

UŚ... PROJEKTOWE
...
18-22... ul. Stow...kiego 20
... (086) 276 55 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL
we wsi Chojane Piecki
w lok. 0+000 – 0+140,00

Inwestycja będzie realizowana na działce Nr 105 w obrębie Chojane Piecki administrowanej przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych.

INWESTOR: GMINA KULESZE KOŚCELNE

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski
Upřaw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upř. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

10 kwietnia 2016 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 11
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 13
10. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 14 - 15
11. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 16
12. Kosztorys ofertowy	str. 17
13. Przedmiar robót	str. 18 – 20
14. Tabela robót ziemnych	str. 21
15. Zestawienie robocizny	str. 22
16. Zestawienie materiałów	str. 23
17. Zestawienie sprzętu	str. 24

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki Nr 105 w obrębie Chojane Piecki będącej własnością Gminy Kulesze Kościelne podczas przebudowy drogi dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki w lok. 0+000 – 0+140,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. w-wy 10+10 cm
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie oznakowania pionowego

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr 105 w obrębie Chojane Piecki będącej własnością Gminy Kulesze Kościelne .

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga dojazdowa do pól nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*).

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok. 0+000 – 0+140,00

- początek opracowania w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Wnory Wiechy – Chojane Piecki
 - koniec opracowania w km 0+140,00 we wsi Chojane Piecki .
- Długość opracowania 0,140 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość nawierzchni 3,50 – 5,00 m
- szerokość korony 5,00 - 6,00 m
- szerokość pasa drogowego 8,00 - 10,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- wodociąg,
- napowietrzną linię energetyczną (przyłącze do budynku mieszkalnego Nr 11)

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do zagłębień terenowych.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano dwa załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W - 1 w km 0+050,00 $\alpha = 49,00^\circ$, $R = 26$ m, $i = 6\%$ jednostronny, $PP=20,00$ m, $p= 2 \times 1,00$ m

W - 2 w km 0+099,00 $\alpha = 3,00^\circ$, $R = 340$ m, $i = 2\%$ daszkowy,

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 1,27 – 3,18%, załamanie niwelety wyokrąglono łukami pionowym wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym.

4.2. Skrzyżowania

Droga gminna na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową Wnory Wiechy – Chojane Piecki i jest jej podporządkowana.

4.3. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,00 m,
 - szerokość jezdni – 3,50 m,
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łuku poziomym
- W-2, na łuku poziomym W-1 - 6% z obustronnym poszerzeniem jezdni po 1,00 m,
- spadek poboczy o takiej samej konstrukcji jak pod nawierzchnię - 6%,
 - szerokość poboczy 2x1,25m,
 - obciążenie ruchem KR-1

- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.4. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10+10 cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.6. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+3 cm $m^2 - 577,77$
- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10+10 cm $m^2 - 869,02$.

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce wymienionej w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

Miroslaw Luniewski
Upraw. proj. i kier. budowy
Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY
drogi dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki
w lok. 0+000 – 0+140,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki w lok. 0+000 – 0+140,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm;
- wykonaniu robót ziemnych;
- wykonanie oznakowania pionowego.

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirostlaw Łuniewski
Upraw. proj. i kierów. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zadr. drog.
Lp. Nr. UAN. 7342-100/94. Tom 30/8

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Mirosław Lur...
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN: 7342-108/99 Lem. 33/86

