

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
rozbudowy drogi gminnej Nr 106319 B
w lok. 0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+950,00

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Nr: 181, 180/7 w obrębie wsi Nowe Grodzkie będącej własnością gminy Kulesze Kościelne i Nr 44, 44/2, 54, 46/1 w obrębie wsi Grodzkie Szczepanowięta będących własnością Gminy Kulesze Kościelne i na części działek prywatnych Nr: 126, 125, 117, 111, 110, 121 w obrębie wsi Grodzkie Szczepanowięta na, których należy uregulować stan prawny.

INWESTOR: GMINA KULESZE KOŚCIELNE

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

SPRAWDZAJĄCY: Łukasz Radziszewski
Nr upr. proj. PDL/0030/POOD/11

Marzec 2015 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 8
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9 - 10
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 11
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 12 - 15
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 16
9. Przekroje przepustu w km 0+257,00	str. 17 - 19
10. Przekroje przepustu w km 0+774,50	str. 20 - 21
11. Profil podłużny w skali 1:50/500	str. 22
12. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 23 - 28
13. Zjazd na drogę zbiorczą w wykopie	str. 29
14. Zjazd na drogę zbiorczą w nasypie	str. 30
15. Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu	str. 31
16. Murek czołowy prosty	str. 32
17. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 33
18. Kosztorys ofertowy	str. 34 - 35
19. Przedmiar robót	str. 36 - 41
20. Zestawienie robocizny	str. 42
21. Zestawienie materiałów	str. 43
22. Zestawienie sprzętu	str. 44
23. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 45 - 46
24. Wykaz drzew do karczowania	str. 47
25. Tabela robót ziemnych	str. 48 - 49
26. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 50 - 51
27. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 52 - 53
28. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 54

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki podczas rozbudowy drogi gminnej Nr 106319B na odcinku Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+950,00

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej Nr 106319B na odcinku Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+950,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z 4,00 m do 5,00 m;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 4,00 m kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie podbudowy na poszerzeniach jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie remontu istniejących przepustów o \varnothing 150 cm L = 9,00 i o \varnothing 60 cm L = 7,00 pod koroną drogi;
- wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm z piasku,
- wykonanie warstwy podbudowy grub. 30 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (na odcinku przełomowym);
- wykonanie oznakowania pionowego

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach Urzędu Gminy w Kuleszach Kościelnych

- w obrębie Nowe Grodzkie Nr dz. 181;
- w obrębie Grodzkie Szczepanowięta Nr dz: 44, 44/2, 54, 46/1, oraz na części działek prywatnych w obrębie Grodzkie Szczepanowięta Nr dz: 126, 125, 110, 111, 117, 121 na których należy uregulować stan prawny.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada klasę D

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok.

w lok. 0+000 – 0+050,00 i 0+475,00 – 0+950,00 m oraz teren niezabudowany w lok. 0+050,00 - 0+475,00

- początek opracowania w km 0+000 na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2052 B Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzymy
- koniec opracowania w km 0+950,00 na końcu zabudowy wsi Grodzkie Szczepanowięta.

Długość opracowania 0,875 km.

3.2. Przekroje normalne

Droga gminna Nr 106319B Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość korony 6,00 m
- pobocza gruntowe szer. 2x1,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 6,00 - 10,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi nie posiada niżej wymienione uzbrojenie terenu:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemny kabel telekomunikacyjny
- wodociąg.

3.4. Badania geotechniczne

Podczas badań geotechnicznych wykonanych w korpusie drogi w lok. 0+000 - 0+105,50 i 0+180,50 – 0+670,00 stwierdzono że najwyżej położoną warstwę stanowią grunty niewysadzinowe – piaski drobnoziarniste natomiast w lok. 0+670,00 – 0+950,00 stwierdzono występowanie gliny zwięzłej

W otworach poniżej niwelety drogi. 0+000 - 0+105,50 i 0+180,50 – 0+670,00 stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,80 m poniżej terenu natomiast w lok. 0+670,00 – 0+950,00 na poziomie 1,00 – 1,20 m .

Warunki wodne określono jako dobre w lok. 0+000 - 0+105,50 i 0+180,50 – 0+670,00 natomiast w lok. 0+670,00 – 0+950,00 jako złe.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1 lok. 0+000 - 0+105,50 i 0+180,50 – 0+670,00 natomiast w lok. 0+670,00 – 0+950,00 do grupy nośności G3.

3.5. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

W lok. 0+670,00 – 0+950,00 w okresie wiosennym powstał przełom typu ciężkiego.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów w km

- 0+257,70 m o średnicy 150 cm i dł. 9,00 m - przepust do remontu
- 0+757,50 przepust o średnicy rur 60 cm i dł. 7,5 m - przepust do remontu

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby oś projektowanej drogi pokrywała się z osią istniejącą w związku z tym zaprojektowano załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W-1 w km 0+448,00 $\alpha = 16,50g$, $R = 160$ m, $i = 2\%$ daszkowy

W-2 w km 0+500,58 $\alpha = 61,50g$, $R = 200$ m, $i = 7\%$ jednostronny, PP = 15,00 m, $p = 1,50$,

W-3 w km 0+552,60 $\alpha = 15,00g$, $R = 100$ m, $i = 2\%$ jednostronny, PP = 15,00 m, $p = 0,30$ m

W-4 w km 0+607,57 $\alpha = 29,50g$, $R = 70$ m, $i = 2\%$ jednostronny, PP = 20,00 m, $p = 0,40$ m

W-5 w km 0+692,50 $\alpha = 84,00g$, $R = 20$ m, $i = 2\%$ daszkowy,

W-6 w km 0+704,88 $\alpha = 6,00g$, $R = 250$ m, $i = 2\%$ daszkowy

W-7 w km 0+775,65 $\alpha = 26,00g$, $R = 160$ m, $i = 2\%$ daszkowy

W-8 w km 0+829,31 $\alpha = 10,50g$, $R = 160$ m, $i = 2\%$ daszkowy

W-9 w km 0+890,00 $\alpha = 19,00g$, $R = 90$ m, $i = 2\%$ daszkowy

W-10 w km 0+932,00 $\alpha = 15,00g$, $R = 140$ m, $i = 2\%$ daszkowy

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,28 – 3,14 %, załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym drogi.

4.2. Skrzyżowania

Droga gminna na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową Nr 2052 B i jest jej podporządkowana.

4.3. Przekrój normalny

Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,50 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych na łukach zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
- na poszerzeniach jezdni podbudowa grub. 30 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- spadek poboczy 8%
- pobocza gruntowe szer. 2x0,75 m, w lok. 0+670,00 – 0+950,00 str. p. pobocze szerokości 1,00 m,
- klasa drogi D
- obciążenie ruchem KR - 1
- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna do sfrezowania, (frez wbudować w podbudowę na jej wzmocnienie) w lok. 0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+670,00 podbudowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym. W lok. 0+670,00 – 0+950,00 na skutek powstania przełomu ciężkiego należy wykonać wymianę gruntu poprzez wykorytowanie podłoża na średnią głębokość 50 cm i wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm z piasku i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 30 cm.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach. W celu poprawy spływu wód opadowych w lok. 0+670,00 – 0+950,00 po stronie prawej rów należy umocnić elementami żelbetowymi wg KPED 01.13 osadzonymi na betonie.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej m² - 4849,04
- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 30 cm m² - 1470,00
- powierzchnia podbudowy wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie m³/m² - 428,76/3573,99
- powierzchnia warstwy odsączającej m² - 1764,00
- powierzchnia nawierzchni żwirowych grubości 15 cm na zjazdach gospodarczych m² - 345,50

6. TERENY CHRONIONE

Teren objęty robotami drogowymi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

7. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Rozbudowa drogi oraz remont przepustów pod koroną drogi i na zjazdach gospodarczych będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego. Remont przepustów pod koroną drogi i na zjazdach gospodarczych ułatwi spływ wód opadowych z drogi i przyległego terenu.

9. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

10. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

11. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. UZGODNIENIA

W związku z rozbudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zarządem Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- Zakładem Energetycznym w Białymstoku, Dystrybucja w Wysokiem Mazowieckiem
- TP SA w Białymstoku.

Miroslaw Luniewski

Urząd. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI ROZBUDOWY

drogi gminnej Nr 1006319B na odcinku Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta
w lok. 0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+950,00

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na rozbudowę drogi gminnej Nr 106319 B na odcinku Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+950,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm;
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie poszerzenia podbudowy;
- wykonanie likwidacji przełomu ciężkiego
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach;
- przebudowę przepustów na zjazdach gospodarczych;
- remont przepustów pod koroną drogi;
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym;
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą;
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót;
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych;
- prace związane z frezowaniem nawierzchni bitumicznych;
- prace związane z wykonywaniem podbudowy i wzmocnienia podbudowy;

- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

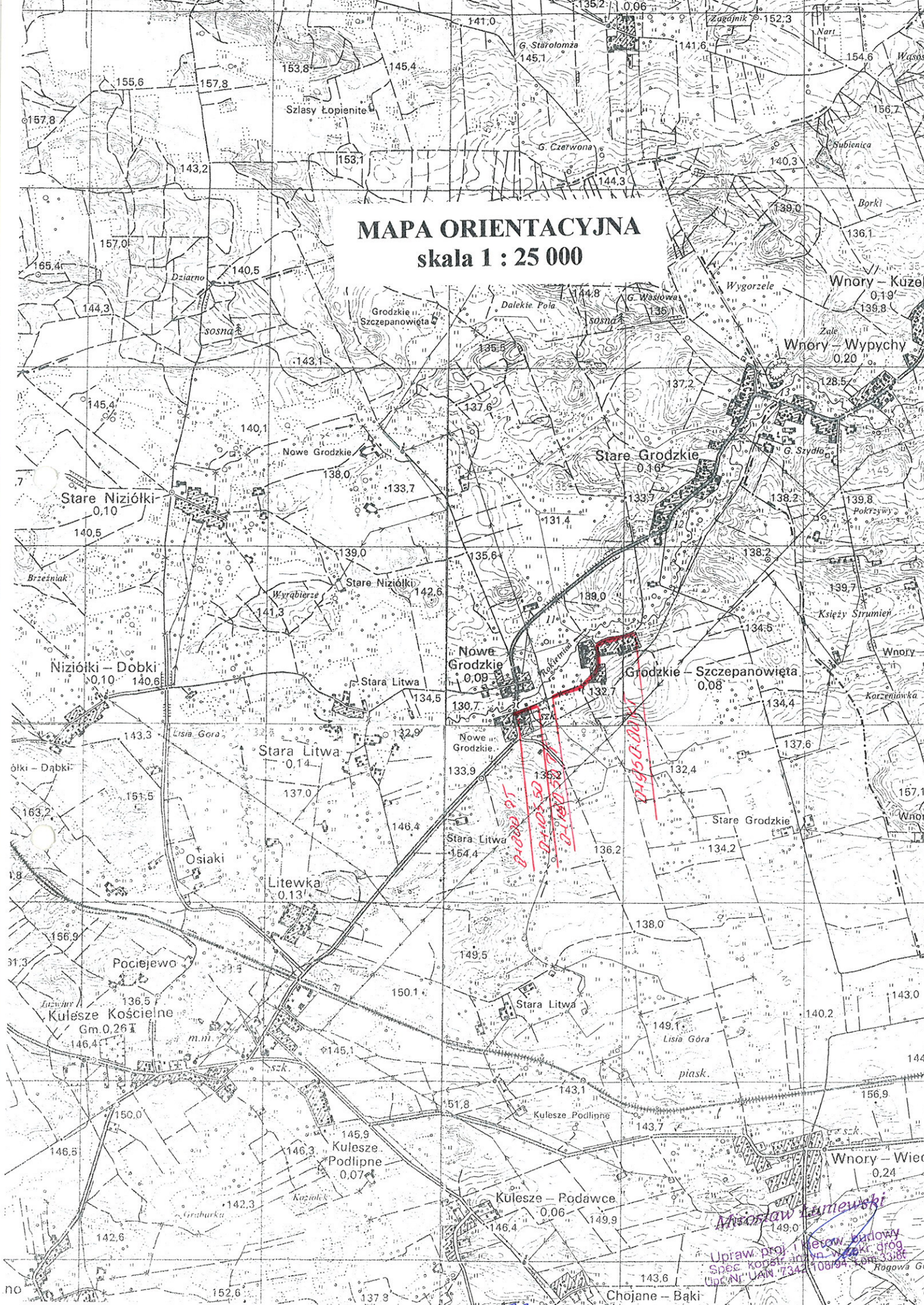
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Furjowski

