

USŁUGI PROJEKTOWE
Miroslaw Luniewski
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

7

PROJEKT
BUDOWLANY- WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Nr 106331 B w lok. 0+000 – 0+650,00
we wsi Gołaszę Dąb

Inwestycja będzie realizowana na działce Nr 190/1 w obrębie wsi Gołaszę Dąb administrowanej przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych.

INWESTOR: URZĄD GMINY
W KULESZACH KOŚCIELNYCH

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Luniewski
Upr. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

10 września 2015 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 13
10. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 14 - 16
11. Część obliczeniowo-kosztorysowa	str. 17
12. Kosztorys ofertowy	str. 18
13. Przedmiar robót	str. 19 - 20
14. Zestawienie robocizny	str. 21
15. Zestawienie materiałów	str. 22
16. Zestawienie sprzętu	str. 23
17. Tabela robót ziemnych	str. 24 - 25
18. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 26 - 27
19. Tabela plantowania skarpi wykopów	str. 28
20. Tabela plantowania skarpi nasypów	str. 29

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki Nr 190/1 we wsi Gołasze Dąb podczas przebudowy drogi gminnej Nr 106331 B w lok. 0+000 – 0+650,00 .

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 106331 B w lok. 0+000 – 0+650,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie wzmocnienia podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie oznakowania pionowego

2. STAN PRAWNY

Inwestycja będzie realizowana na działce 190/1 administrowanej przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminnej Nr 106331 B w lok. 0+000 – 0+650,00 posiada klasę - D

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok. rob. 0+000 – 0+450,00 i przez teren niezabudowany w lok. 0+450,00 – 0+650,00

- początek opracowania w km 0+000 na początku nawierzchni bitumicznej
- koniec opracowania w km 0+065,00.

Długość opracowania 0,650 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

w lok. 0+000 – 0+186,00

- nawierzchnia brukowcowa
- szerokość nawierzchni 4,00 m
- szerokość korony 7,00 - 8,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 12,00 m

w lok. 0+186,00 – 0+650,00

- nawierzchnia zwirowa szerokości 4,00 – 4,50 m
- grubość nawierzchni 10 - 15 cm

- szerokość korony 6,50 - 7,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 8,00 - 12,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi nie posiada żadnego uzbrojenia.

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe do drogi tereny i zadolenia terenowe.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,40 – 1,60%.

4.2. Skrzyżowania

Droga gminna Nr 106331B na początku trasy w km 0+000 krzyżuje się z drogą gminną przebiegającą przez wieś Gołasze Dąb i jest jej podporządkowana.

4.4. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 7,00 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,00 m
- spadek poboczy - 6%,
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 40 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa brukowcowa i żwirowa wzmocniona pospółką stabilizowaną mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+4 cm m² – 3250,00

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce wymienionej w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi nie zostały przeprowadzone żadne uzgodnienia.

Mirosław Antoni
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi gminnej: Nr 106331 B w lok. 0+000 – 0+650,00
we wsi Gołasze Dąb

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej: Nr 106331 B w lok. 0+000 – 0+650,00 we wsi Gołasze Dąb obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+4 cm
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej pospółką stabilizowaną mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

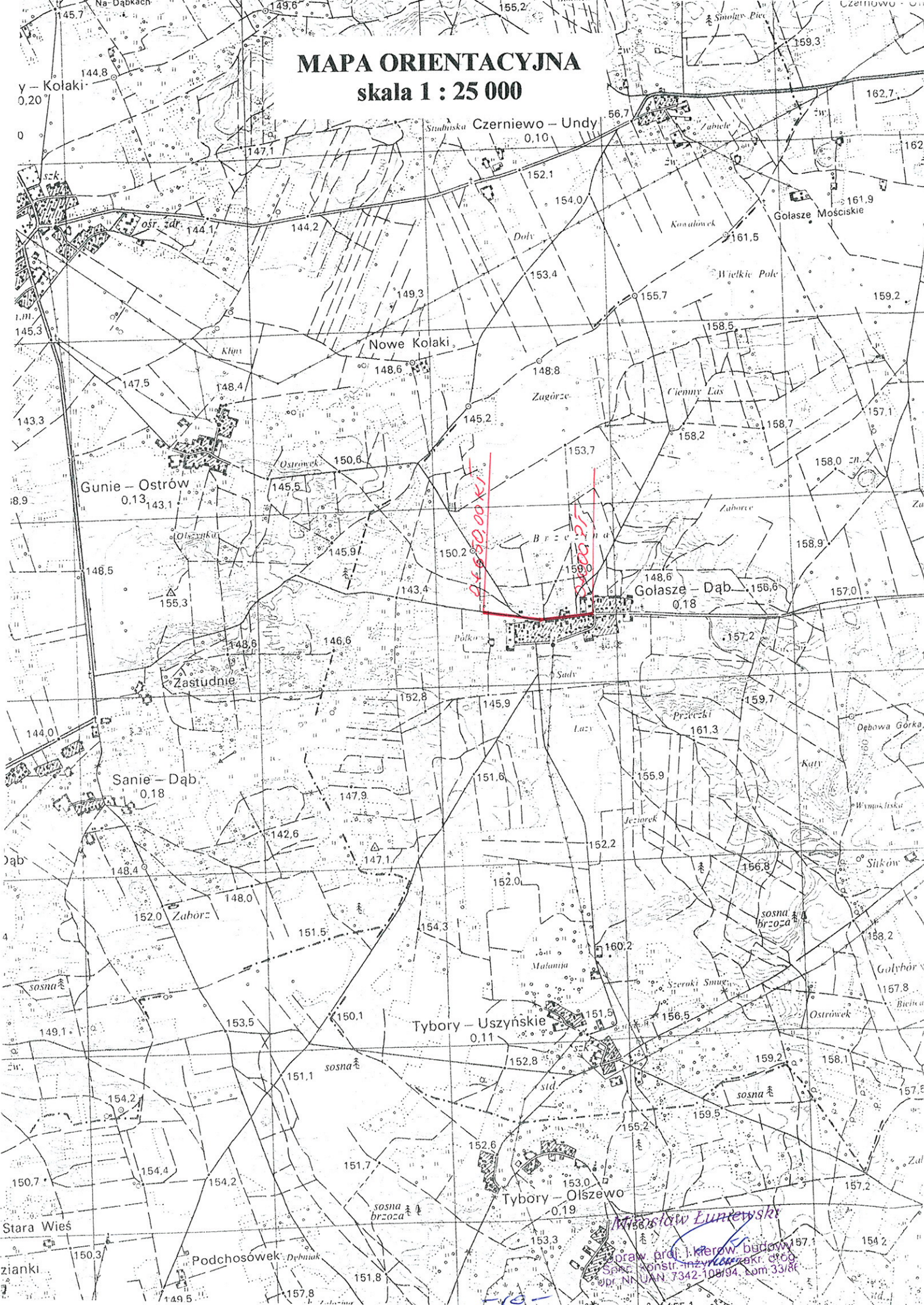
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirosław Eupiewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000