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:4000

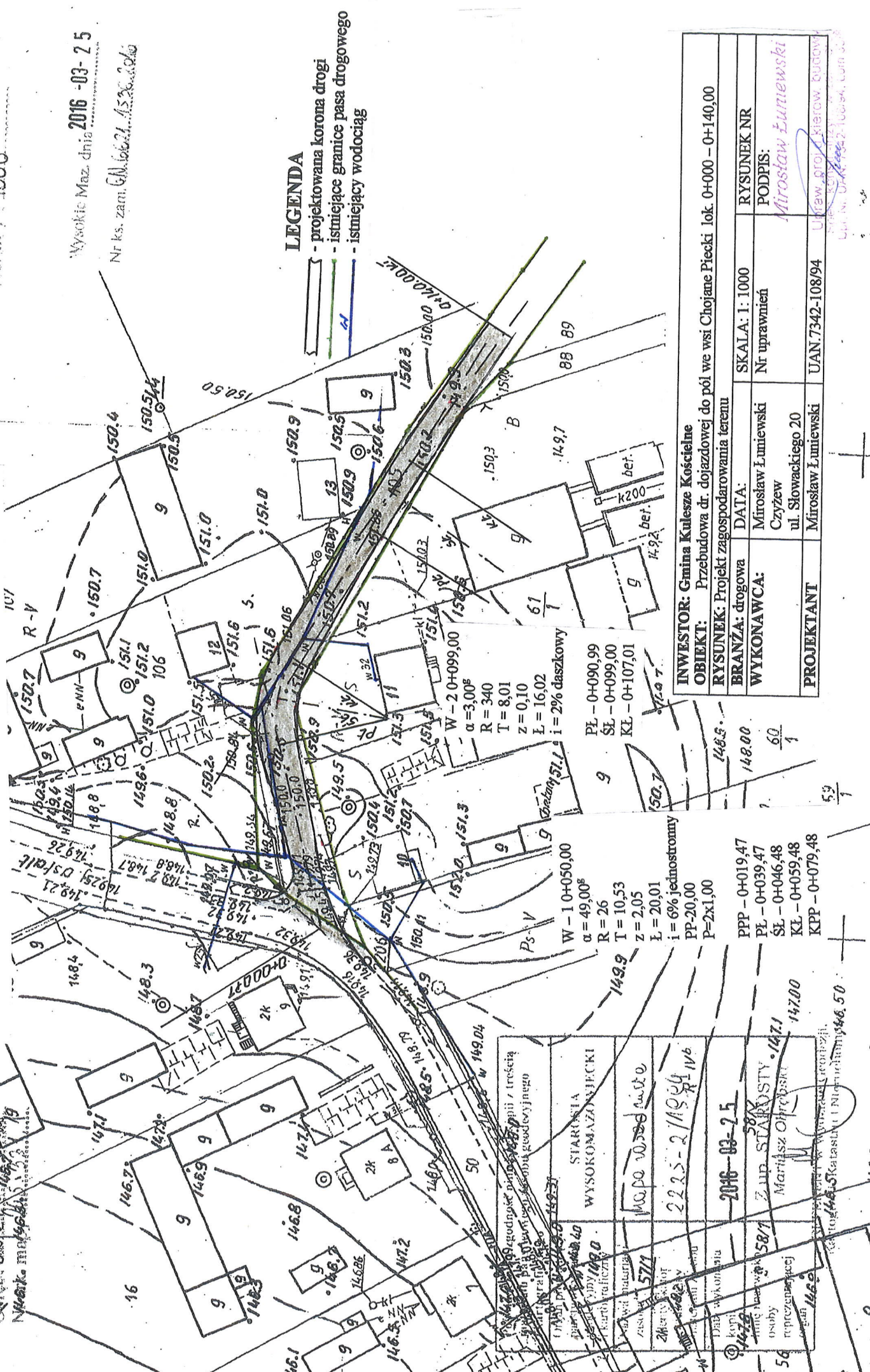
Wysokie Maz. dnia 2016-03-25

Nr ks. zam. G. 6621/1536/2016

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

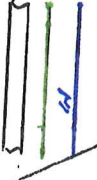
SKALA 1:1000

Województwo: łódzkie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: Wysokomazowiecki
Osiedle: Olszowa
Miejscowość: Olszowa



LEGENDA

- projektowana korona drogi
- istniejące granice pasa drogowego
- istniejący wodociąg



STARSZA WYSOKOMAZOWIECKI	2016-03-25
Województwo: łódzkie	587
Powiat: wysokomazowiecki	587
Gmina: Wysokomazowiecki	587
Osiedle: Olszowa	587
Miejscowość: Olszowa	587
Osoby reprezentujące:	587
587	587

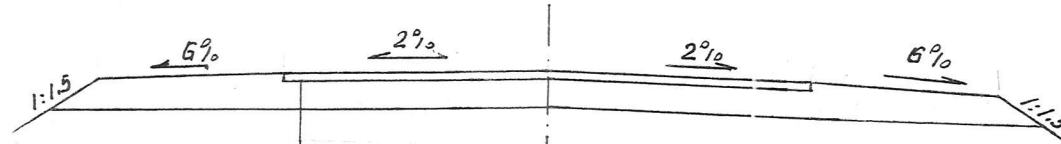
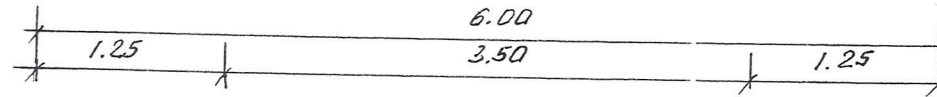
W - 1 0+050,00
α = 49,00°
R = 26
T = 10,53
Z = 2,05
L = 20,01
i = 6% jednostromny
PP-20,00
P=2x1,00

W - 2 0+099,00
α = 3,00°
R = 340
T = 8,01
Z = 0,10
L = 16,02
i = 2% daszkowy
PL - 0+090,99
SL - 0+099,00
KL - 0+107,01

INWESTOR: Gmina Kulesze Koscielne	
OBIEKT: Przebudowa dr. dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki lok. 0+000 - 0+140,00	
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu	
BRANŻA: drogowa	DATA:
WYKONAWCA: Mirosław Łumiewski Czyżew ul. Słowackiego 20	RYSUNEK NR: 148.00
PROJEKTANT: Mirosław Łumiewski	SKALA: 1:1000
UJAZDOWIENIE: UAN.7342-108/94	Nr uprawnień: 60/1
Podpis: Mirosław Łumiewski	PODPIS:

