
0	919	0,8	0,75	23	17
0	942	0,7	0,75	23	17
0	963	0,7	0,7	21	15
0	974	0,74	0,72	11	8

632

Miroslaw Luniewski
 Upraw. proj. kierow. budowy
 spec. konstr.-inzyn. w zakr. drog
 Licz. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33.08