Miastów Łunewski
Pracownia Projektowa i Kierownictwo Budowy
S.A. ul. Konstr. Inżynierskiej 100
01-650 Warszawa
Tel. 22 7342 108/94, Com 33186

2015-08-20
GN 6634.3869.2015

województwo: podlaskie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: Kulesze Kościelne
Obwód: Gólsze Dąb
Nr ark. mapy: 169

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

W - 2+0+411.00

$\alpha = 5,00^\circ$
R = 1000
T = 39,29
z = 0,77
L = 78,54
i = 2% daszkowy

PL - 0+371,71
SL - 0+410,98
KL - 0+450,25

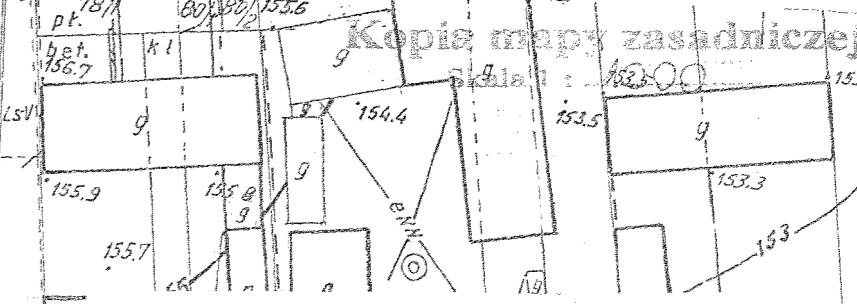
2015-08-20
GN 6634.3869.2015

W - 1+0+283.00

$\alpha = 12,50^\circ$
R = 500
T = 49,24
z = 2,42
L = 98,18
i = 2% daszkowy

PL - 0+223,76
SL - 0+272,85
KL - 0+331,94

- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocza gruntowe
 - istniejące granice pasa drogowego



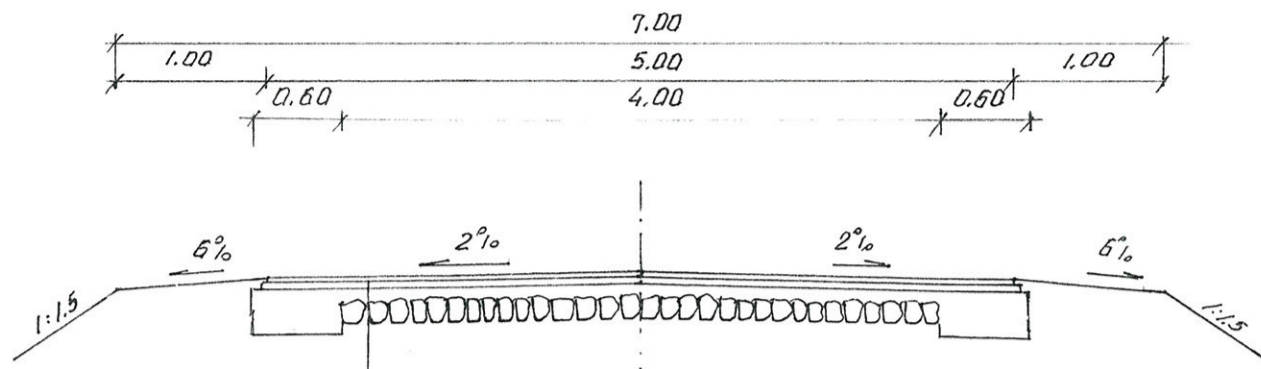
Próbniada się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Opis przedmiotu	STARDOSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Nazwa i adres	ul. Gólsze Dąb
Nazwa i adres	2169-7/1981
Data wykonania	2015-08-20
Imię i nazwisko osoby reprezentującej	mgr inż. Mariusz Obrowski

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106331 B w m. Gólsze Dąb w lok. 0+000 - 0+650,00			
RYSunEK: Projekt zagospodarowania terenu			
BRANZA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 1000	RYSunEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
	Czyżew ul. Słowackiego 20	UAN.7342-108/94	
PROJEKTANT:	Mirosław Luniewski		

PRZEKRÓJ NORMALNY

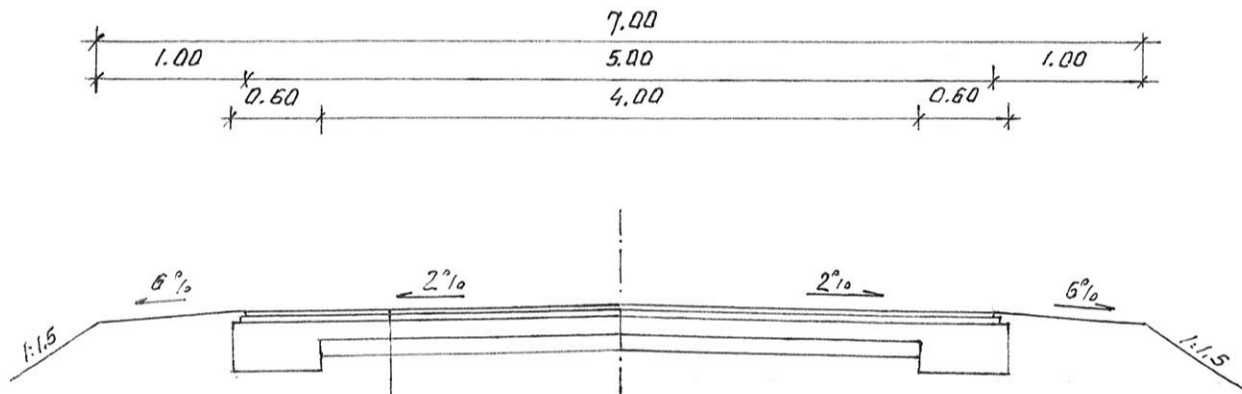
SKALA 1:50

w lok. 0+000 – 0+186,00



- proj. w-wa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. wzmocnienie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa