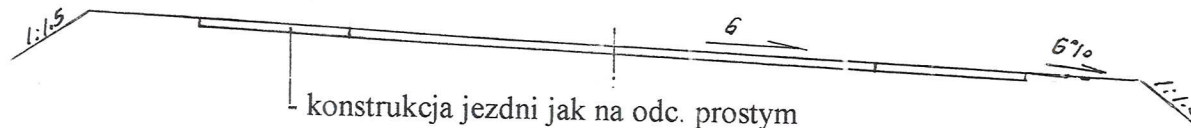
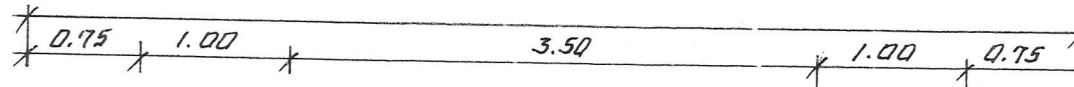
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



- proj. w-wa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość w-wy 20 cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem

SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKU



- konstrukcja jezdni jak na odc. prostym

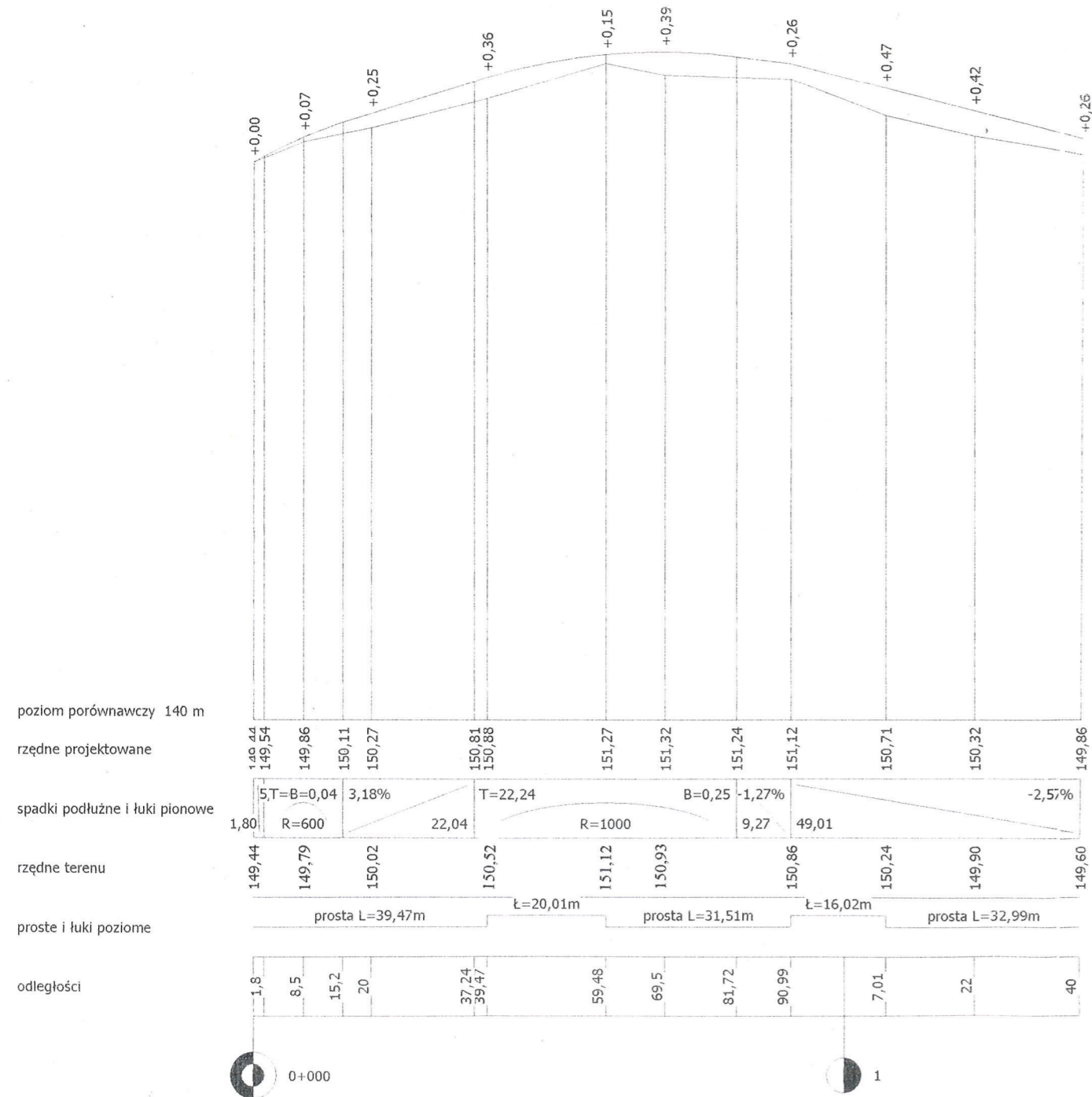
WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = \beta$	Promień skrętu R= m	Załamanie trasy w prawo lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W -- 1	0+050,00	49,00 ^g	26	prawo	6% jednostronny	2x1,00	20
2	W - 2	0+099,00	3,00 ^g	340	prawo	2% daszkowy	-	-