Upraw. projektów, budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/85

MAPA ORIENTACYJNA

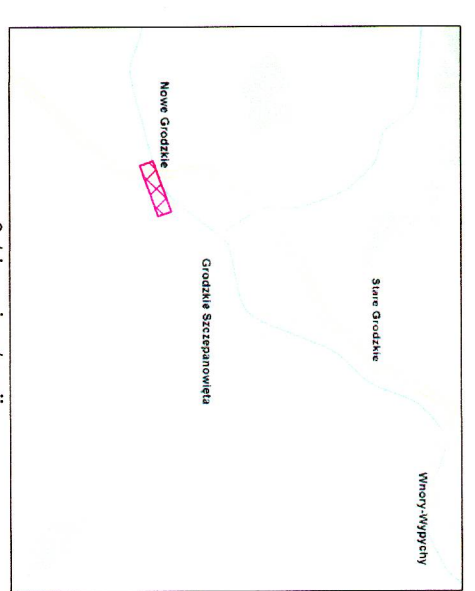
skala 1 : 25 000



Andrzej Łamewski
Uprawn. proj. i inż. budowlany
Spec. kopie arch. w. 1:25000, 1:50000
UPC/Nr. UAM 734/108/94, 108/94
Rogowa Góra

Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Opisłaty budowlane wnoszące pozwolenia na budowę oraz przyłącza - podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powiknowawczej, obejmującej położenie ich na gruncie (Ustawa Prawo Budowlane - Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414)



Nr arkusza mapy zasadniczej: 245 313 212; 245 313 213; 245 313 214
Nr arkusza mapy ewidencyjnej gruntów i budynków: 0011 - 1 - 0019 - 1
Układ współrzędnych płaskich: 65 strefa 2
Układ wysokości: Koszarzadzki 60

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Miejscowość: NOWE GRODZKIE,
GRODZKIE SZCZEPANOWIĘTA

Jednostka ewidencyjna: 201 306 _2, Kulesze Koscielne

Obszar: Nr 0019, Nowe Grodzkie

Nr 0011, Grodzkie Szczepanowięta

Mapa aktualna w granicach określonych linią - - -
wykonana w pracowni geodezyjnej

USŁUGI GEODEZYJNE
Witold Bażyński
ul. Szczęsna 55 A, 18-200 Wysokie Mazowieckie
tel. 86 275 33 68, kom. 692 354 186
NIP 722-103-43-20, REGON 450128295

Nr ewid. zgl.: GN 8642, 1151, 2014 Wysokie Maz. dn. 31.10.2014r.

Mapę wykonał: **GEODETA UPRAWNIONY**
Inż. Witold Bażyński
Zaśw. nr 1475

Punkty osnowy I-III klasy w zasięgu opracowania:
2113-1002; 2113-1003; 2113-1004; 2113-1005; 2113-1006

Posiadaćca siłą, za niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera materiał techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

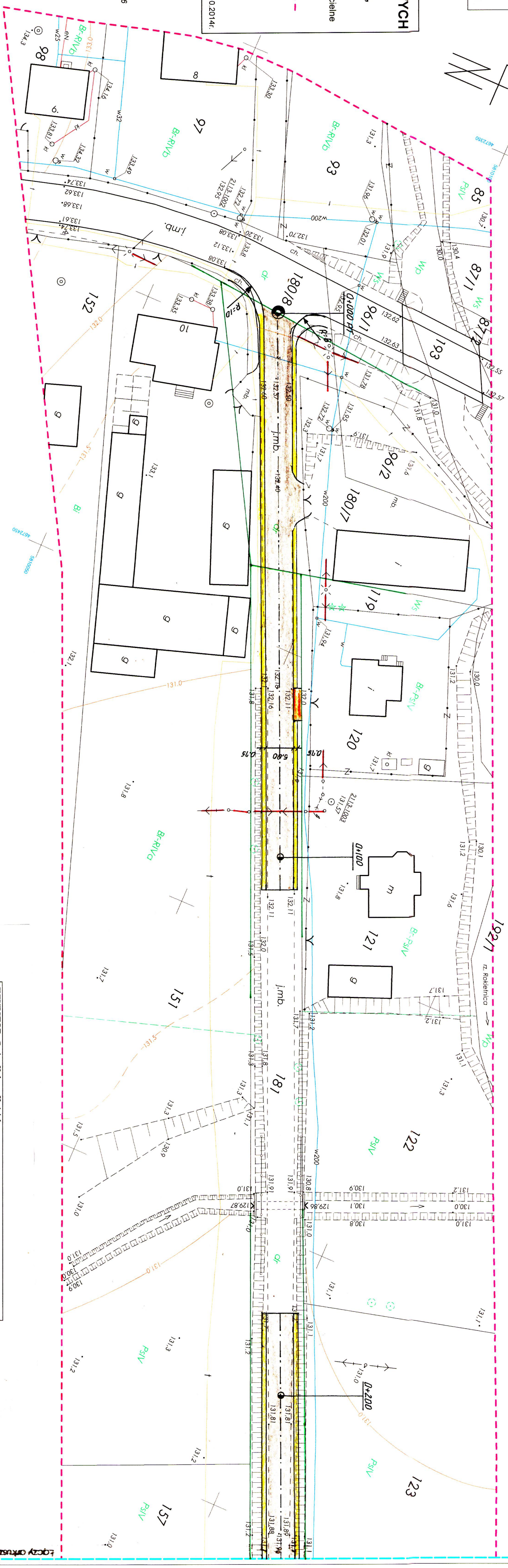
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
P.2013.2014. 1185

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu
2014 - 11 - 2 1

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
mgr Teresa Danuša Kapuńska

Inżynier w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Inżyniernictwa

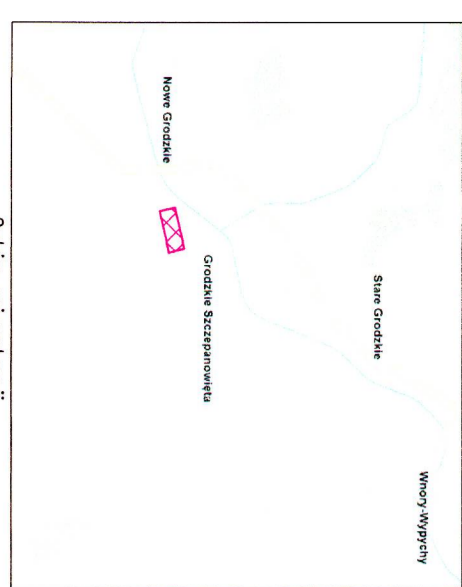


INWESTOR: Gmina Kulesze Koscielne	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 - 0+950,00	
RYSunEK: Projekt zagospodarowania terenu cz. I	
BRANZA: drogowa	
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łutewski	RYSunEK NR
PROJEKTANT: Mirosław Łutewski	PODPIIS:
	UWAN: 7342-108/94

Łączny arkusz nr 2

ARKUSZ nr 2 (4)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 CZĘŚĆ II



Szkiec orientacji

Nr arkusza mapy zasadniczej: 245.313.212; 245.313.213; 245.313.214
Nr arkusza mapy ewidencyjnej: 245.313.213; 245.313.214
Układ współrzędnych płaskich: 65 strefa 2
Układ wysokości: Konstrad 60

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500

Miejscowość: NOWE GRODZKIE,
GRODZKIE SZCZEPANOWIEĆA

Powiat: wysokomazowiecki
Jednostka ewidencyjna: 201306_2, Kulesze Kościelne

Obręb: Nr 0019, Nowe Grodzkie
Nr 0011, Grodzkie Szczepanowieća

Mapa aktualna w granicach określonych linią: ---
wykonana w pracowni geodezyjnej/

USŁUGI GEODEZYJNE
Witold Bargiński
ul. Szapła 48.A, 18-200 Wysokie Mazowieckie,
tel. 86 275 33 88, kom. 692 354 166
NIP 722-103-43-20, REGON 450124295

Nr ewid. zgl.: GN 6642.1151.2014 Wysokie Maz. dn. 31.10.2014r.

Mapę wykonał:

GEODETA UPRAWNIONY

pan Witold Bargiński
Zaśw. nr 1475

Punkty osnowy I-III klasy w zasięgu opracowania:
21451007 21131003 21431004 21431006 21431008 21431009 21431010

Opis operacji:
Wynik operacji geodezyjnej, w tym: opis techniczny i kartograficzny, techniczny opis i ewidencja materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

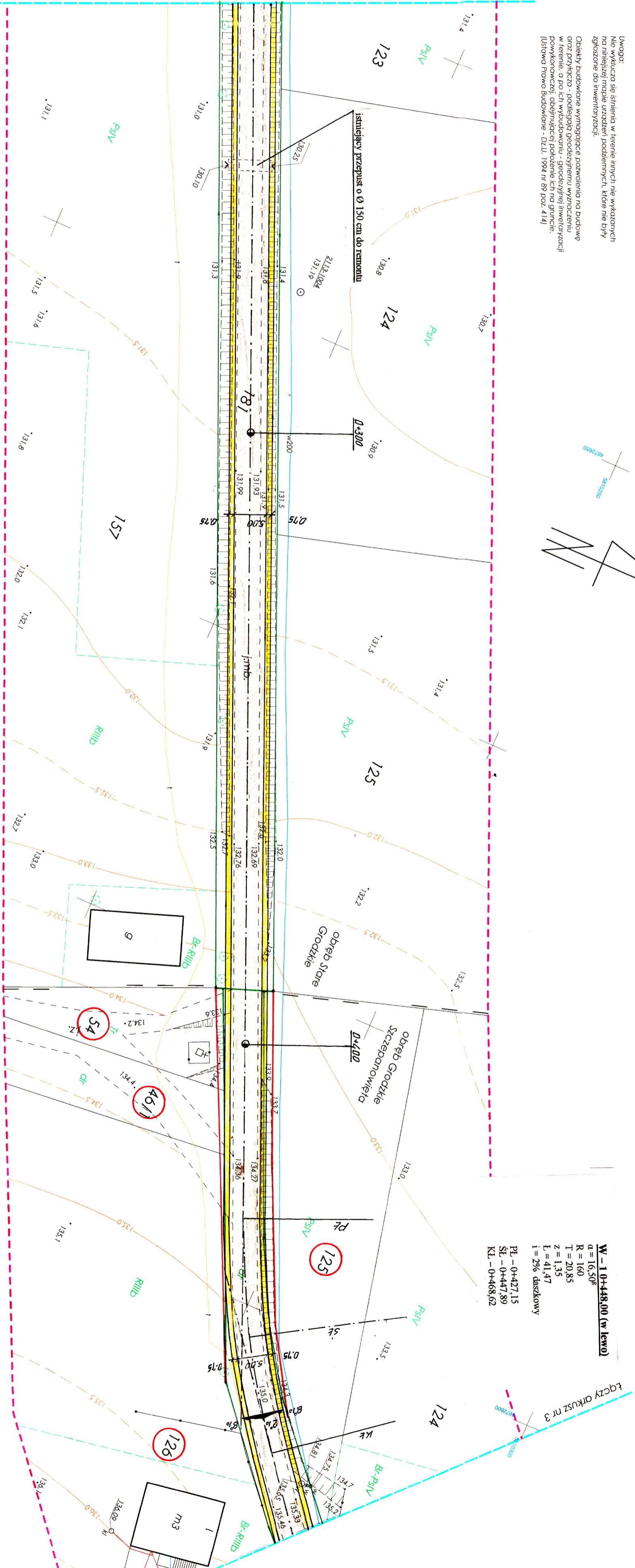
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
PAŃSTWOWY URZĄD GEODEZJI I KARTOGRAFII

Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
2014-11-21

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
mgr Teresa Danusia Łapinińska

Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii, Kwalifikacja: Kartograf

Uwaga:
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Obiekty budowlane wynagrodzące pozwolenia na budowę oraz przyłącza - podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, o po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonalności, obejmującej położenie ich na gruncie.
Ustawa Prawo Budowlane - Dz.U. 1994 nr 89 poz. 4141

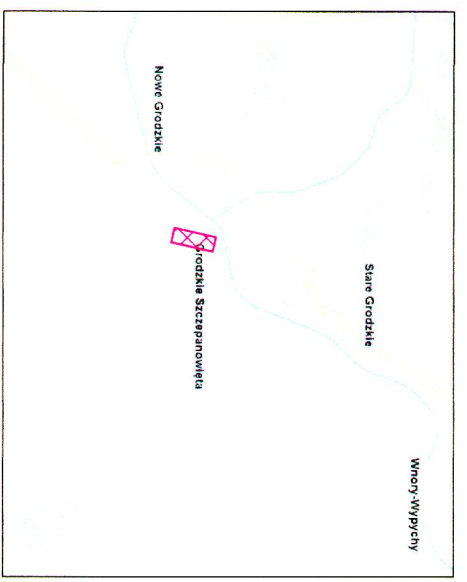


W - 1 0+448,00 (w lewo)
R = 160
T = 20,85
Z = 1,35
L = 41,47
I = 2% dątkowy

PK - 0+427,15
SK - 0+447,89
KL - 0+468,62

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne		
OBJEKT: Przewodna drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie		
RYSUINEK: Projekt zagospodarowania terenu cz. II		
BRANŻA: drogowy	SKALA: 1:500	RYSUINEK NR
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łumiewski	Nr uprawnień:	PODDPIS:
PROJEKTANT: Mirosław Łumiewski	UAN: 7342-108/94	

ARKUSZ nr 3 (4)



Nr arkusza mapy zasadniczej: 245.313.212, 245.313.213, 245.313.214
 Nr arkusza mapy ewidencyjnej: 245.313.212, 245.313.213, 245.313.214
 Ul. ul. Wspierajmy Paszki 85, ul. ul. Wspierajmy Paszki 85, ul. ul. Wspierajmy Paszki 85
 Ulica Wysokiego, Koszalin 60

Szkic orientacji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Miejscowość: NOWE GRODZKIE, GRODZKIE SZCZEPANOWIĘTA

Powiat: wyskokomazowiecki

Jednostka ewidencyjna: 201306, 2, Kulesze Kościelne

Obwód: Nr 0019, Nowe Grodzkie

Nr 0011, Grodzkie Szczepanowięta

wykonana w pracowni określonych linii

Mapa aktualizowana w pracowni geodezyjnej

USŁUGI GEODEZYJNE

Witold Baginiński

ul. Szpilana 48 A, 18-200 Wysokie Mazowieckie

tel: 86 275 33 68, kom: 692 354 166

NIP 722-103-43-20, REGON 450128295

Nr ewid. zgf: GN 6642.1151.2014 Wysokie Maz. dn. 31.10.2014r.