w lok. 0+186,00 – 0+650,00



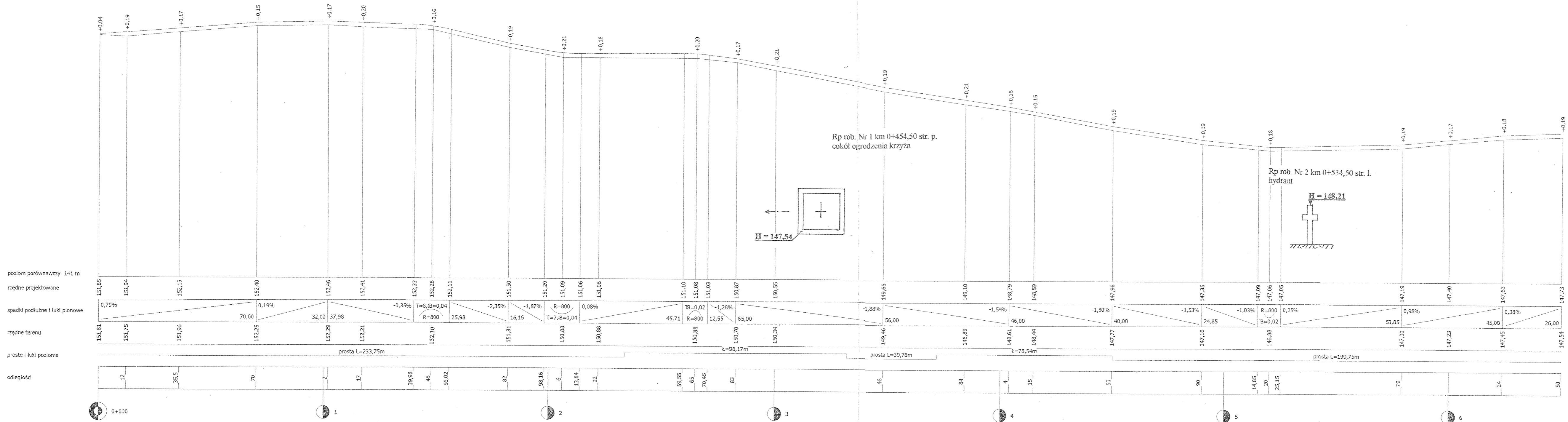
- proj. w-wa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. wzmocnienie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106331 B w m. Golasze Dąb w lok. 0+000 – 0+650,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR 2
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Luniewski</i>

Upław. projekt. kierow. budowy
Spec. Konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Tom 33/8c

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



INWESTOR: Gmina Kulesze Koscielne		RYSUJEK: Profil podłużny	
OBJEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106331 B w m. Golasze Dąb w lok. 0+000 - 0+650,00		BRANŻA: drogowy	
DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUJEK NR:	PODPIS:
Mirosław Lumieński	Nr uprawnień:		
Czyżew	ul. Słowackiego 20	WYKONAWCA:	
Mirosław Lumieński	LIAN.7342-108/94	PROJEKTANT:	

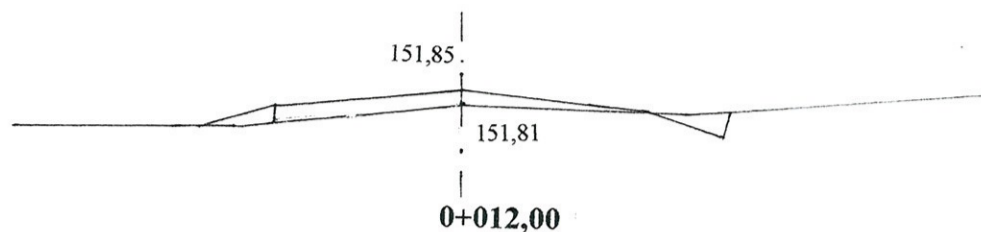
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