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki lok. 0+000 - 0+140,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	Upr. proj. i kierow. budowy Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog. Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/85

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 100:1000

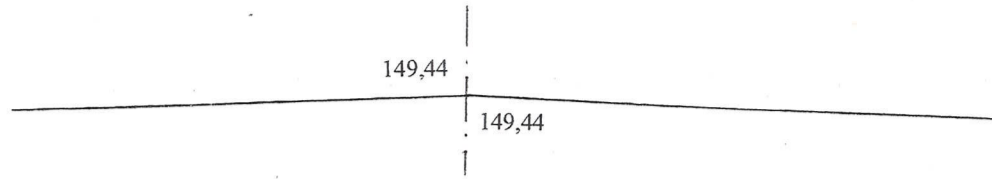


INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBJEKT: Przebudowa dr. dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki lok. 0+000 – 0+140,00			
RYSUNEK: Profil podłużny	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
BRANŻA: drogowa	Mirosław Łumiewski	Nr uprawnień	PODPIS:
WYKONAWCA:	Czyżew ul. Słowackiego 20		<i>Mirosław Łumiewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łumiewski	UAN.7342-108/94	

Projektant: prof. inż. Mirosław Łumiewski
 Siedz. konstr.-inżyn. w zakr. drog.
 Upi. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/8t

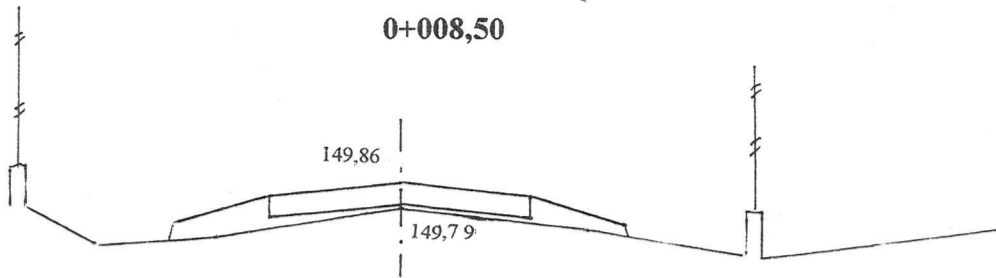
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:20/100