Mapę wykonał: **GEODETA UPRAWNIENIY**

mgr Witold Baginiński

Zasw. nr 1475

2213.1.002; 2113.1.003; 2113.1.004; 2113.1.005; 2113.1.006

Punkty osnowy I, II, III klasy w zasięgu opracowania:

2213.1.002; 2113.1.003; 2113.1.004; 2113.1.005; 2113.1.006

Poswiadczenia się, że niniejszy dokument został

opracowany w wyniku prac geodezyjnych

i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat

techniczny wpisany do ewidencji materiałów

państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob

geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI

Identyfikator ewidencyjny

22019.004.M.05

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji

materiałów zasobu

2014-11-21

Imię i nazwisko osoby reprezentującej

mgr Teresa Danuła Łapajńska

Instytut w Wysokie Mazowieckie

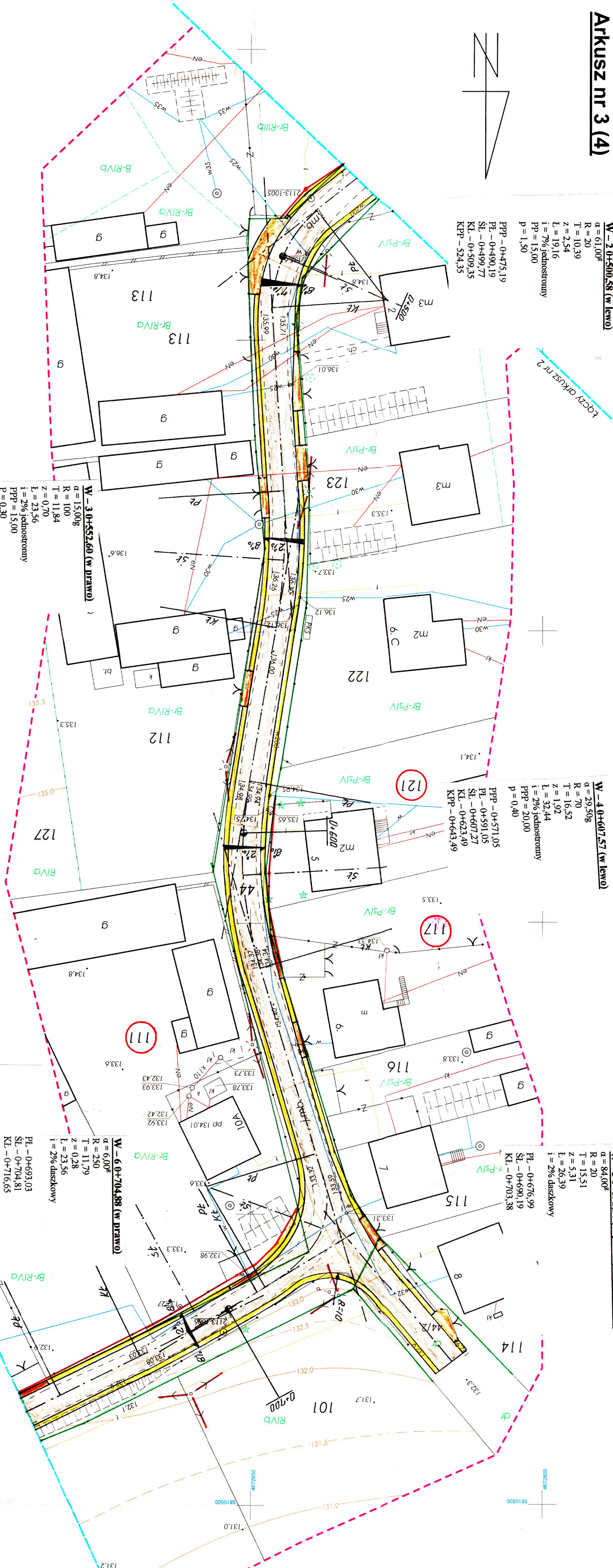
Instytut w Wysokie Mazowieckie

Instytut w Wysokie Mazowieckie

W-2-0+500,58 (w lewo)
 $a = 61,00^{\circ}$
 $R = 20$
 $T = 10,39$
 $Z = 2,54$
 $L = 19,16$
 $i = 7\%$ jednostromy
 $PP = 15,00$
 $p = 1,50$
 PPP - 0+475,19
 PL - 0+490,19
 SL - 0+499,77
 KL - 0+509,35
 KPP - 524,35

W-4-0+607,57 (w lewo)
 $a = 29,50^{\circ}$
 $R = 70$
 $T = 16,52$
 $Z = 1,92$
 $L = 32,44$
 $i = 2\%$ jednostromy
 $PP = 20,00$
 $p = 0,40$
 PPP - 0+571,05
 PL - 0+591,05
 SL - 0+607,27
 KL - 0+623,49
 KPP - 0+643,49

W-5-0+692,50 (w prawo) skrzyżowanie
 $a = 84,00^{\circ}$
 $R = 20$
 $T = 15,51$
 $Z = 5,31$
 $L = 26,39$
 $i = 2\%$ daszkowy



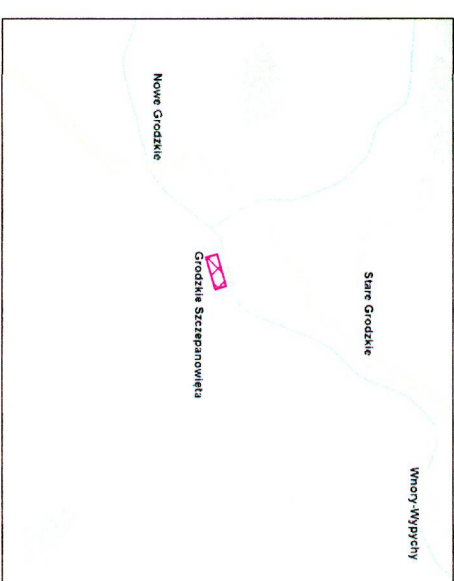
W-3-0+552,60 (w prawo)
 $a = 15,00^{\circ}$
 $R = 100$
 $T = 11,84$
 $Z = 0,70$
 $L = 23,56$
 $i = 2\%$ jednostromy
 $PP = 15,00$
 $p = 0,30$
 PPP - 0+525,76
 PL - 0+540,76
 SL - 0+552,54
 KL - 0+564,32
 KPP - 0+579,32

W-6-0+704,88 (w prawo)
 $a = 6,00^{\circ}$
 $R = 250$
 $T = 11,79$
 $Z = 0,28$
 $L = 23,56$
 $i = 2\%$ daszkowy
 PL - 0+693,03
 SL - 0+704,81
 KL - 0+716,65

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500
 CZĘŚĆ III

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 - 0+950,00	
RYSUJĄCY: Projekt zagospodarowania terenu cz. III	
BRANŻA: drogową	
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Ł. i in. sp. z o.o.	
PROJEKTANT: Mirosław Ł. i in. sp. z o.o.	
	SKALA: 1:500
	Nr uprawnień
	PODPIS:
	RYSUJĄCY NR
	PODPIS:
	UDAN 7342-108/94



Szkiec orientacji:
Nr arkusza mapy zasadniczej: 245.313.212, 245.313.213, 245.313.214
Nr arkusza mapy ewidencyjnej: 201306_2, Kulesze Koscielne
Układ współrzędnych płaskich: 65 strefa 2
Układ wysokości: Kronsztadt 60

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Miejscowość: NOWE GRODZKIE, GRODZKIE SZCZEPANOWIĘTA

Powiat: wysokomazowiecki

Jednostka ewidencyjna: 201306_2, Kulesze Koscielne

Obręb: Nr 0019, Nowe Grodzkie

Nr 0011, Grodzkie Szczepanowięta

Mapa aktualna w granicach określonych linią: - - - - -

wykonana w pracowni geodezyjnej

USŁUGI GEODEZYJNE

Witold Bagiński

ul. Szpilna 49 A, 18-200 Wysokie Mazowieckie

tel. 86 275 33 68, kom. 692 354 1 66

NIP 722-103-43-20, REGON 450128295

Nr ewid. zgi: GN 6642, 1151, 2014 Wysokie Maz. dn. 31.10.2014r.

Mapę wykonał: **GEODETA UPRAWNIENIY**

mgr inż. Witold Bagiński

Zaśw. nr 1475

Punkty osnowy I-III klasy w zasięgu opracowania:
2113-1002-2113-1003-2113-1004-2113-1005-2113-1006

Przebieganie się ze względu na dokumentację

opracowany w wyniku prac geodezyjnych i laserogrametrycznych, których rezultaty zawiera operat

techniczny wpisany do ewidencyjnej mapy katastralnej

państwowego zasobu geodezyjnego i katastralnego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i katastralny

STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.0010.0010.A.6.5

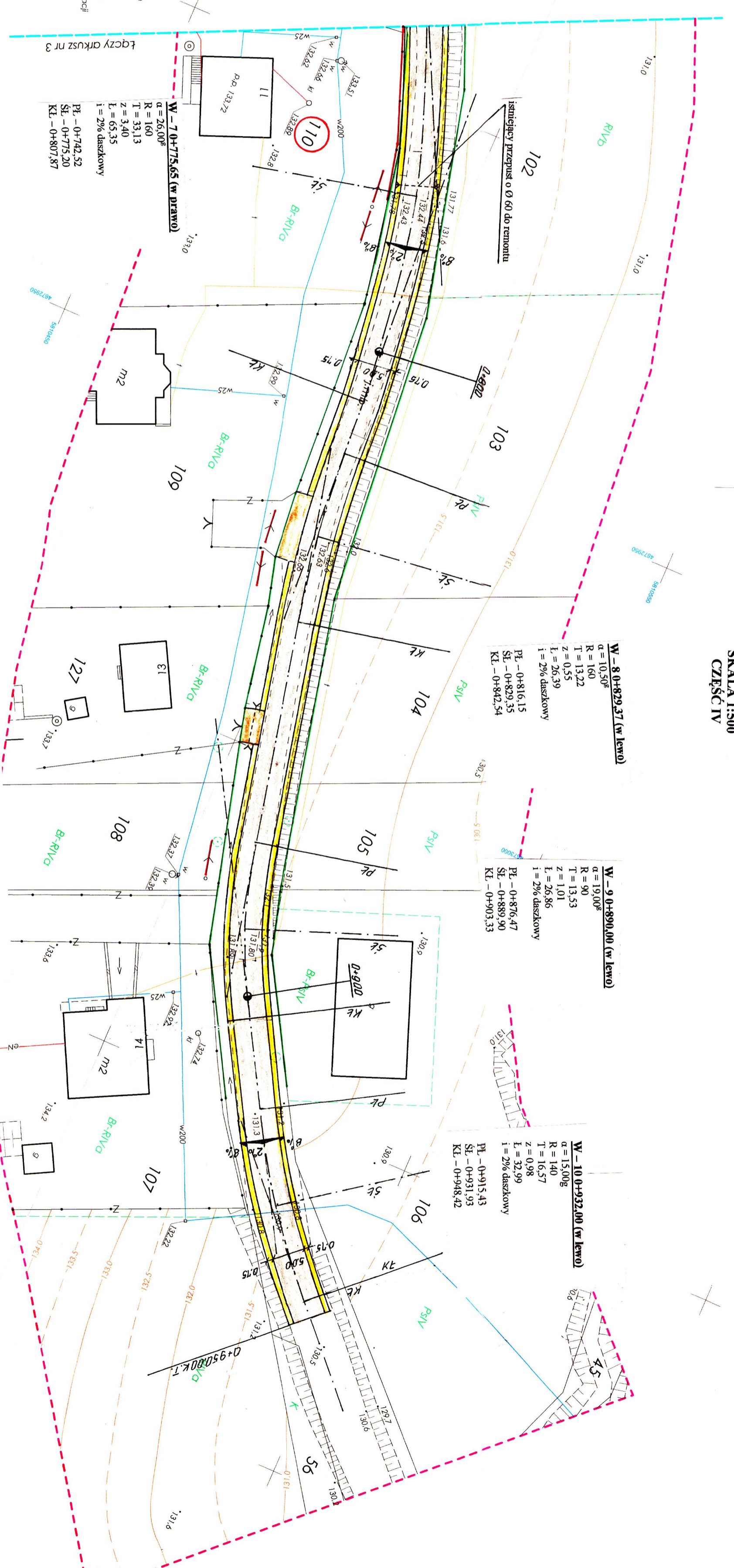
Data wpisania operatu technicznego do ewidencyjnej mapy katastralnej

