*Projekt stałej organizacji ruchu*

*Obiekt:*

*Przebudowa drogi gminnej Nr 106316B (dz. Nr 104).*

*Lokalizacja: grunty wsi Leśniewo-Niedźwiedź.*

*Inwestor: Gmina Kulesze Kościelne*

*Sporządził: Piotr Kossakowski*

*Data:2016-05-30*

Karta uzgodnień: *do projektu* ***Przebudowa drogi gminnej Nr 106316B (dz. Nr 104).***

***Lokalizacja: grunty wsi Leśniewo-Niedźwiedź.***

Instytucja: Uzgodnienie – uwagi:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 OPIS TECHNICZNY stałej organizacji ruchu drogowego

*do projektu pt:* ***Przebudowa drogi gminnej Nr 106316B (dz. Nr 104).***

***Lokalizacja: grunty wsi Leśniewo-Niedźwiedź.***

**Inwestor: Gmina Kulesze Kościelne,**

1. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej (na działce geod. nr 104) na gruntach wsi Leśniewo-Niedźwiedź.

2. Opis stanu istniejącego:

Rozpatrywany odcinek przebiega na działce nr 104 na gruntach wsi Leśniewo-Niedźwiedź. Na odcinku występują głównie tereny zagospodarowane rolniczo i sporadycznie zabudowa mieszkalna. W stanie istniejącym nawierzchnia jest żwirowo-gruntowa, lokalnie żużlowa. Wymaga wzmocnienia i wyrównania dla zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Łącznie w ciągu doby przejeżdża średnio ok. 50 pojazdów (KR-1), głównie rolniczych i osobowych.

Teren nie podlega ochronie na podst. ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na odcinku obowiązuje ruch dwukierunkowy. Nie ma możliwości zmiany szerokości istniejącego pasa drogowego ani też pasa jezdnego, bez wykupu sąsiednich działek.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: październik 2016r.

3. Rozwiązania projektowe:

**3.1 Dane techniczne drogi:**

 - klasa techniczna drogi - D

 - szerokość nawierzchni - 3,50 m,

 - szerokość poboczy gruntowych – 1,00 m,

 - spadek poprzeczny jezdni - 2,5-3,0 %,

 - spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %.

**3.2 Konstrukcję jezdni** zaprojektowano dla ruchu bardzo lekkiego (KR-1) na podłożu G1 lub G2, wykorzystując istniejącą nawierzchnię jako podłoże:

- na istniejącej nawierzchni żwirowo-gruntowej (wyprofilowanej i zagęszczonej) wyrównanie o średniej grubości 8 cm, z mieszanki kruszyw naturalnych fr. 0/32 mm,

- warstwa ścieralnej - powierzchniowe utrwalenie (PU x 4) emulsją asfaltową kationową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi frakcji: 2/5, 5/11 i 11/25 mm oraz miałem 0/4 mm.

- pobocza gruntowe, zagęszczone do uzyskania wskaźnika min. 1,0.

3.3 Skrzyżowania i zjazdy indywidualne: Skrzyżowanie z drogą gminną - włączenie nowej nawierzchni do istniejącej na drodze z zachowaniem obecnych rzędnych wysokościowych i bez zmian na planie sytuacyjnym.

Nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego. Zjazdów indywidualnych nie projektuje się.

3.4 Znaki pionowe projektowane:

W związku z planowaną poprawą warunków jazdy na drodze projektuje się wykonanie oznakowania pionowego:

1. Znaki pionowe i poziome do usunięcia: brak
2. Istniejące znaki pionowe i poziome do przestawienia: brak
3. Istniejące znaki pionowe i poziome do pozostawienia: brak
4. Znaki pionowe projektowane:

a) w ciągu drogi głównej:

wg planu sytuacyjnego

5. Oznakowanie poziome: brak

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Parametry znaków:

Tablice znaków małe, na blasze ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odblaskowa min. I gen. Słupki z rurki metalowej średnicy 50 mm długości min.3,5 m.

**5. Uwagi ogólne do organizacji robót:**

Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2182).

6. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

 - Projekt branży drogowej

 - Kodeks drogowy,

 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zmianami),

 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich rozmieszczania na drogach (DZ. U. nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181),

- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 roku (Dz.U. Nr 66 poz. 748) z późniejszymi zmianami, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (dok. pomocniczy).