Pwk = 0

0+000 PT

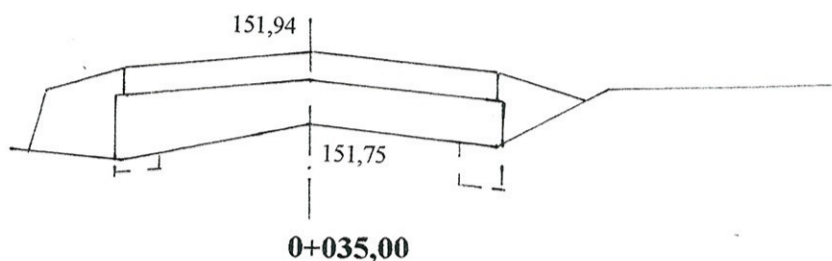
W = 0,0
N = 0,02



Pwk 0,72

0+012,00

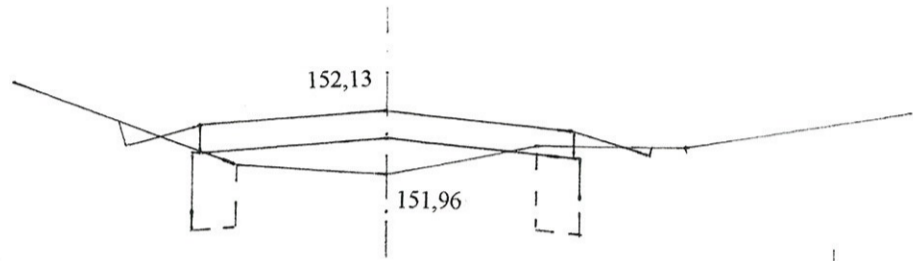
W = 0,08
N = 0,38



Pwk = 0,40

0+070,00

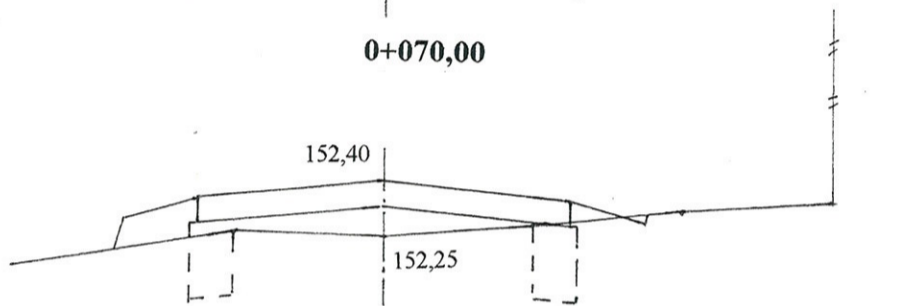
W = 0,24
N = 0,04



Pwk = 0,38

0+102,00

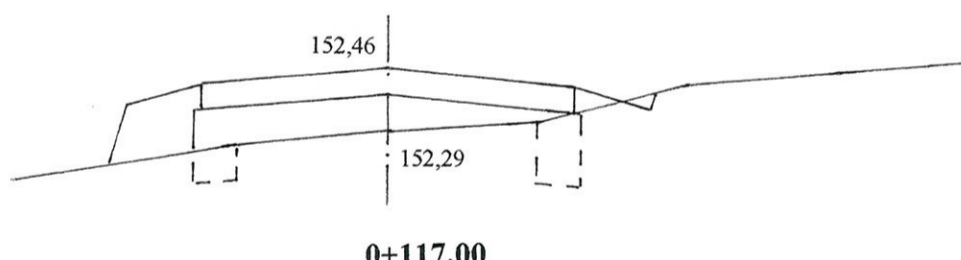
W = 0,20
N = 0,12



Pwk = 0,52

0+117,00

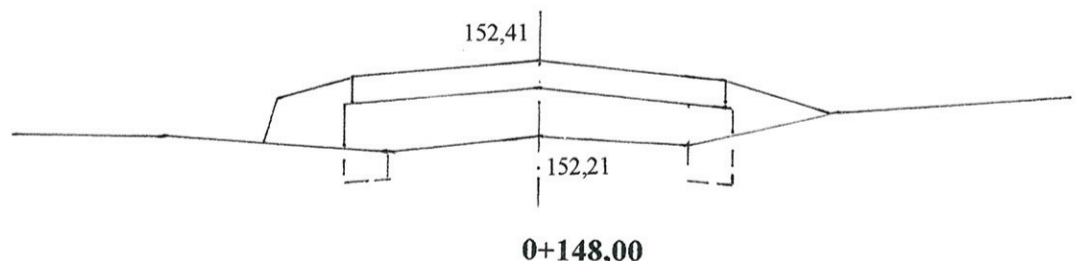
W = 0,14
N = 0,20



Pwk = 0,68

0+148,00

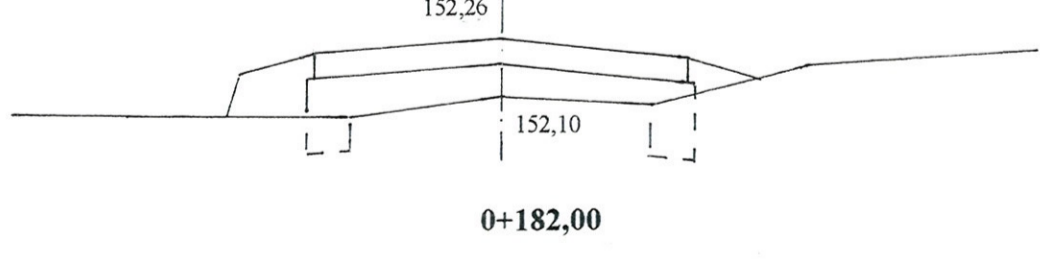
W = 0,12
N = 0,30



Pwk = 0,54

0+182,00

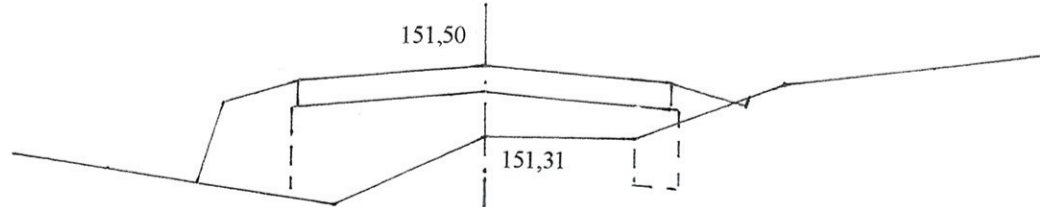
W = 0,14
N = 0,18



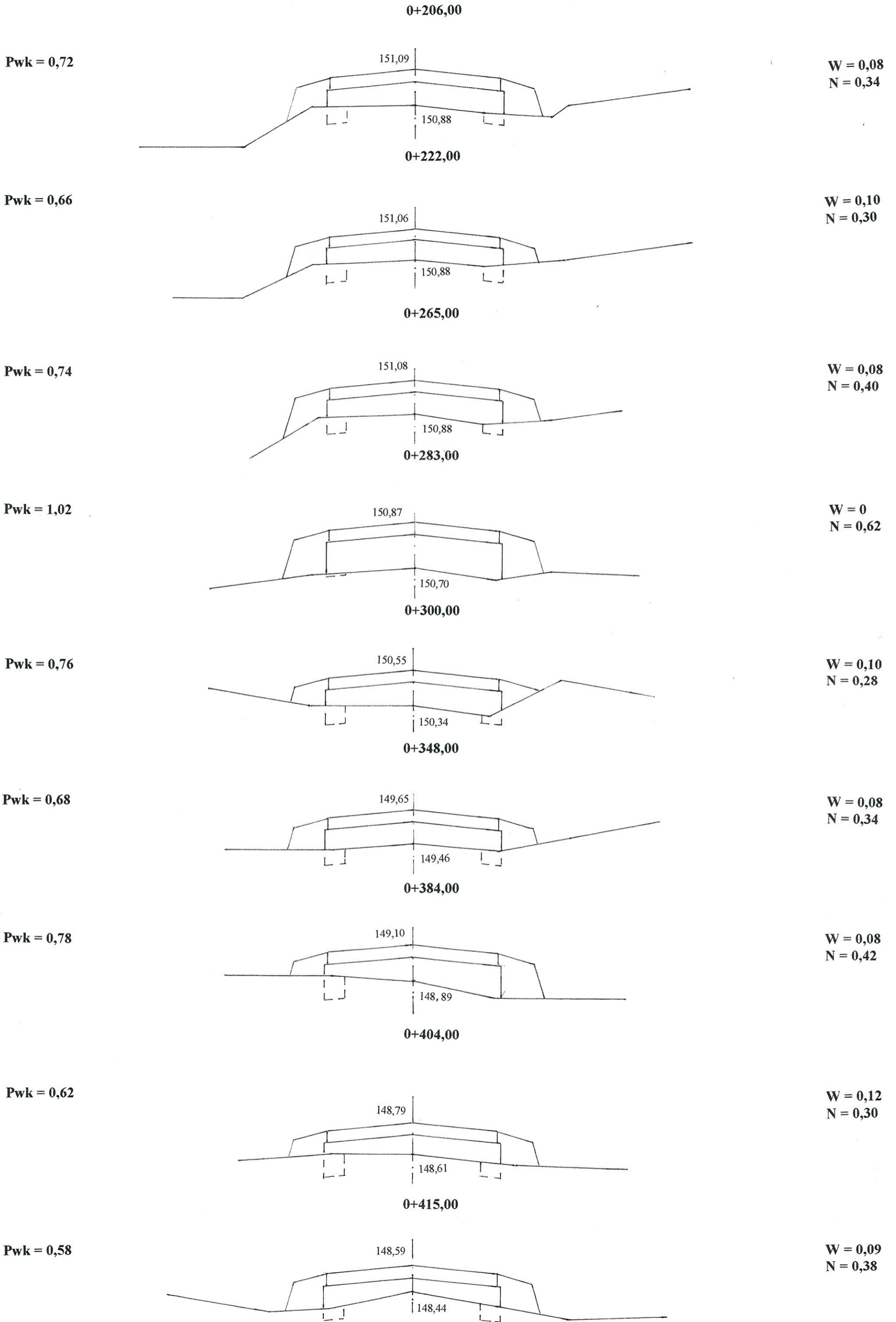
Pwk = 0,78

0+182,00

W = 0,09
N = 0,36



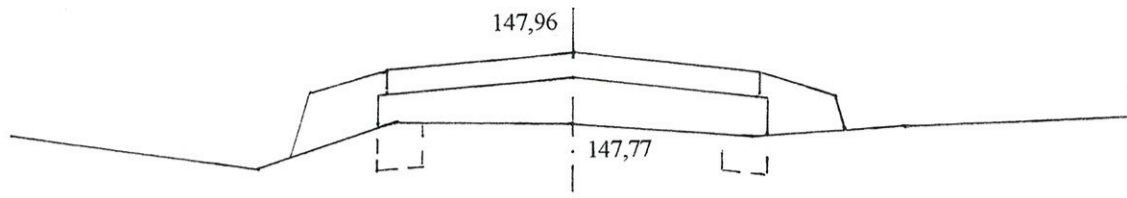
- 21 -



151

0+450,00

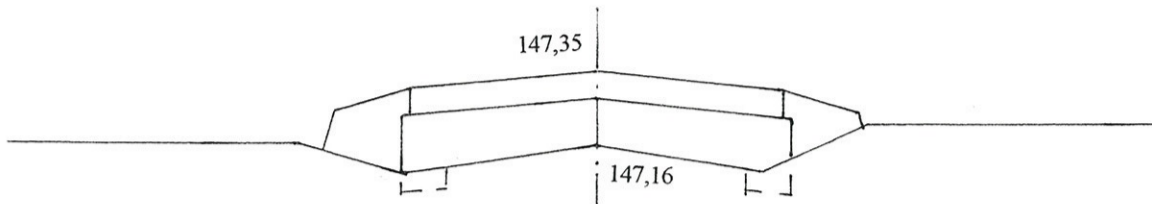
Pwk = 0,64



W = 0,16
N = 0,26

0+490,00

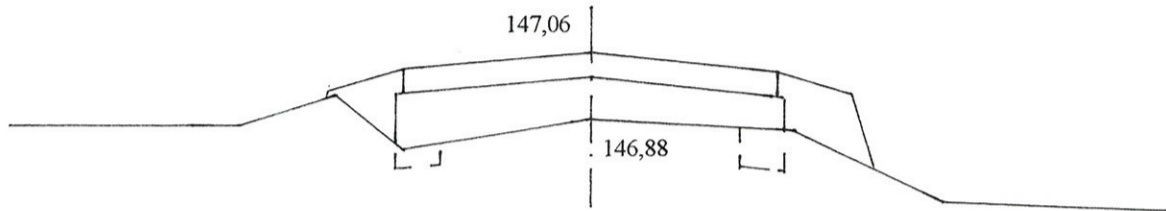
Pwk = 0,74



W = 0,08
N = 0,36

0+520,00

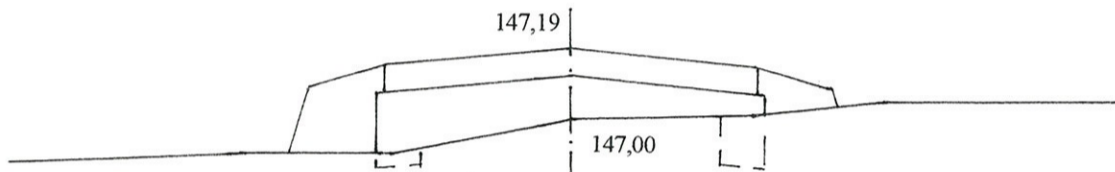
Pwk = 0,66



W = 0,10
N = 0,32

0+579,00

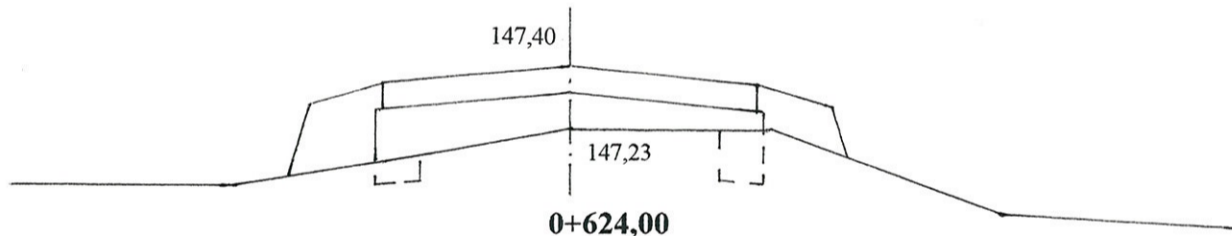
Pwk = 0,62



W = 0,10
N = 0,34

0+600,00

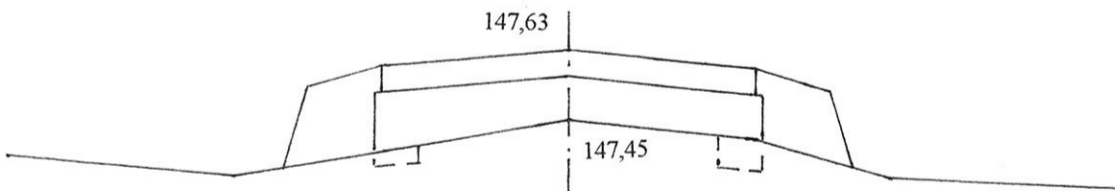
Pwk = 0,56



W = 0,12
N = 0,34

0+624,00

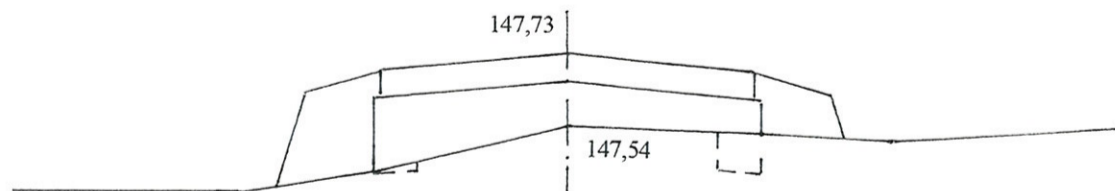
Pwk = 0,68



W = 0,07
N = 0,48

0+650,00 KT

Pwk = 0,68



W = 0,07
N = 0,45

UWAGA:

W – powierzchnia wykopów

N – powierzchnia nasypów

Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 106331 B w m. Gołazie Dąb w lok. 0+000 – 0+650,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Luniewski</i>

Upr. proj. i kier. budowy
Spec. konstr. inżyn. zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

-16-

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowy drogi gminnej nr 106331 B we wsi Gołasze Dąb w lok. 0+000 - 0+650,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,650		
2	2,3	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	67,15		
3	4,5	D.02.01.01.11	Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportu urobku i wbudowaniem w nasyp	m ³	2,42		
4	6,7	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	135,79		
5	8	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża	m ²	2 433,60		
6	9,10,11	D.04.08.05.11	Wyrównanie i wzmocnienie podbudowy pospółką stabilizowaną mechanicznie	m ³	423,21		
7	12,13	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	3 308,50		