2014-11-21

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY mgr inż. Teresa Dancka Łopatińska

Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Inżyniernictwa



W-7 0+775,65 (w prawo)
α = 26,00°
R = 160
T = 33,13
Z = 3,40
L = 65,35
i = 2% daszkowy
PL - 0+742,52
SE - 0+775,20
KL - 0+807,87

W-8 0+829,37 (w lewo)
α = 10,50°
R = 160
T = 13,22
Z = 0,55
L = 26,39
i = 2% daszkowy
PL - 0+816,15
SE - 0+829,35
KL - 0+842,54

W-9 0+890,00 (w lewo)
α = 19,00°
R = 90
T = 13,53
Z = 1,01
L = 26,86
i = 2% daszkowy
PL - 0+876,47
SE - 0+889,90
KL - 0+903,33

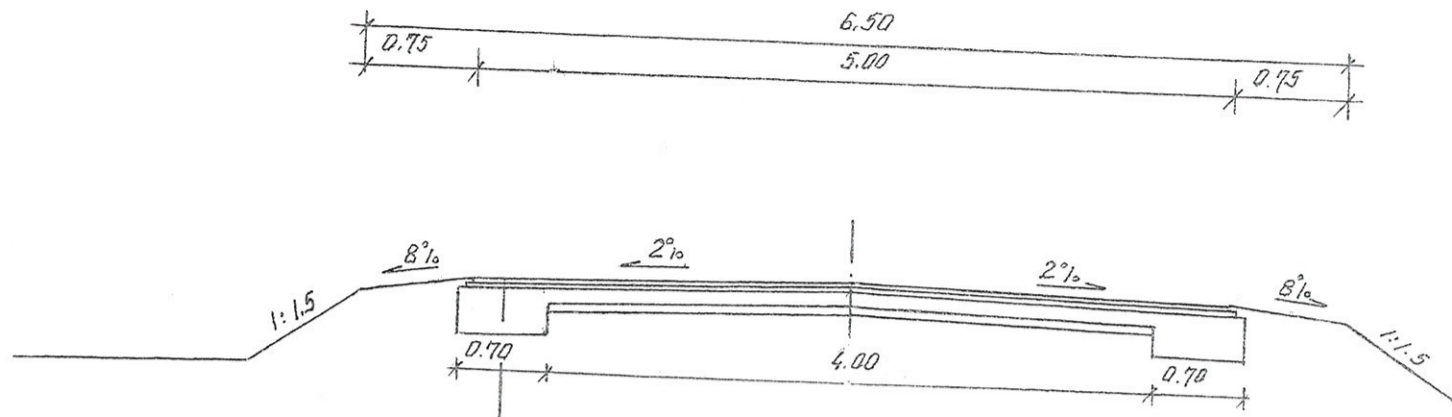
W-10 0+932,00 (w lewo)
α = 15,00°
R = 140
T = 16,57
Z = 0,98
L = 32,99
i = 2% daszkowy
PL - 0+915,43
SE - 0+931,93
KL - 0+948,42

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocza gruntowe
- projektowane zjazdy zwirowe
- istniejąca napowietrzna linia energetyczna
- istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna
- istniejący wodociąg
- istniejące granice pasa drogowego
- projektowane granice pasa drogowego
- działki do regulacji stanu prawnego

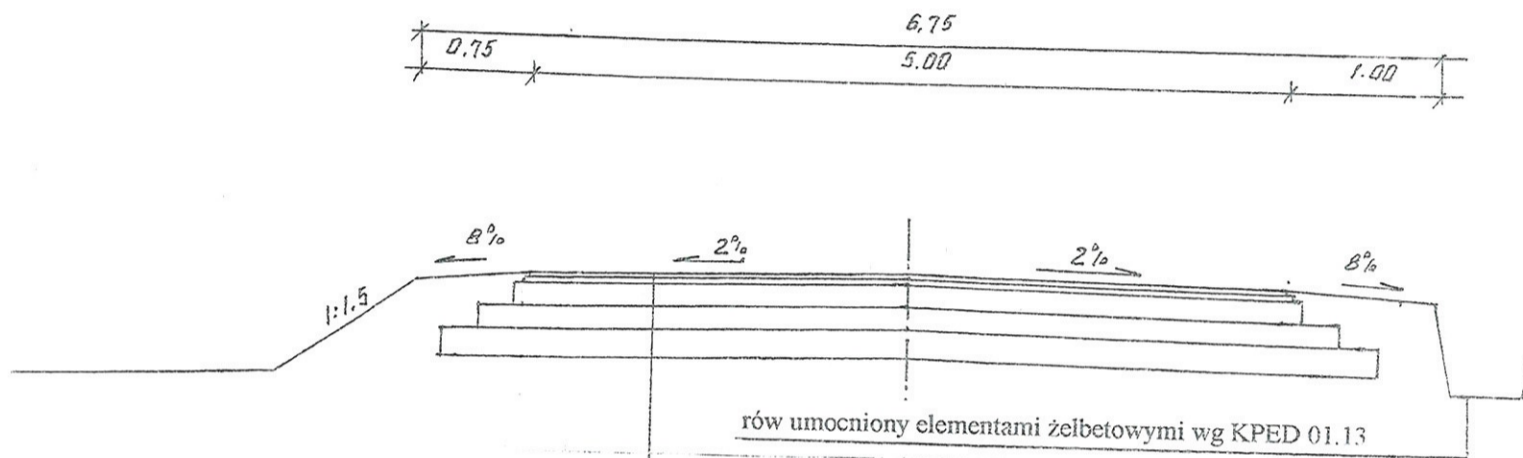
INWESTOR:	Gmina Kulesze Koscielne
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 - 0+950,00
RYSUJEK:	Projekt zagospodarowania terenu cz. IV
BRANŻA:	drogowa
WYKONAWCA:	USŁUGI PROJEKTOWE MIROSLAW Ł. MIŁCZEWSKI
PROJEKTANT:	Miroslaw Ł. Miłkowski
	SKALA: 1:500
	Nr uprawnień
	RYSUJEK NR
	PODDPIS:
	UAN 7342-108/94

PRZEKROJE NORMALNE
 SKALA 1:50
 w lok. 0+000 - 0+105,50 i 0+180,50 - 0+670,00



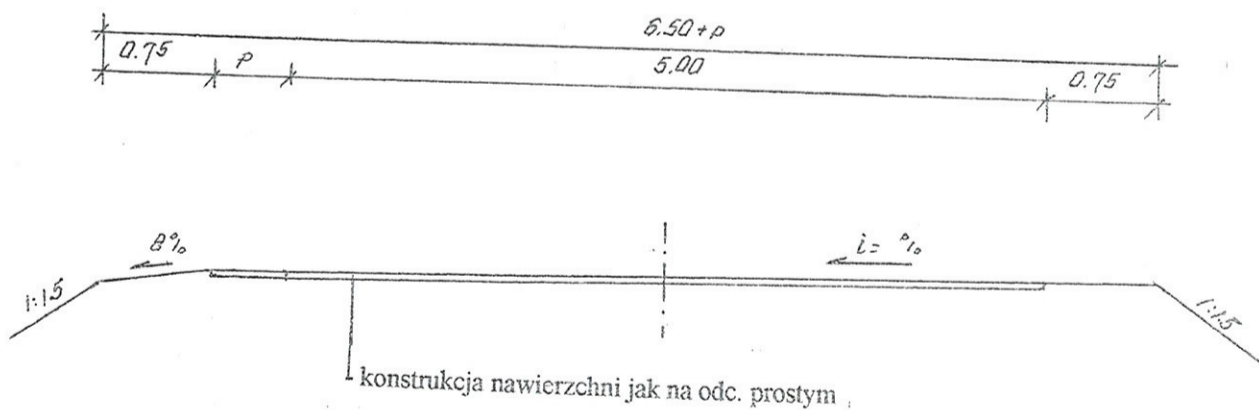
- proj. w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grub. zgodna z profilem podłużnym
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna grub. 5 cm do sfrezowania (frez wbudować w podbudowę na jej wzmocnienie)

lok. 0+670,00 - 0+950,00



- proj. w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. podbudowa grub. 30 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- proj. w-wa odsączająca grub. 20 cm z piasku

SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKU POZIOMYM



WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = \delta$	Promień skrótu R= m	Zalążanie trasy w prawo / lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W - 1	0+448,00	16,50 ^g	160	lewo	2% daszkowy	-	-
2	W - 2	0+500,58	61,00 ^g	20	lewo	7% jednostronny	1,50	15
3	W - 3	0+552,60	15,00 ^g	100	prawo	2% jednostronny	0,30	15
4	W - 4	0+607,57	29,50 ^g	70	lewo	2% jednostronny	0,40	20
5	W - 5	0+692,50	84,00 ^g	20	prawo	2% daszkowy	-	-
6	W - 6	0+704,88	6,00 ^g	250	prawo	2% daszkowy	-	-
7	W - 7	0+775,65	26,00 ^g	160	prawo	2% daszkowy	-	-
8	W - 8	0+829,37	10,50 ^g	160	lewo	2% daszkowy	-	-
9	W - 9	0+890,00	19,00 ^g	90	lewo	2% daszkowy	-	-
10	W - 10	0+932,00	15,00 ^g	140	prawo	%daszkowy	-	-

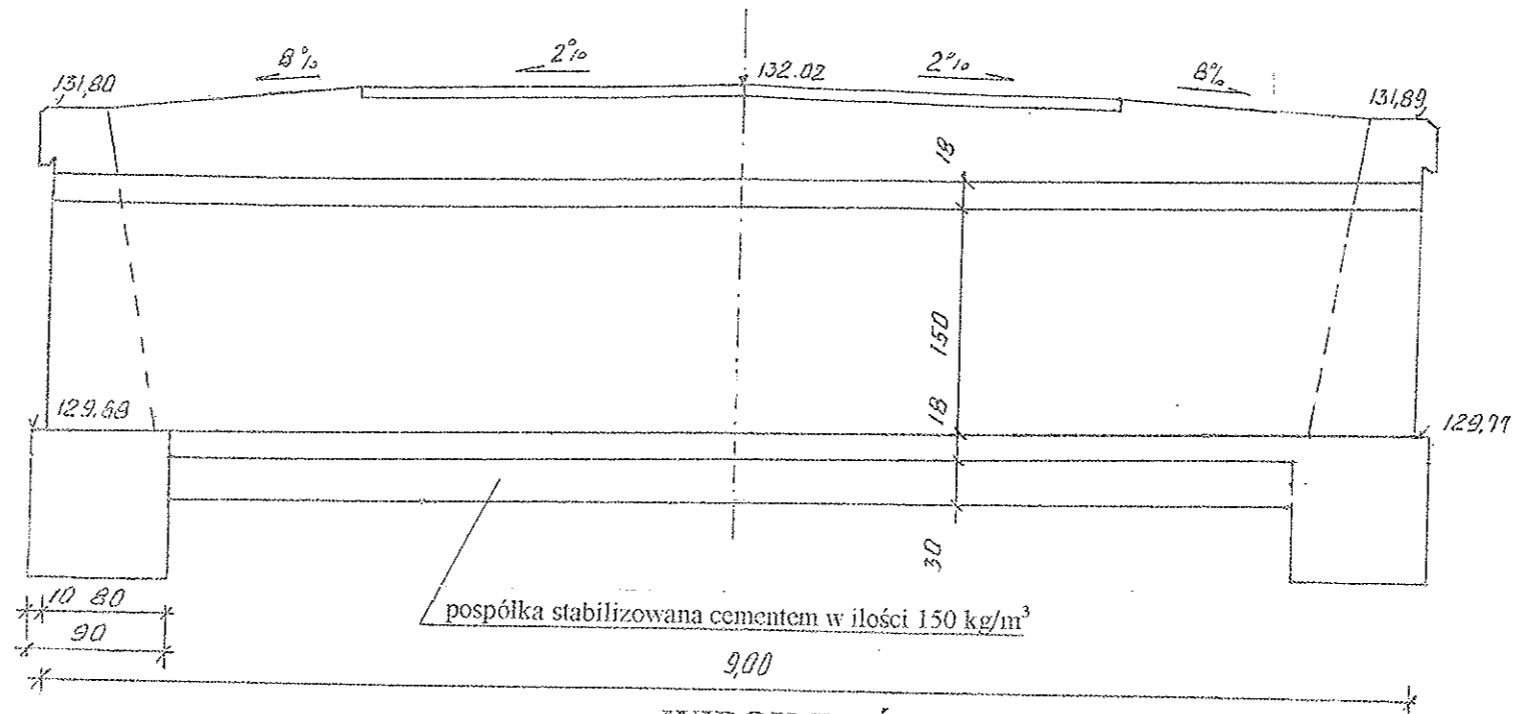
INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 - 0+950,00			
RYSunEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSunEK NR
WYKONAWCA: Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski		Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski		UAN.7342-108/94	<i>Mirosław Łuniewski</i>