0+000 PT



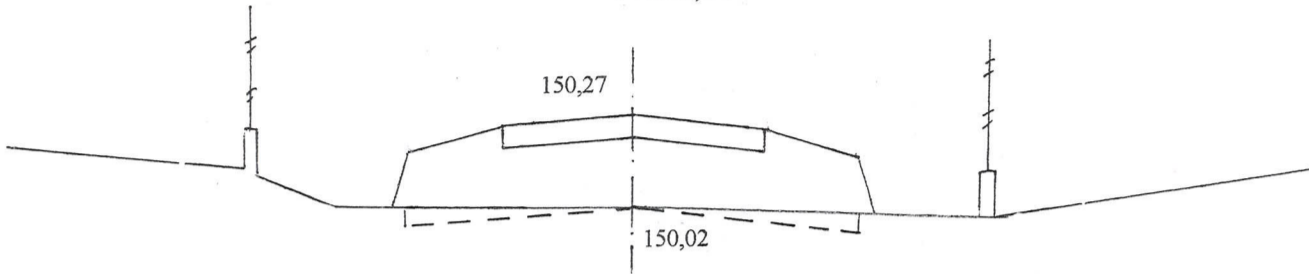
W = 0
N = 0

0+008,50



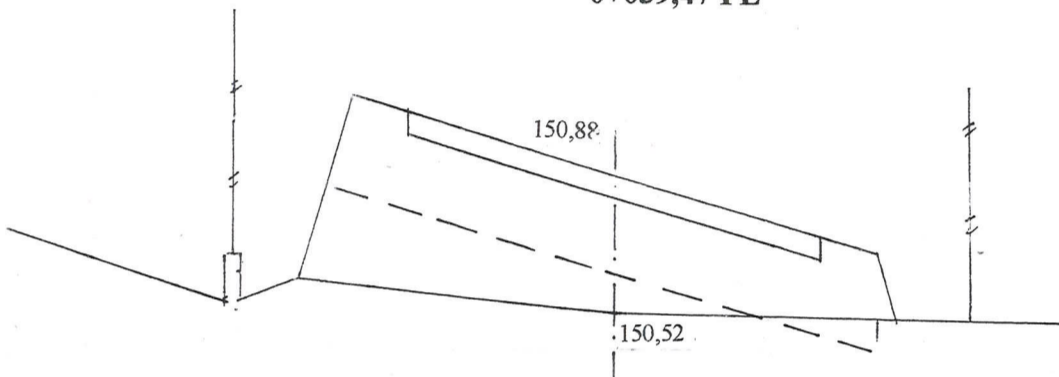
W = 0
N = 0

0+020,00



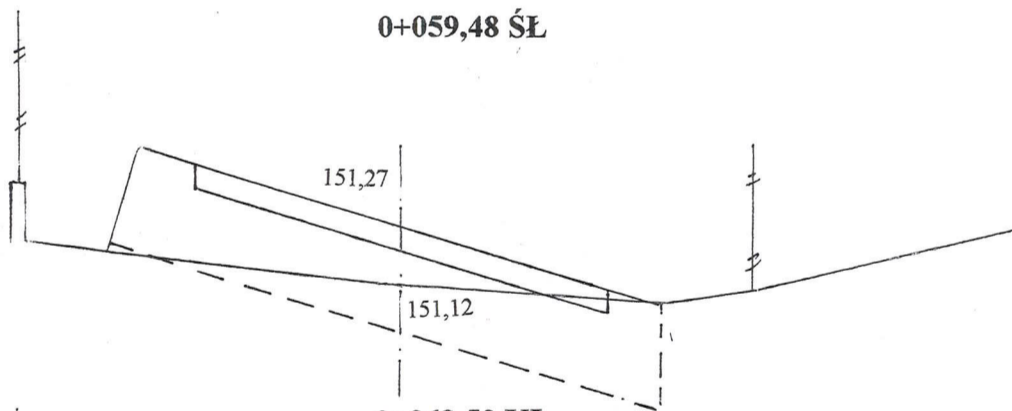
W = 0,16
N = 0

0+039,47 PŁ



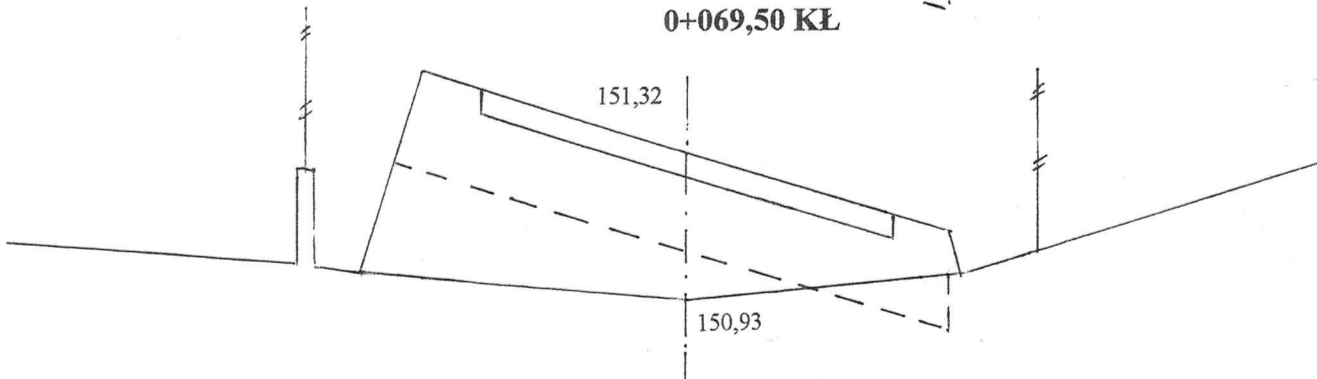
W = 0,10
N = 0,74

0+059,48 ŚŁ



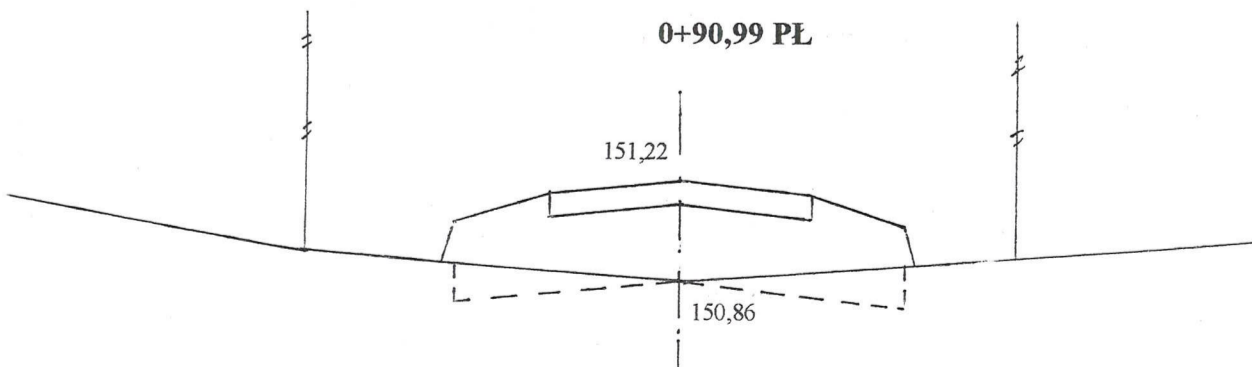
W = 0,98
N = 0

0+069,50 KŁ



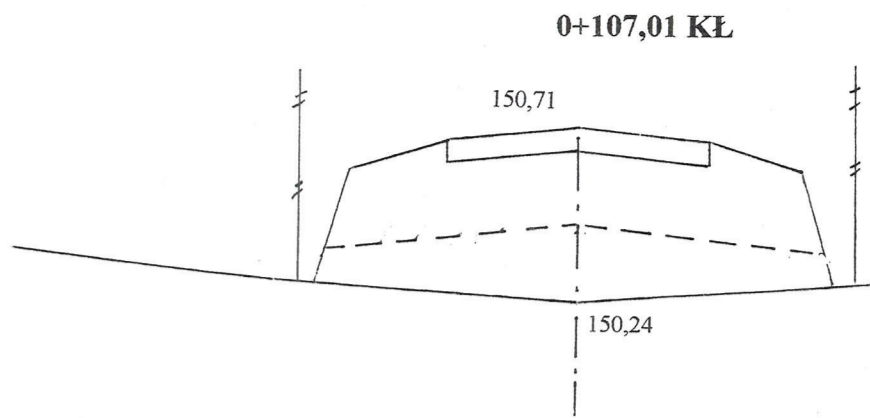
W = 0,18
N = 0,88

0+90,99 PŁ

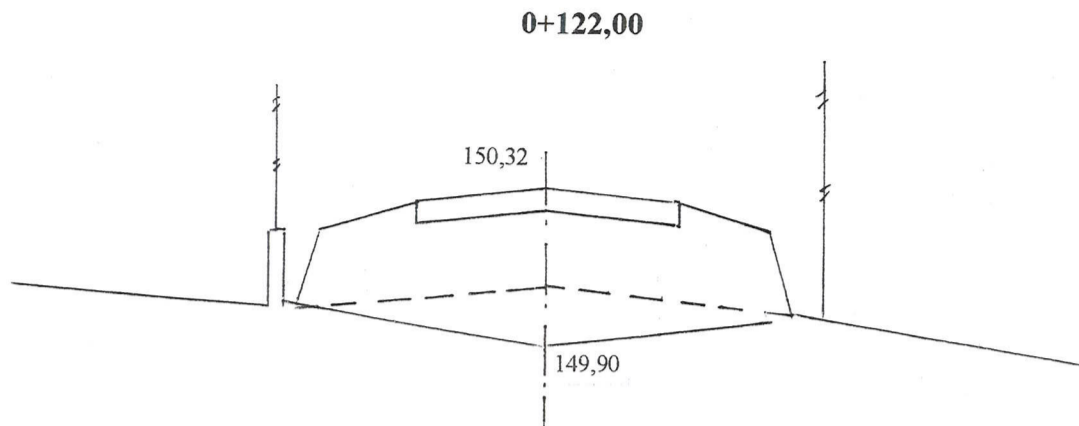


W = 0,32
N = 0

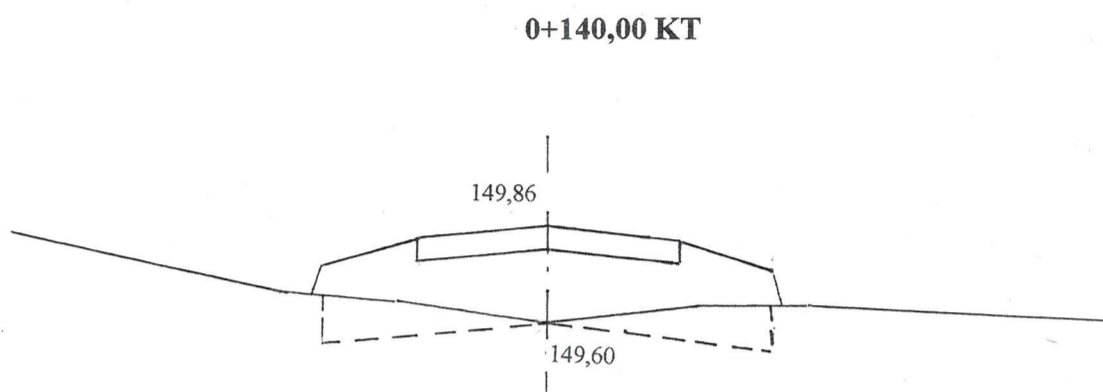
-21-



W = 0
N = 0,96



W = 0
N = 0,50



W = 0,42
N = 0

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa dr. dojazdowej do pól we wsi Chojane Piecki lok. 0+000 – 0+140,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Łuniewski</i>

Uprawn. projekt. kierow. budowy
Sp. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Lp. in. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

-15-

CZEŚĆ
OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowy drogi dojazdowej do pól we wsi Chajane Piecki w lok. 0+000 - 0+140,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,140		
2	2,3	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	23,33		
3	4,5	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	7,69		
4	6,7,8	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	13,18		
5	9	D.04.01.01.11	Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	869,02		
6	10	D.04.04.02.11	Wykonanie podbudowy grub. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	869,02		
7	11	D.04.04.02.22	Wykonanie podbudowy grub. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	896,02		
8	12,13	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	590,37		
9	14,15,16,17	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	577,77		
10	18,19	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	3,00		
11	20,21	D.08.05.03.10	Montaż korytek ściekowych betonowych wzmocnionych polimerami typ korytka AS 200,D-400 ze spadkiem	m	7,00		
12			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,140		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Miroslaw Zurawski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-mżyn. w zakr. dróg
Ust. nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

