

USŁUGI PROJEKTOWE  
Mirostlaw Luniewski  
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20  
tel. (085) 275 56 72  
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**  
**WYNIKAJĄCEGO**  
**z rozbudowy drogi dojazdowej do pól**  
**w m. Gołasze Dąb**  
**w lok. 0+000 – 0+078,00**

**INWESTOR:** WÓJT GMINY KULESZE KOŚCIELNE

**PROJEKTANT:** Mirostlaw Luniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Mirostlaw Luniewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/8r  
**Zatwierdzam**

*Projekt stałej organizacji ruchu drogowego*

*Sierpień 2016 r.*



# KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi  
dojazdowej do pól w m. Gołásze Dąb  
w lok. 0+000 – 0+078,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	
Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych	



# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi  
dojazdowej do pól w m. Gołasze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00

## 1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi dojazdowej do pól w m. Gołasze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m – cu sierpniu 2016 r.

## 3. Stan projektowany

Droga dojazdowa do pól w m. Gołasze Dąb w lok. 0+000 – 0+078,00 po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 7,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze brak jest znaków drogowych

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 1

Projektowany do ustawienia znak drogowy powinien posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryty folią odblaskową typu 2. Miejsce ustawienia w/w znaku pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2017 r.

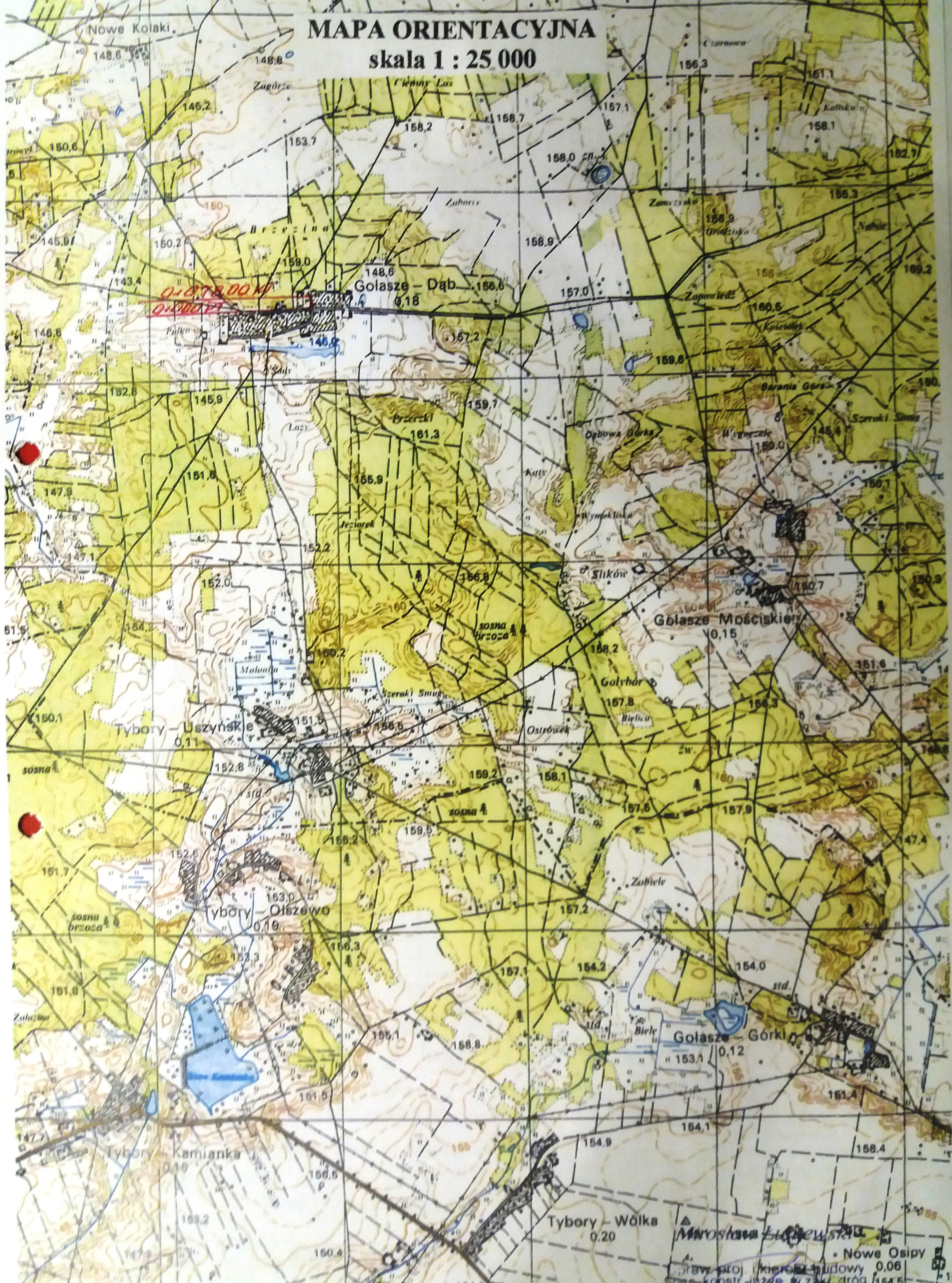
Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