Uprawn. proj. budowy
 Spół. konstr. inżyn. w zak.
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 3/94

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 150 CM

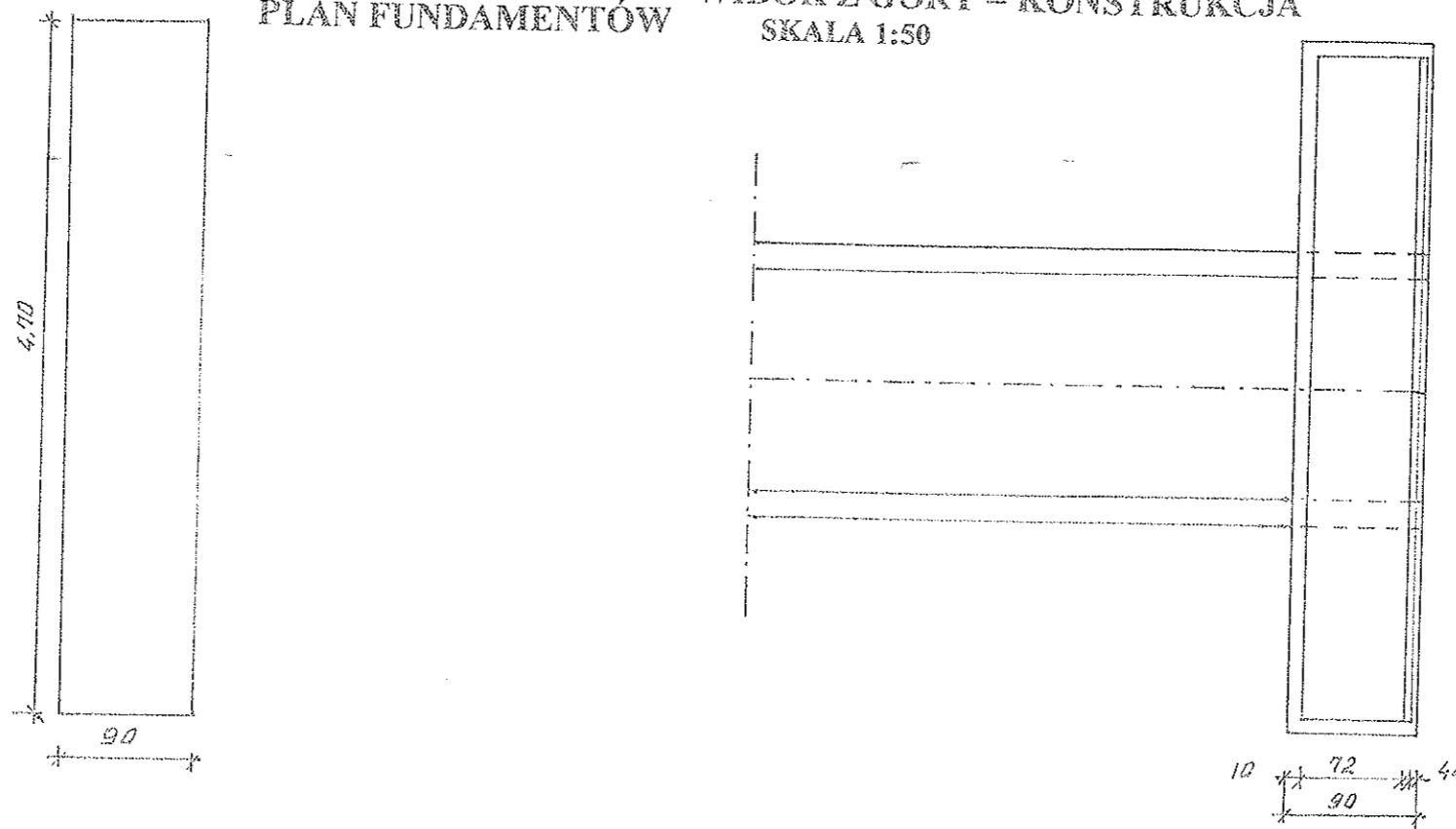
SKALA 1: 50

w km 0+257,00

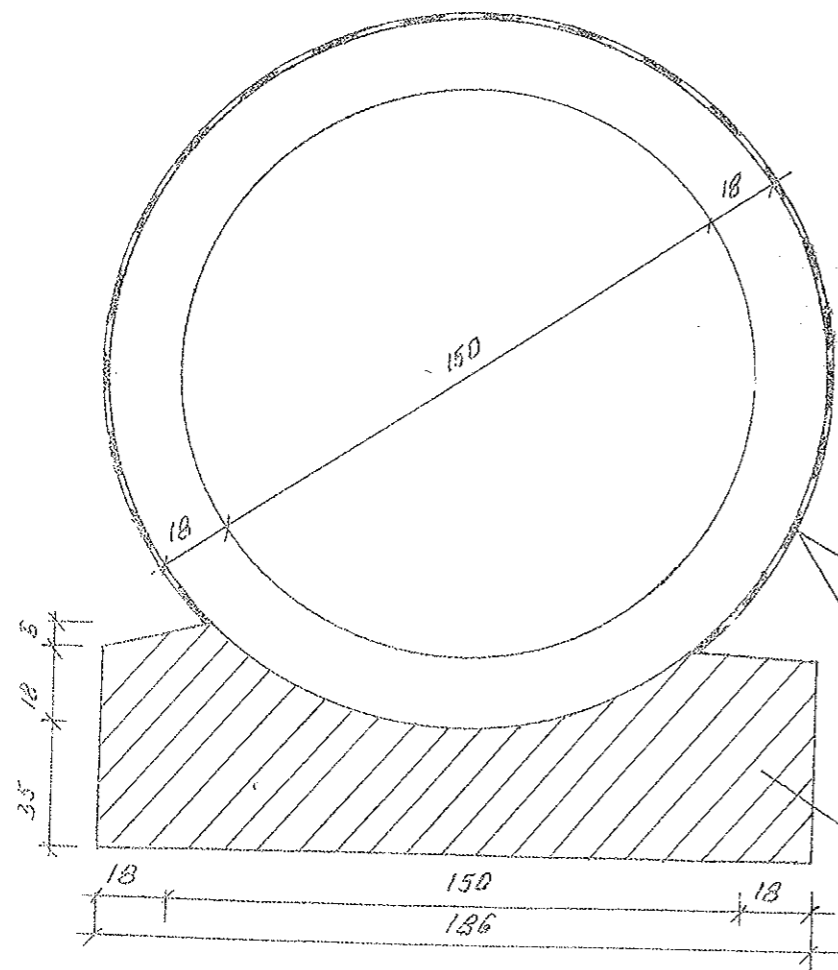


PLAN FUNDAMENTÓW

WIDOK Z GÓRY – KONSTRUKCJA
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



WYKAZ STALI DLA 2 ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	
				Ø 10	Ø 14
1	14	301	36	-	108,36
2	10	120	36	43,20	
3	10	81	20	16,20	
4	10	180	16	28,80	
5	10	440	16	70,40	
Długość razem			m	158,60	108,36
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	97,86	131,12
Masa ogółem			kg	228,98	

dwukrotne smarowania lepikiem asfaltowym na gorąco na stykach rur opaska z papy asfaltowej izolacyjnej szer. 20 cm na lepiku na powierzchni wilgotnej zagruntować emulsją kationową lub roztworem asfaltowym przy powierzchni suchej

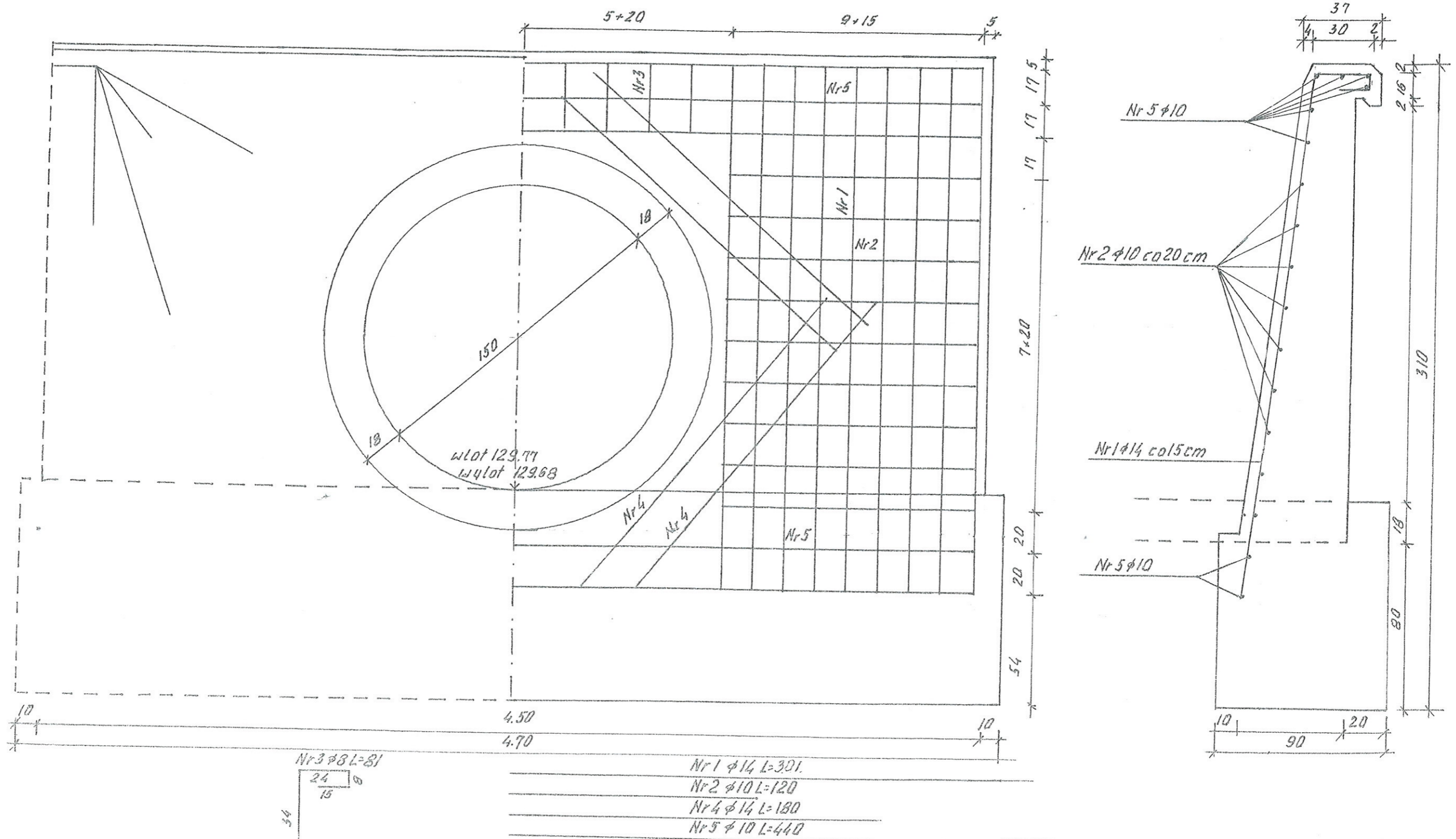
pospółka stabilizowana cementem w ilości 150 kg/m³