droga dojazdowa do pól we wsi Chojane Piecki.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok.	km		
d.1.	0104-03	0+000 - 0+140,00			
1		0,140	km	0,140	
				RAZEM	0,140
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.	m ³		
d.2.	0201-04	kat. III-IV z wbudowaniem urobku w nasyp, obmiar wg t.r.z.			
1		23,33	m ³	23,330	
				RAZEM	23,330
3	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.	0210-02	23,33	m ³	23,330	
1				RAZEM	23,330
2.2 D.02.01.01.12. Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km					
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.	m ³		
d.2.	0201-04	kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład., obmiar wg t.r.z.			
2		7,69	m ³	7,690	
				RAZEM	7,690
5	KNNR 1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.	0210-02	7,69	m ³	7,690	
2				RAZEM	7,690
2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat.I-V z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.	m ³		
d.2.	0202-03	I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład, obmiar wg t.r.z.			
3		13,18	m ³	13,180	
				RAZEM	13,180
7	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.2.	0208-02				
3		13,18	m ³	13,180	
				RAZEM	13,180
8	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m ³		
d.2.	0214-01	13,18	m ³	13,180	
3				RAZEM	13,180
2.4 D.04.00.00. Podbudowy					
2.5 D.04.01.01.11. Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
9	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.2.	0103-03	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w lok.			
5		0+008,50 - 0+140,00 tj. 140,00x6,00 = 789,00 m2			
		+ poszerzenie na W-1			
		/20,00x(0,00+1,00)x0,5x2x2+20,01x1,00x2 = 80,02 m2			
		Razem 869,02 m2	m ²	869,020	
				RAZEM	869,020
2.6 D0.4.04.01.11. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna grub.15 cm					
10	KNNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm w lok.	m ²		
d.2.	0113-	0+008,50 - 0+140,00 tj. 140,00x6,00 = 789,00 m2			
6	02x0,5	+ poszerzenie na W-1			
		/20,00x(0,00+1,00)x0,5x2x2+20,01x1,00x2 = 80,02 m2			
		Razem 869,02 m2	m ²	869,020	
				RAZEM	869,020
2.7 D.04.04.01.22. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna grub. 10 cm					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNNR 6 d.2. 0112-06 7	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm w lok. 0+008,50 - 0+140,00 tj. 140,00x6,00 = 789,00 m ² + poszerzenie na W-1 /20,00x(0,00+1,00)x0,5x2x2+20,01x1,00x2 = 80,02 m ² Razem 869,02 m ²	m ²		
			m ²	896,020	
				RAZEM	896,020
3 D06.00.00. Nawierzchnie					
3.1 D.06.03.06.11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa grub. grubości 3 cm					
12	KNNR 6 d.3. 0308-01- 1 (02-01)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) mieszanka mineralno-asfaltowa KR-1 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 dowożona samochodami samowylad. 5-10 t z odl. ... km w lok. 0+000 - 0+140,00 tj. 140,00x3,59 = 502,60 m ² + poszerzenie na W-1 /20,00x(0,00+1,00)x0,5x2x2+20,01x1,00x2 = 80,02 m ² + rozjazdy (144-113):4x1 = 7,75 m ² Razem 590,37 m ²	m ²		
			m ²	590,370	
				RAZEM	590,370
13	KNNR 6 d.3. 0308-07 1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10 41,36	t		
			t	41,360	
				RAZEM	41,360
3.2 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/1 warstwa ścierna grubości 3 cm					
14	KNNR 6 d.3. 1005-06 2	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok 0+000 - 0+140,00 tj. 140,00x3,59 = 502,60 m ² + poszerzenie na W-1 /20,00x(0,00+1,00)x0,5x2x2+20,01x1,00x2 = 80,02 m ² + rozjazdy (144-113):4x1 = 7,75 m ² Razem 590,37 m ²	m ²		
			m ²	590,370	
				RAZEM	590,370
15	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. 0+000 - 0+140,00 tj. 140,00x3,59 = 502,60 m ² + poszerzenie na W-1 /20,00x(0,00+1,00)x0,5x2x2+20,01x1,00x2 = 80,02 m ² + rozjazdy (144-113):4x1 = 7,75 m ² Razem 590,37 m ²	m ²		
			m ²	590,370	
				RAZEM	590,370
16	KNNR 6 d.3. 0309-01 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) KR-1 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1, wg obmiaru: 0+000 - 0+140,00 tj. 140,00x3,50 = 490,00 m ² + poszerzenie na W-1 /20,00x(0,00+1,00)x0,5x2x2+20,01x1,00x2 = 80,02 m ² + rozjazdy (144-113):4x1 = 7,75 m ² Razem 577,77 m ²	m ²		
			m ²	577,770	
				RAZEM	577,770
17	KNNR 6 d.3. 0309-07 2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 43,33	t		
			t	43,330	
				RAZEM	43,330
4 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
4.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odbłaskowe na słupkach z rur stalowych					
18	KNNR 6 d.4. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu 3	szt.		
			szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
19	KNNR 6 d.4. 0702-06 1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² 3	szt.		
			szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
4.2 D.08.05.03.10. Ułożenie ścieków z elementów betonowych z dodatkami polimerowymi					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe z betonu B-25 pod korytko ściekowe w lok. 0+008,50	m ³		
d.4.	0605-02				
2		7,00*0,50*0,20	m ³	0,700	
				RAZEM	0,700
21	kalk.	Montaż korytek ściekowych betonowych wzmacnianych polimerami, typ korytka AS 200 D-400 ze spadkiem w lok. j.w.	m		
d.4.	własna				
2		7,00	m	7,000	
				RAZEM	7,000