*Miroslaw Kutrowski*

Uprawn. projekt. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog  
Czł. Nr UAN 7342-108/94. Lam. 3318/



# MAPA ORIENTACYJNA skala 1 : 25 000

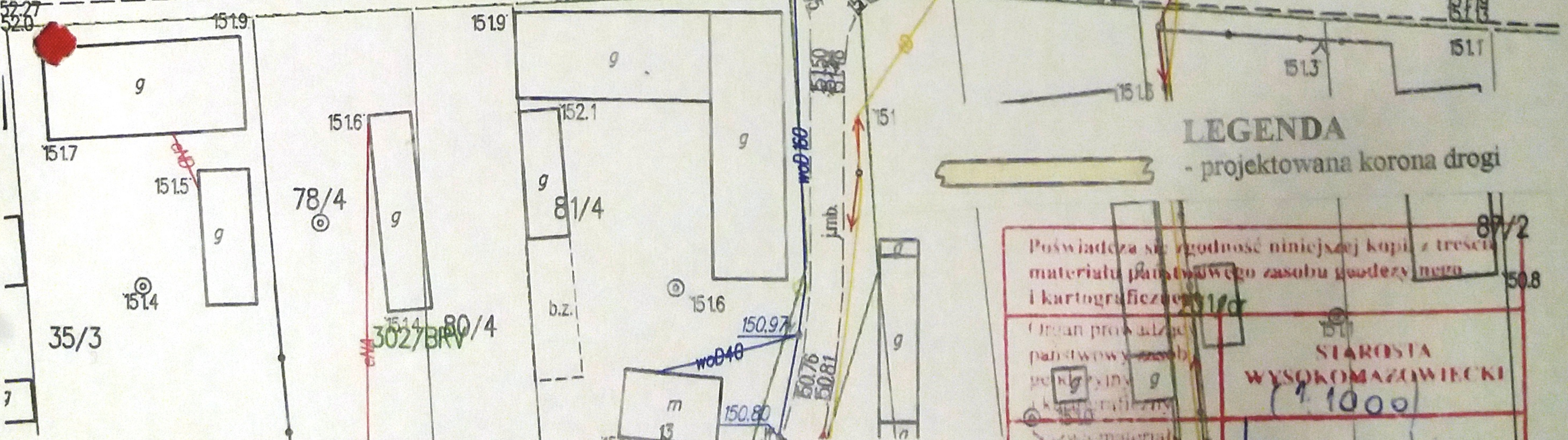
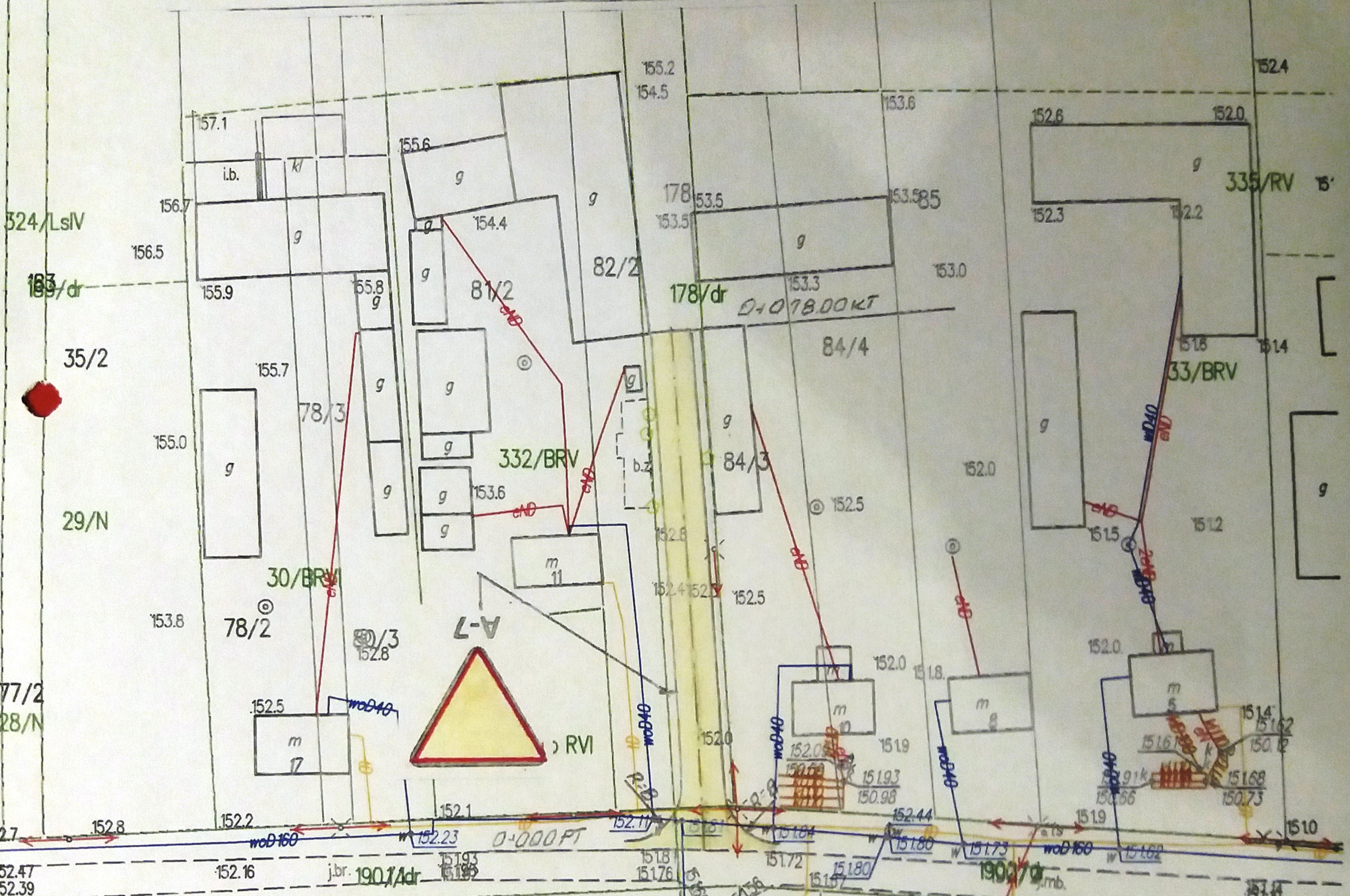


Mirosław Łukowski  
Nowe Osipy  
długość linii kolejowej 0.06  
długość linii kolejowej wzdłuż dróg 154.5  
długość linii kolejowej 108/94, 108/94, 108/94, 108/94



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SKALA 1:1000



- LEGENDA**
- projektowana korona drogi
  - projektowane znaki drogowe - pokolorowane
  - Istniejących znaków drogowych - brak

**LEGENDA**  
- projektowana korona drogi

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI  
(1:1000)

Mapa numerowa

2016-08-02

Z... STAROSTY  
M...  
M...  
M...

Mirosław Luniewski  
Upraw. proj. i kierow. budowy