ŚCIANKA CZOŁOWA

SKALA 1:20

WIDOK

ZBROJENIE



Uwaga: otulona zbrojenia głównego 5 cm

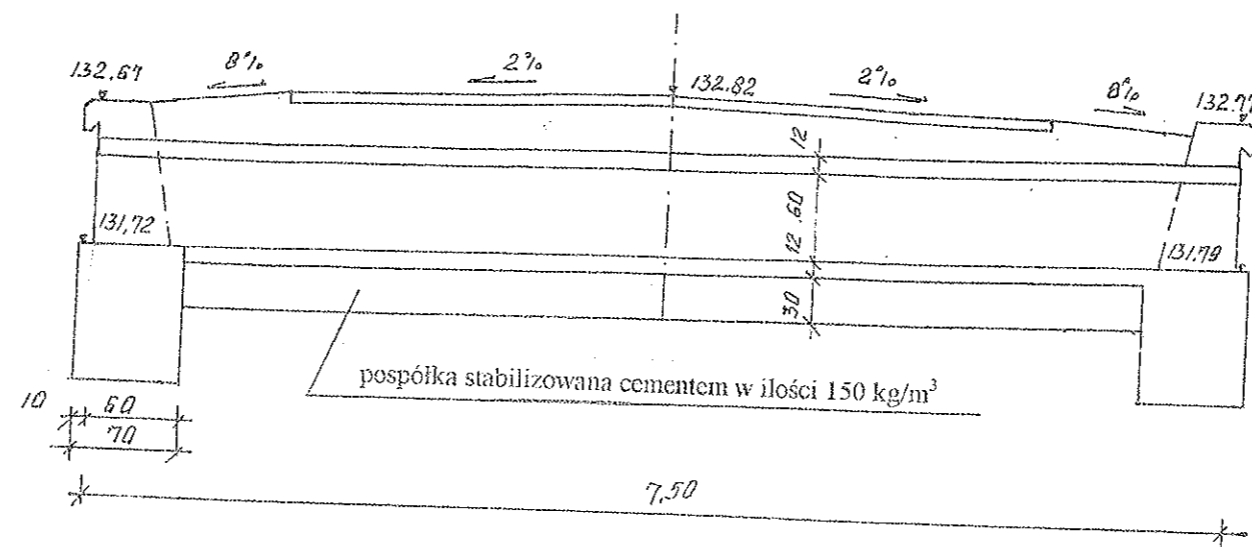
BETON KL. B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18 G2

- Nr 1 $\phi 14$ L=301.
- Nr 2 $\phi 10$ L=120
- Nr 4 $\phi 14$ L=180
- Nr 5 $\phi 10$ L=440

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 – 0+950,00			
RYSUNEK: Przepust $\phi 150$ cm			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	BODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 60 CM

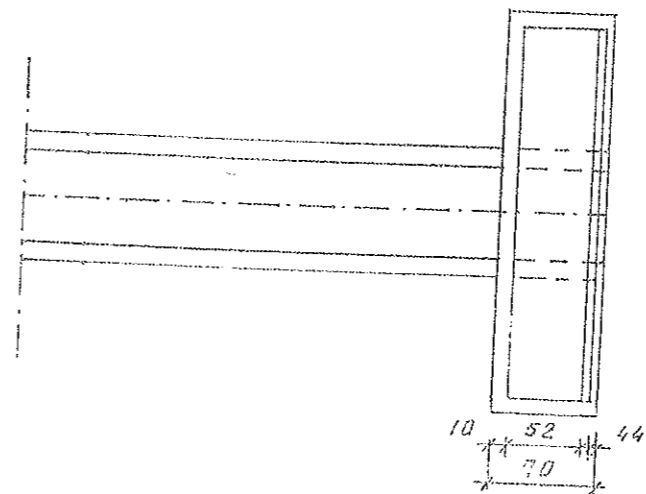
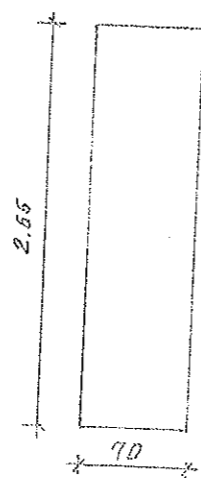
SKALA 1: 50
w km 0+774,50



WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50

PLAN FUNDAMENTÓW KONSTRUKCJA



ŚCIANKA CZOŁOWA

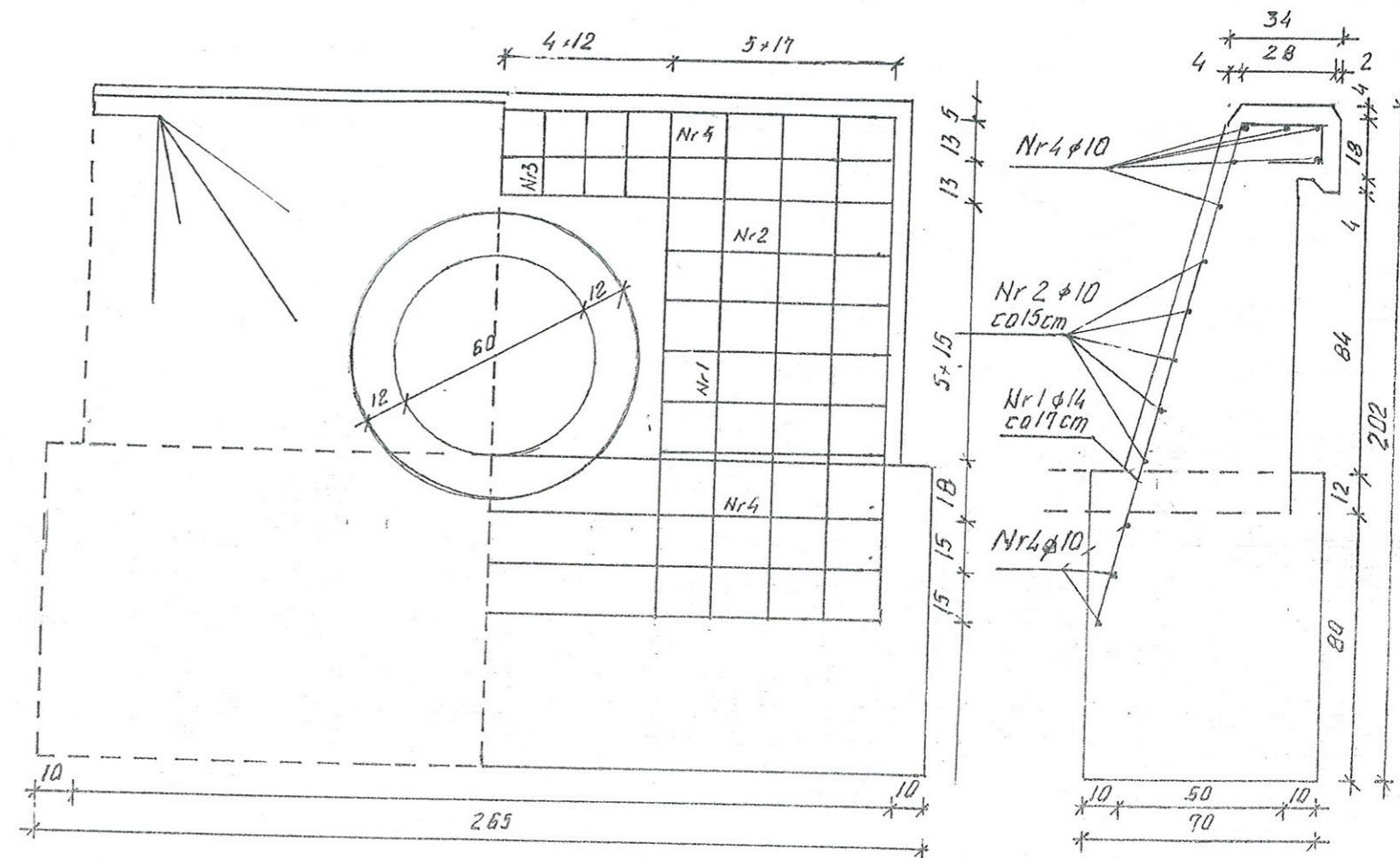
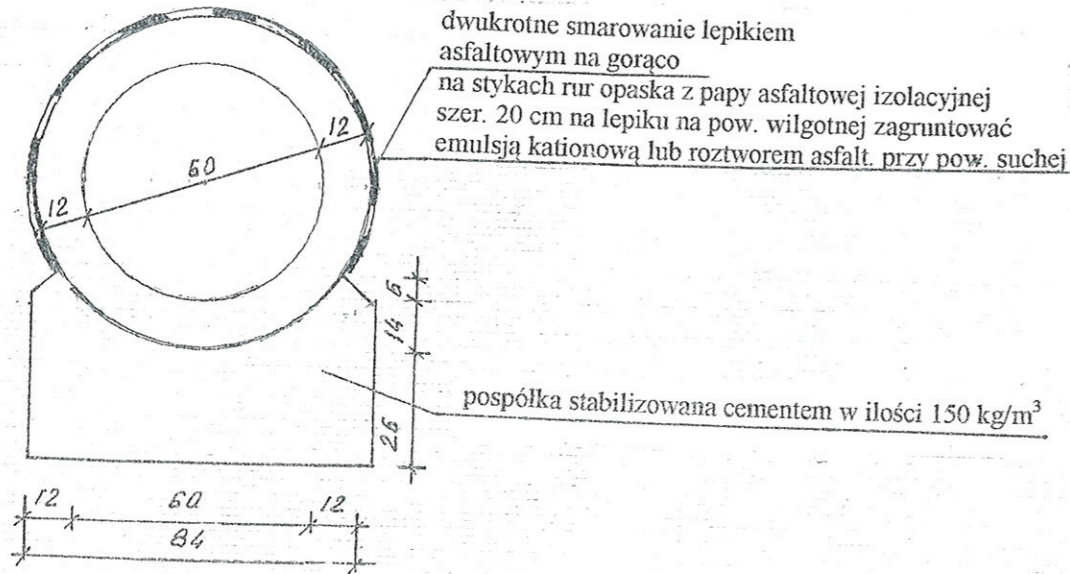
SKALA 1:20

WIDOK

ZBROJENIE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20

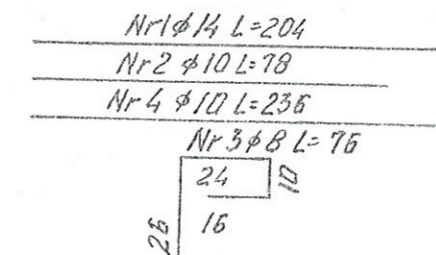


WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	
				Ø 10	Ø 14
1	14	204	20		40,80
2	10	78	20	15,60	
3	10	76	16	12,16	
4	10	236	18	42,48	
Długość razem			m	70,54	40,80
Masa jednostkowa			kg	0,617	1,21
Masa wg średnic			kg	43,34	44,88
Masa ogółem			kg	88,22	

Uwaga: otulina zbrojenia głównego 5 cm

BETON B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18G2



INWESTOR: Gmina Kulesze Koscielne			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie			
Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 - 0+950,00			
RYSUNEK: Przepust o Ø 60 cm			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe	Nr uprawnień	PODPIS:
	Mirosław Luniewski		Mirosław Luniewski
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

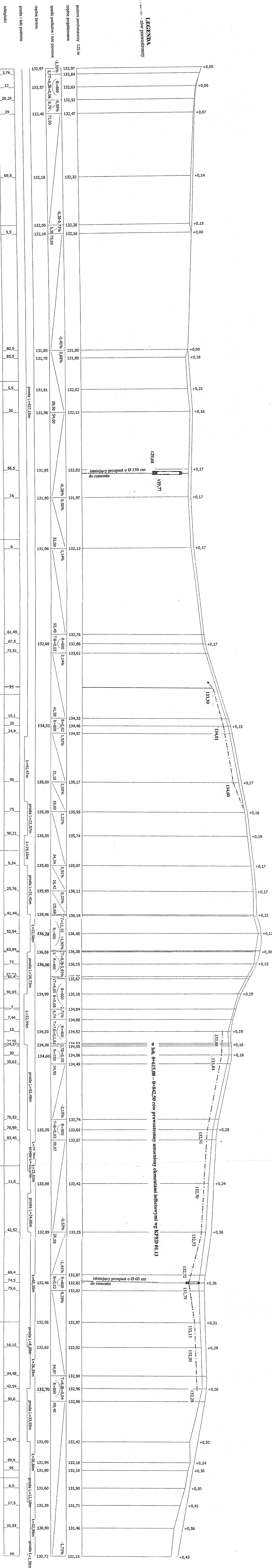
Upr. pr. inż. w zakr. dróg
Spec. konstr. inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33-RF

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

----- rów prawostromy

LEGENDA



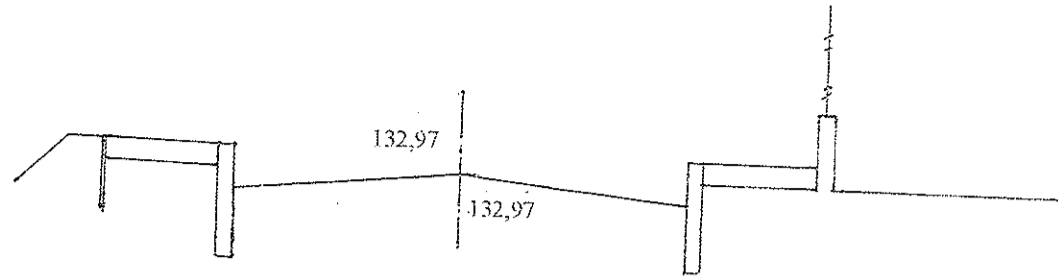
INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 - 0+950,00			
BRANŻA: Profil podłmawczy			
WYKONAWCA:	DATA:	SKALA: 1:100/1000	RYSunEK NR
Mirosław Luniewski	Usługi Projektowe Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT:	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