8	14,15,16,17	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	3 250,00		
9	18,19	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	119,00		
10	20,21	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	7,00		
11			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,650		
						Razem:	
						Podatek VAT 23%	
						Wartość brutto:	

Sporządził:

Miroslaw Luniewski

Uprawn. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Ubr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00.	Roboty przygotowawcze			
1.1	D01.01.01.11.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w lok.	km		
d.1.	0104-03	0+000 - 0+650,00			
1		0,650	km	0,650	
				RAZEM	0,650
1.2	D.02.00.00.	Roboty ziemne			
1.2.	D.02.01.01.11.	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V			
1					
2	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.1.	0205-02				
2.1		67,15	m ³	67,150	
				RAZEM	67,150
3	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.1.	0210-02				
2.1		67,15	m ³	67,150	
				RAZEM	67,150
1.2.	D.02.01.01.12.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowa-			
2		nie w nasyp			
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.1.	0202-04				
2.2		2,42	m ³	2,420	
				RAZEM	2,420
5	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.1.	0210-02				
2.2		2,42	m ³	2,420	
				RAZEM	2,420
1.2.	D.02.03.01.13.	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km			
3					
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.1.	0202-04				
2.3		135,79	m ³	135,790	
				RAZEM	135,790
7	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.1.	0210-02				
2.3		135,79	m ³	135,790	
				RAZEM	135,790
1.3	D.04.00.00.	Podbudowy			
1.4	D.04.01.01.10.	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne			
8	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie podłoża przed wykonaniem wzmocnienia podbudowy pospółką w lok. 0+182,00 - 0+650,00 tj. 468,00x5,20 = 2433,60 m2	m ²		
d.1.	1301-01				
4		2433,60	m ²	2 433,600	
				RAZEM	2 433,600
1.5	D.04.08.05.11.	Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie			
9	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniempospółką stabilizowaną mechanicznie obmiar wg tabeli wyrównań	m ³		
d.1.	1301-03				
5		423,21	m ³	423,210	
				RAZEM	423,210
10	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdną 100 KM wg obmiaru	m ²		