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierów. budowy
Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga dojazdowa do pól we wsi Chojane Piecki

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU V _(NA MIEJSCU)	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA		
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	ODKŁAD	DOKOP
													V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00	
				0,000	0,000	5,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
0	5,50	0,0000	0,0000									0,00	0,00	
				0,080	0,000	34,50	2,76	0,00	0,00	2,76	0,00			
0	20,00	0,1600	0,0000									2,76	0,00	
				0,130	0,370	-0,53	-0,07	-0,20	-0,20	0,13	0,00			
0	39,47	0,1000	0,7400									2,89	0,00	
				0,540	0,370	20,01	10,81	7,40	7,40	3,40	0,00			
0	59,48	0,9800	0,0000									6,29	0,00	
				0,580	0,440	10,02	5,81	4,41	4,41	1,40	0,00			
0	69,50	0,1800	0,8800									7,69	0,00	
				0,250	0,440	21,49	5,37	9,46	5,37	0,00	4,08			
0	90,99	0,3200	0,0000									3,61	0,00	
				0,160	0,480	16,02	2,56	7,69	2,56	0,00	5,13			
0	107,01	0,0000	0,9600									0,00	1,52	
				0,000	0,730	14,99	0,00	10,94	0,00	0,00	10,94			
0	122,00	0,0000	0,5000									0,00	12,46	
				0,210	0,250	18,00	3,78	4,50	3,78	0,00	0,72			
0	140,00	0,4200	0,0000									0,00	13,18	

31,02 44,20 23,33 7,69 20,87

Sprawdzenie: 44,20 - 31,02 = 13,18

44,20 = 23,33 + 7,69 + 13,18

Mirostaw Łuniewski
 Uprawn. projekt. kierów. budowy
 Spec. konstr. w zakł. drogi
 Upr. Nr. UAN. 7342-108194. Łom 3378

droga dojazdowa do pól we wsi Chojane Piecki.KST

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	188,2286	0,00	0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Jurniewski
Uprawy projekt. kierow. budowy
Spec. konstr. inzyn. w zakl. drog
Dop. Nr. uzaw. 2342-108/94, data 2008

droga dojazdowa do pól we wsi Chojane Plecki.KST

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	prawa ukopu gruntu	m ³	13,1800	0,00	0,00
2.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	10,6267	0,00	0,00
3.	asfalt drogowy	kg	301,0887	0,00	0,00
4.	słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	32,7000	0,00	0,00
5.	tablice znaków drogowych	szt	3,0000	0,00	0,00
6.	kruszywo łamane 0/31,5	t	184,2322	0,00	0,00
7.	kruszywo łamane 0/31,5	m ³	110,2105	0,00	0,00
8.	mieszanka betonowa	m ³	0,5250	0,00	0,00
9.	korytka ściekowe typ AS 200, D-400 ze spadkiem	m ³	5,2500	0,00	0,00
10.	mieszanka mineralno-asfaltowa wiążąca, KR-1 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1	t	41,3554	0,00	0,00
11.	mieszanka mineralno-asfaltowa, ścieralna KR-1 AC-11S50/70 wg PN-EN 13108-1	t	43,3328	0,00	0,00
12.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0,0080	0,00	0,00
13.	woda	m ³	26,4209	0,00	0,00
14.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m ³	0,0146	0,00	0,00
15.	materiały pomocnicze	zł			0,00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łupkowski

Upraw. proj. i nadz. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Kom 33/86

droga dojazdowa do pól we wsi Chojane Piecki.KST

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	3,2016	0,00	0,00
2.	spycharka 55 kW (75 KM)	m-g	1,4321	0,00	0,00
3.	spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	3,4761	0,00	0,00
4.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	2,2401	0,00	0,00
5.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0,1608	0,00	0,00
6.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)"	m-g	3,5630	0,00	0,00
7.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	6,2464	0,00	0,00
8.	walec statyczny samojezdny	m-g	31,3777	0,00	0,00
9.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	6,2464	0,00	0,00
10.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	8,2061	0,00	0,00
11.	samochód dostawczy	m-g	1,0500	0,00	0,00
12.	samochód samowładowczy do 5 t	m-g	4,8550	0,00	0,00
13.	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	25,9412	0,00	0,00
14.	skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	7,2025	0,00	0,00
15.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 3,5m	m-g	6,2464	0,00	0,00
16.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	1,0036	0,00	0,00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86