0+000 PT

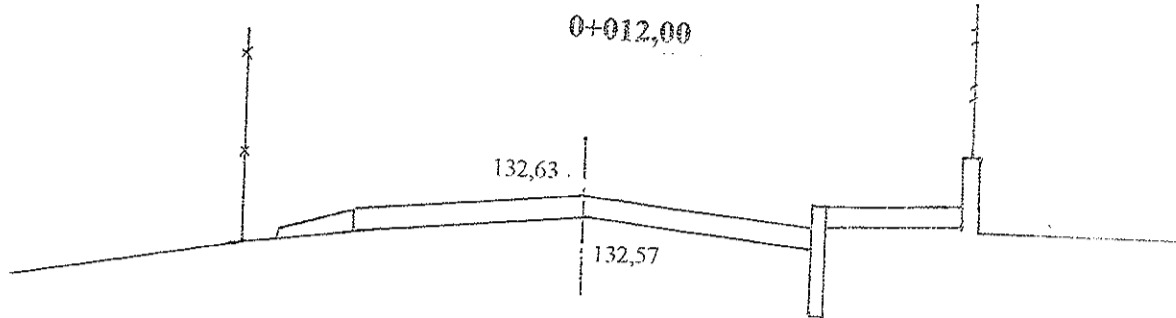
Pwk = 0



W = 0
N = 0

0+012,00

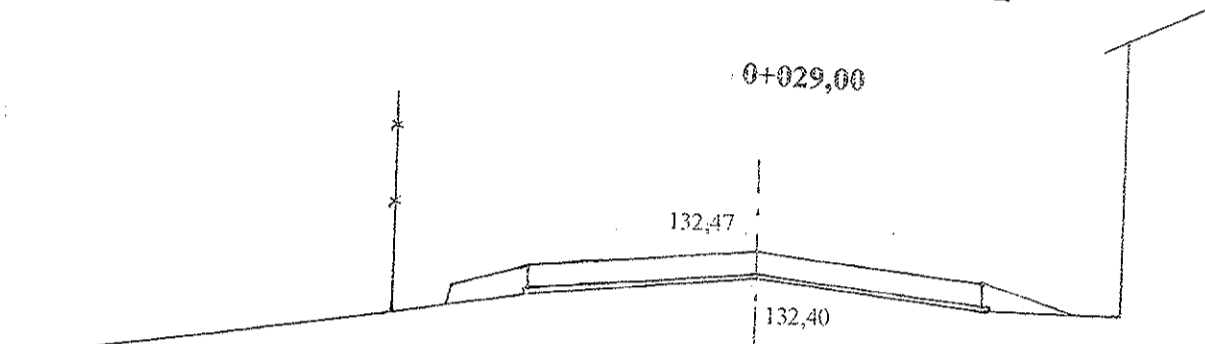
Pwk = 0



W = 0
N = 0,04

0+029,00

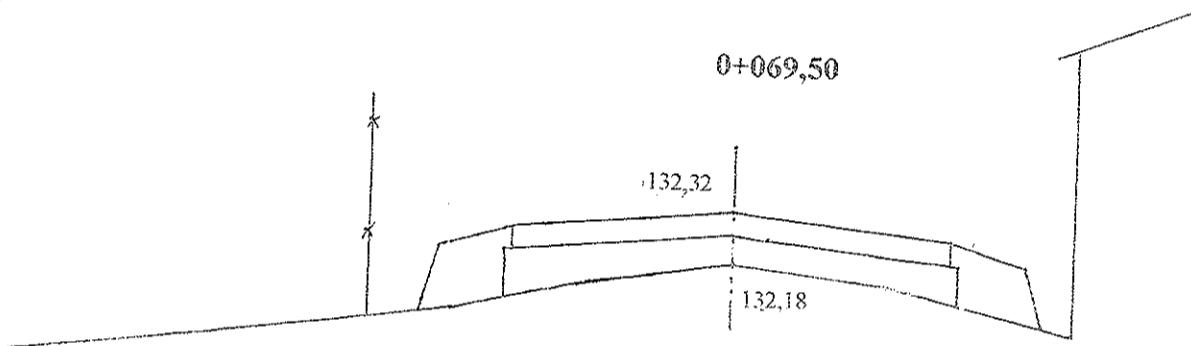
Pwk = 0,06



W = 0
N = 0,12

0+069,50

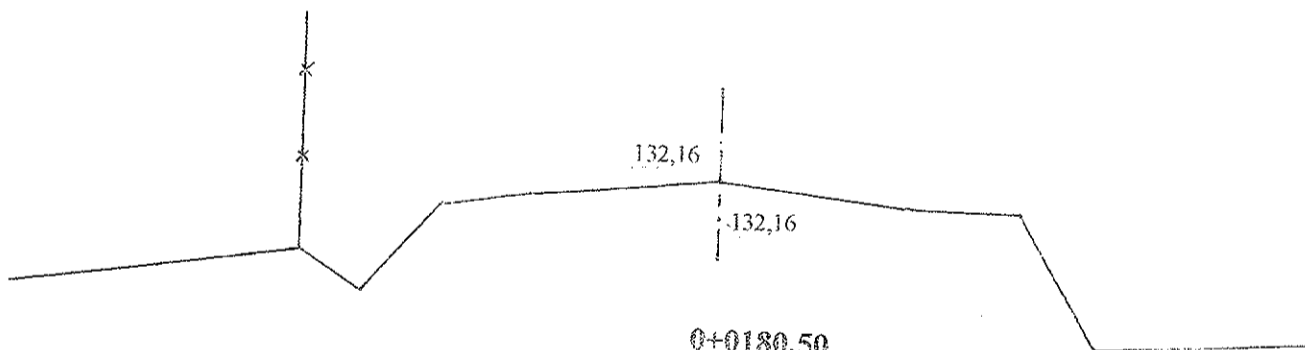
Pwk = 0,59



W = 0
N = 0,34

0+105,50

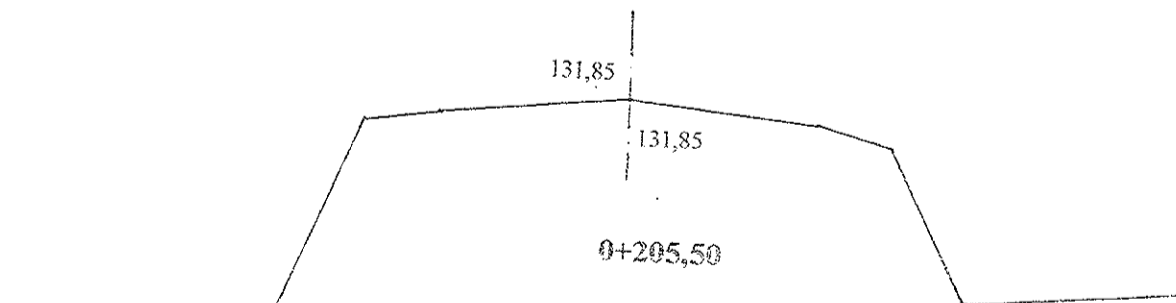
Pwk = 0



W = 0
N = 0

0+0180,50

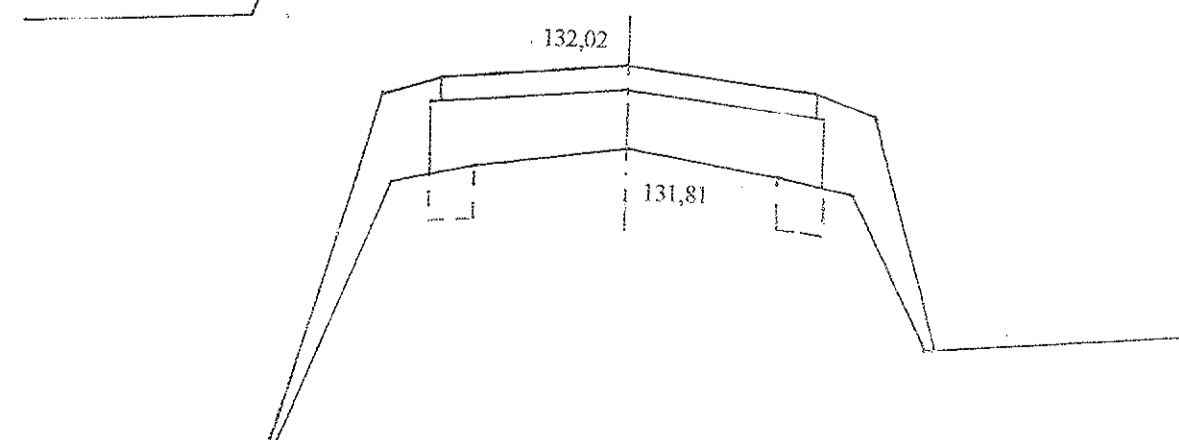
Pwk = 0



W = 0
N = 0

0+205,50

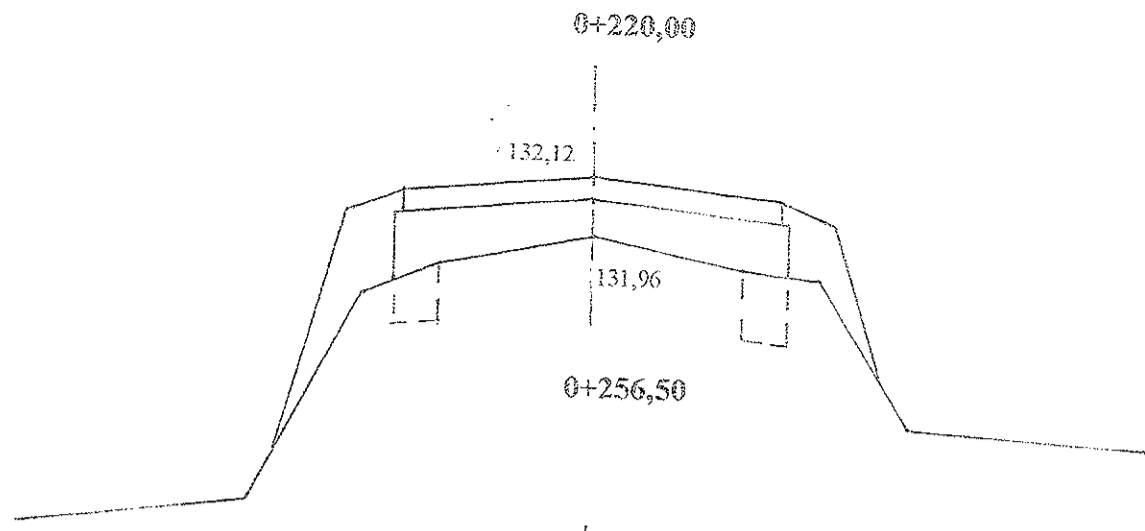
Pwk = 0,95



W = 0,18
N = 0,66

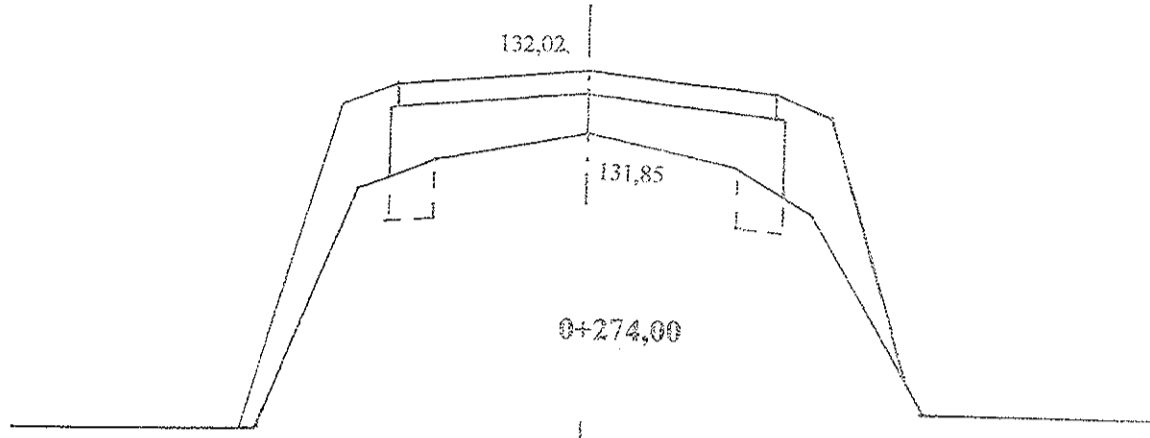
- 23 -

Pwk = 0,83



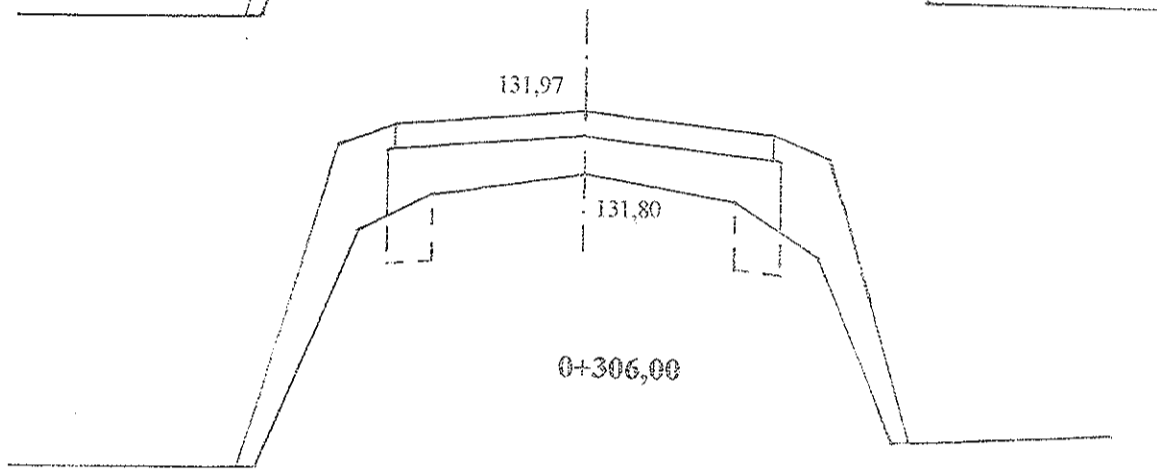
W = 0,18
N = 0,48

Pwk = 0,84



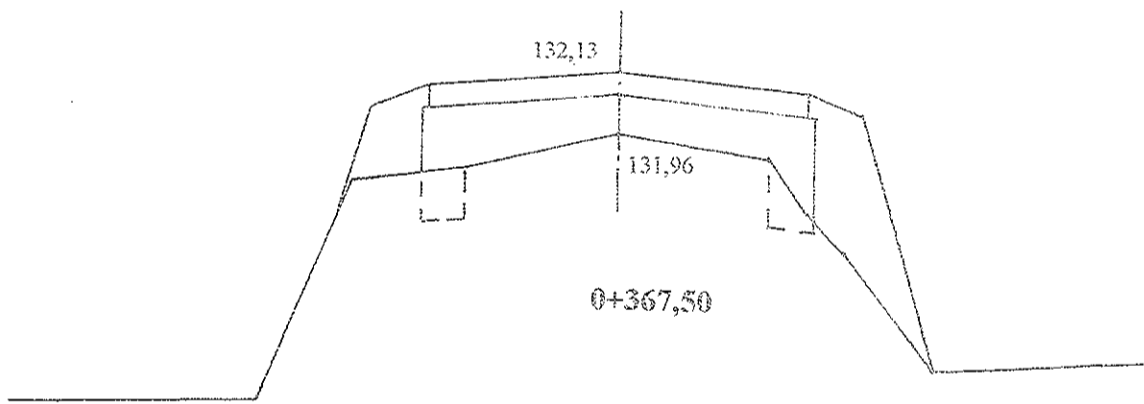
W = 0,18
N = 0,78

Pwk = 0,80



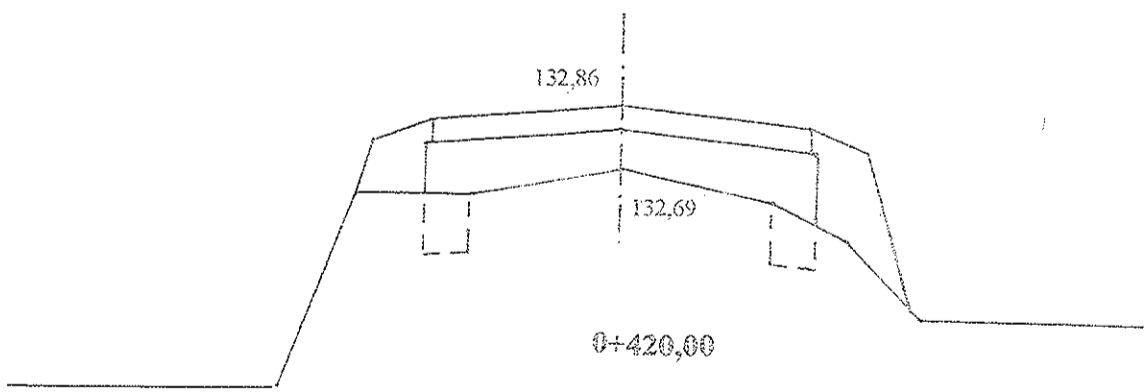
W = 0,18
N = 0,82

Pwk = 0,86