d.1.	1301-01				
5		650,00*5,20	m ²	3 380,000	
				RAZEM	3 380,000
11	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie obmiar j.w.	m ²		
d.1.	1301-02				
5		3380,00	m ²	3 380,000	
				RAZEM	3 380,000
2	D05.00.00.	Nawierzchnie			
2.1	D.05.03.05.11.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa wiążąca grubości 4 cm			

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm	m ²		
d.2.	0308-01	(warstwa wiążąca) w lok. 0+000 - 0+650,00			
1		650,00*5,09	m ²	3 308,500	
				RAZEM	3 308,500
13	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.2.	0308-07	Krotność = 10			
1		329,20	t	329,200	
				RAZEM	329,200
2.2	D.05.03.05.23.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/1 warstwa ściernalna grubości 3 cm			
14	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+	m ²		
d.2.	1005-06	650,00			
2		650,00*5,09	m ²	3 308,500	
				RAZEM	3 308,500
15	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. j.w.	m ²		
d.2.	1005-07				
2		3308,50	m ²	3 308,500	
				RAZEM	3 308,500
16	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm	m ²		
d.2.	0309-01	(warstwa ściernalna), w lok. 0+000 - 0+650,00			
2		650,00*5,00	m ²	3 250,000	
				RAZEM	3 250,000
17	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.2.	0309-07				
2		243,75	t	243,750	
				RAZEM	243,750
2.3	D.06.00.00.	Roboty wykończeniowe			
2.3.	D.06.01.01.11.	Umocnienie skarp rowów i ścieków			
1					
18	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III, ob-	m ²		
d.2.	0503-05	miar wg tabeli plantowania skarp			
3.1		96,00	m ²	96,000	
				RAZEM	96,000
19	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w	m ²		
d.2.	0503-01	gruntach kat.I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp			
3.1		23,00	m ²	23,000	
				RAZEM	23,000
3	D.07.00.00.	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
3.1	D.07.02.01.11.	Pionowe znaki drogowe odblaskowe na słupkach z rur stalowych			
20	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu	szt.		
d.3.	0702-01				
1		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
21	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.	szt.		
d.3.	0702-05	ponad 0.3 m2			
1		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
22	kalk.	Wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt		
d.3.	własna				
1		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

Mirosław Łuniewski

 Uprawn. proj. budowy
 Spec. konstr. dróg
 Up. Nr UAN. 734 / 10/94 / 10m 33/8f

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1315.272	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirostaw Łuniewski

Upraw. proj. i kier. ow. budowy
Spec. konstr. zakr. dr. i in.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 334/4

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	asfalt drogowy	kg	1687.335	0.00	0.00
2.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III	t	233.675	0.00	0.00
3.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III	t	309.014	0.00	0.00
4.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	59.553	0.00	0.00
5.	pospółka	m ³	435.906	0.00	0.00
6.	Słupek do znaków drog. z rur stalowych	kg	76.300	0.00	0.00
7.	Słupki dREW.igl. fi 7-11 cm,dł.2,0 m	m ³	0.072	0.00	0.00
8.	tablice znaków drogowych dwustronne odblaskowe	szt	7.000	0.00	0.00
9.	woda	m ³	26.468	0.00	0.00
10.	woda	m ³	45.701	0.00	0.00
11.	wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt	1.000	0.00	0.00
12.	materiały pomocnicze	zł			0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Janjowski
 Uprawn. prof. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN 7342-108/94. Łom 33/8f

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	5.624	0.00	0.00
2.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)'	m-g	40.364	0.00	0.00
3.	koparka 0.15 m3	m-g	7.235	0.00	0.00
4.	koparka 0.60 m3	m-g	4.888	0.00	0.00
5.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	18.200	0.00	0.00
6.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m'	m-g	22.498	0.00	0.00
7.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	15.115	0.00	0.00
8.	Samochód dostaw.do 0.9t	m-g	0.975	0.00	0.00
9.	samochód samowyladowczy 5-10 t	m-g	14.665	0.00	0.00
10.	samochód samowyladowczy 5-10 t	m-g	3.090	0.00	0.00
11.	samochód samowyladowczy 5-10 t'	m-g	2.337	0.00	0.00
12.	samochód samowyladowczy 5 t	m-g	61.100	0.00	0.00
13.	samochód samowyladowczy 5 t'	m-g	0.755	0.00	0.00
14.	samochód samowyladowczy 5 t''	m-g	79.073	0.00	0.00
15.	skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	40.364	0.00	0.00
16.	spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	5.839	0.00	0.00
17.	spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	3.270	0.00	0.00
18.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	5.624	0.00	0.00
19.	walec statyczny samojezdny	m-g	18.200	0.00	0.00
20.	walec statyczny samojezdny	m-g	28.054	0.00	0.00
21.	walec statyczny samojezdny'''	m-g	22.498	0.00	0.00
22.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	18.200	0.00	0.00
23.	walec statyczny samojezdny ogumiony'	m-g	22.498	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-106331, Łom 33/34

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
droga gminna Nr 106331 B we wsi Gołasze Dąb

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ L _{ODCINKA}	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU V _(NA MIEJSCU)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA		
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		V _{WYKOP}	V _{NASYP}		V _{ODKLAD}	V _{DOKOP}			
												[m ²]	[m ²]	[m ²]
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	0,00	0,0200	0,0200										0,00	0,00
				0,050	0,200	12,00	0,60	2,40	0,60	0,00	1,80			
0	12,00	0,0800	0,3800										0,00	1,80
				0,160	0,210	43,00	6,88	9,03	6,88	0,00	2,15			
0	35,00	0,2400	0,0400										0,00	3,95
				0,220	0,080	15,00	3,30	1,20	1,20	2,10	0,00			
0	70,00	0,2000	0,1200										0,00	1,85
				0,170	0,160	32,00	5,44	5,12	5,12	0,32	0,00			
0	102,00	0,1400	0,2000										0,00	1,53
				0,130	0,250	15,00	1,95	3,75	1,95	0,00	1,80			
0	117,00	0,1200	0,3000										0,00	3,33
				0,130	0,240	31,00	4,03	7,44	4,03	0,00	3,41			
0	148,00	0,1400	0,1800										0,00	6,74
				0,115	0,270	34,00	3,91	9,18	3,91	0,00	5,27			
0	182,00	0,0900	0,3600										0,00	12,01
				0,085	0,350	24,00	2,04	8,40	2,04	0,00	6,36			
0	206,00	0,0800	0,3400										0,00	18,37
				0,090	0,320	16,00	1,44	5,12	1,44	0,00	3,68			
0	222,00	0,1000	0,3000										0,00	22,05
				0,090	0,350	43,00	3,87	15,05	3,87	0,00	11,18			
0	265,00	0,0800	0,4000										0,00	33,23
				0,040	0,510	18,00	0,72	9,18	0,72	0,00	8,46			
0	283,00	0,0000	0,6200										0,00	41,69
				0,050	0,450	17,00	0,85	7,65	0,85	0,00	6,80			
0	300,00	0,1000	0,2800										0,00	48,49
				0,090	0,310	48,00	4,32	14,88	4,32	0,00	10,56			
0	348,00	0,0800	0,3400										0,00	59,05
				0,080	0,380	36,00	2,88	13,68	2,88	0,00	10,80			
0	384,00	0,0800	0,4200										0,00	69,85
				0,100	0,360	20,00	2,00	7,20	2,00	0,00	5,20			
0	404,00	0,1200	0,3000										0,00	75,05
				0,105	0,340	11,00	1,16	3,74	1,16	0,00	2,59			
0	415,00	0,0900	0,3800										0,00	77,64
				0,125	0,320	35,00	4,38	11,20	4,38	0,00	6,83			
0	450,00	0,1600	0,2600										0,00	84,46
				0,120	0,310	40,00	4,80	12,40	4,80	0,00	7,60			
0	490,00	0,0800	0,3600										0,00	92,06
				0,090	0,340	30,00	2,70	10,20	2,70	0,00	7,50			
0	520,00	0,1000	0,3200										0,00	99,56
				0,100	0,330	59,00	5,90	19,47	5,90	0,00	13,57			
0	579,00	0,1000	0,3400										0,00	113,13
				0,110	0,340	21,00	2,31	7,14	2,31	0,00	4,83			
0	600,00	0,1200	0,3400										0,00	117,96
				0,095	0,410	24,00	2,28	9,84	2,28	0,00	7,56			
0	624,00	0,0700	0,4800										0,00	125,52
				0,070	0,465	26,00	1,82	12,09	1,82	0,00	10,27			

0	650,00	0,0700	0,4500
---	--------	--------	--------

69,57 205,36 67,15 2,42 138,21

0,00	135,79
------	--------

Sprawdzenie: $205,36 - 69,57 = 135,79$
 $205,36 = 67,15 + 2,42 + 135,79$

Miroslaw Lunowski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i nadz. zakr. drogi
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/3t

TABELA WYRÓWNAŃ POSPÓLKĄ
droga gminna Nr 106331 B we wsi Gołasze Dąb

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGL.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,360	12,00	0,00	4,32	0,00	0,00	4,32		
0	12,00	0,0000	0,7200									0,00	4,32
				0,000	0,560	43,00	0,00	24,08	0,00	0,00	24,08		
0	35,00	0,0000	0,4000									0,00	28,40
				0,000	0,390	15,00	0,00	5,85	0,00	0,00	5,85		
0	70,00	0,0000	0,3800									0,00	34,25
				0,000	0,450	32,00	0,00	14,40	0,00	0,00	14,40		
0	102,00	0,0000	0,5200									0,00	48,65
				0,000	0,600	15,00	0,00	9,00	0,00	0,00	9,00		
0	117,00	0,0000	0,6800									0,00	57,65
				0,000	0,610	31,00	0,00	18,91	0,00	0,00	18,91		
0	148,00	0,0000	0,5400									0,00	76,56
				0,000	0,660	34,00	0,00	22,44	0,00	0,00	22,44		
0	182,00	0,0000	0,7800									0,00	99,00
				0,000	0,750	24,00	0,00	18,00	0,00	0,00	18,00		
0	206,00	0,0000	0,7200									0,00	117,00
				0,000	0,690	16,00	0,00	11,04	0,00	0,00	11,04		
0	222,00	0,0000	0,6600									0,00	128,04
				0,000	0,700	43,00	0,00	30,10	0,00	0,00	30,10		
0	265,00	0,0000	0,7400									0,00	158,14
				0,000	0,880	18,00	0,00	15,84	0,00	0,00	15,84		
0	283,00	0,0000	1,0200									0,00	173,98
				0,000	0,890	17,00	0,00	15,13	0,00	0,00	15,13		
0	300,00	0,0000	0,7600									0,00	189,11
				0,000	0,720	48,00	0,00	34,56	0,00	0,00	34,56		
0	348,00	0,0000	0,6800									0,00	223,67
				0,000	0,730	36,00	0,00	26,28	0,00	0,00	26,28		
0	384,00	0,0000	0,7800									0,00	249,95
				0,000	0,700	20,00	0,00	14,00	0,00	0,00	14,00		
0	404,00	0,0000	0,6200									0,00	263,95
				0,000	0,600	11,00	0,00	6,60	0,00	0,00	6,60		
0	415,00	0,0000	0,5800									0,00	270,55
				0,000	0,610	35,00	0,00	21,35	0,00	0,00	21,35		
0	450,00	0,0000	0,6400									0,00	291,90
				0,000	0,690	40,00	0,00	27,60	0,00	0,00	27,60		
0	490,00	0,0000	0,7400									0,00	319,50
				0,000	0,700	30,00	0,00	21,00	0,00	0,00	21,00		
0	520,00	0,0000	0,6600									0,00	340,50
				0,000	0,640	59,00	0,00	37,76	0,00	0,00	37,76		
0	579,00	0,0000	0,6200									0,00	378,26
				0,000	0,590	21,00	0,00	12,39	0,00	0,00	12,39		
0	600,00	0,0000	0,5600									0,00	390,65
				0,000	0,620	24,00	0,00	14,88	0,00	0,00	14,88		
0	624,00	0,0000	0,6800									0,00	405,53
				0,000	0,680	26,00	0,00	17,68	0,00	0,00	17,68		

0	650,00	0,0000	0,6800
---	--------	--------	--------

0,00 423,21 0,00 0,00 423,21

0,00	423,21
------	--------

Mirosław Luniewski
Upraw. pro. : kierow. budowy
Spec. konstr. i utrzy. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN 7342/108/94. Tom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga gminna Nr 106331B we wsi Gołasze Dąb

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,1			
0	12	0	0,05	12	1
0	35	0,1	0,05	23	1
0	701	0	0,05	666	33
0	102	0,04	0,02	-599	- 12
0	117	0	0,02	15	0

23

Miroslaw Łutewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. i nadz. zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342.108/94. Lom 33/96

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna Nr 106331B we wsi Gołasze Dąb

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	12	0,16	0,08	12	1
0	35	0	0,08	23	2
0	701	0,1	0,05	666	33
0	102	0,18	0,14	-599	- 84
0	117	0,12	0,15	15	2
0	148	0,12	0,12	31	4
0	182	0,22	0,17	34	6
0	206	0,38	0,3	24	7
0	222	0,26	0,32	16	5
0	265	0,38	0,32	43	14
0	283	0,44	0,41	18	7
0	300	0,1	0,27	17	5
0	348	0,24	0,17	48	8
0	384	0,3	0,27	36	10
0	404	0,26	0,28	20	6
0	415	0,34	0,3	11	3
0	450	0,27	0,305	35	11
0	490	0,16	0,215	40	9
0	520	0,26	0,21	30	6
0	579	0,26	0,26	59	15
0	600	0,34	0,3	21	6
0	624	0,44	0,39	24	9
0	650	0,4	0,42	26	11