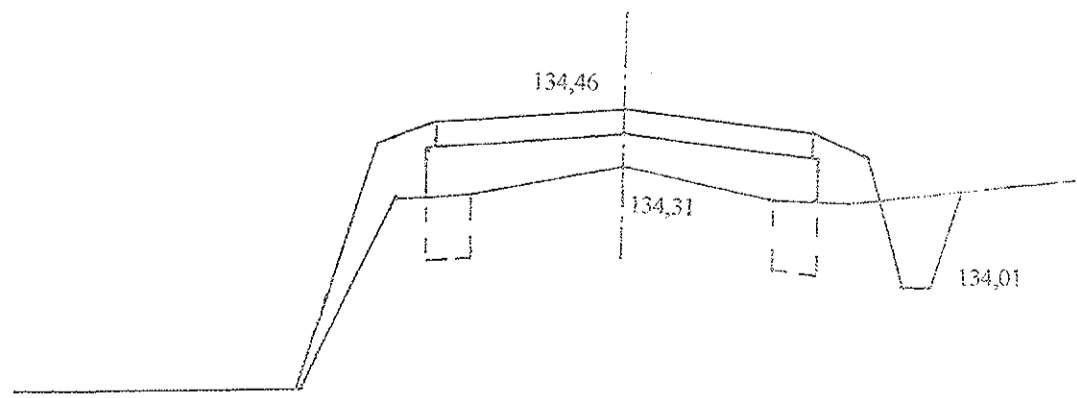
W = 0,14
N = 0,60

Pwk = 0,86



W = 0,16
N = 0,38

Pwk = 0,79



W = 0,30
N = 0,44

24-

Pwk = 0,70

0+456,00

135,17

135,00

0+475,00

134,60

W = 0,36
N = 0,38

Pwk = 0,62

135,55

135,39

W = 0,26
N = 0,22

Pwk = 1,70

0+490,21 PL

135,74

135,55

W = 0,50
N = 0,42

Pwk = 1,28

0+509,34 ŚŁ

135,97

135,80

W = 0,88
N = 0,30

Pwk = 0,70

0+525,76 PFP

136,12

135,95

W = 0,24
N = 0,26

Pwk = 1,00

0+440,76 PL

136,19

135,96

W = 0,14
N = 0,48

Pwk = 0,90

0+552,54 ŚŁ

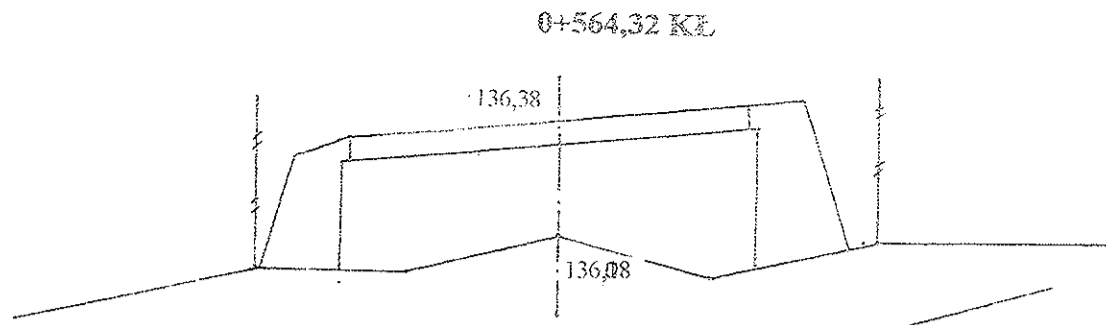
136,45

136,28

W = 0,18
N = 0,38

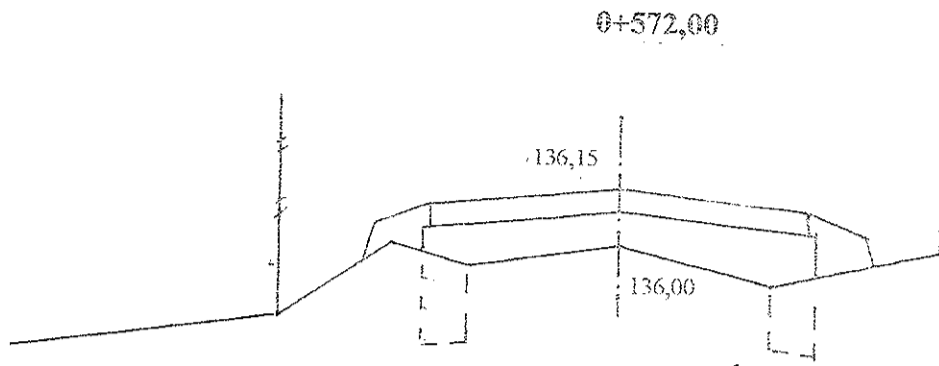
1-25-

Pwk = 1,68



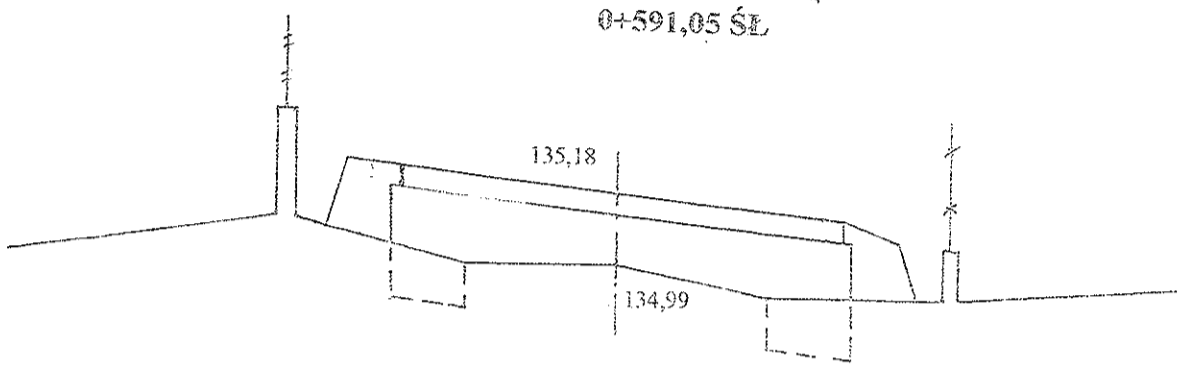
W = 0
N = 0,84

Pwk = 0,78



W = 0,22
N = 0,24

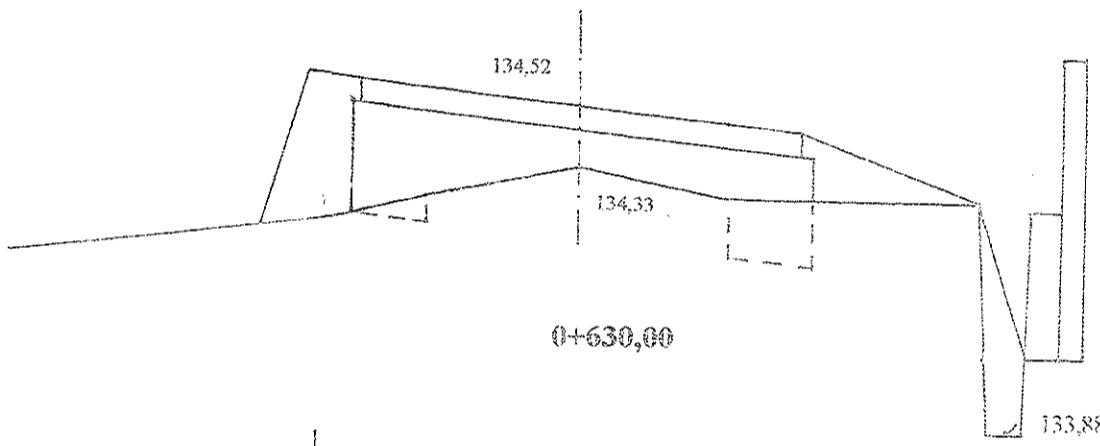
Pwk = 1,24



W = 0,28
N = 0,38

0+615,00

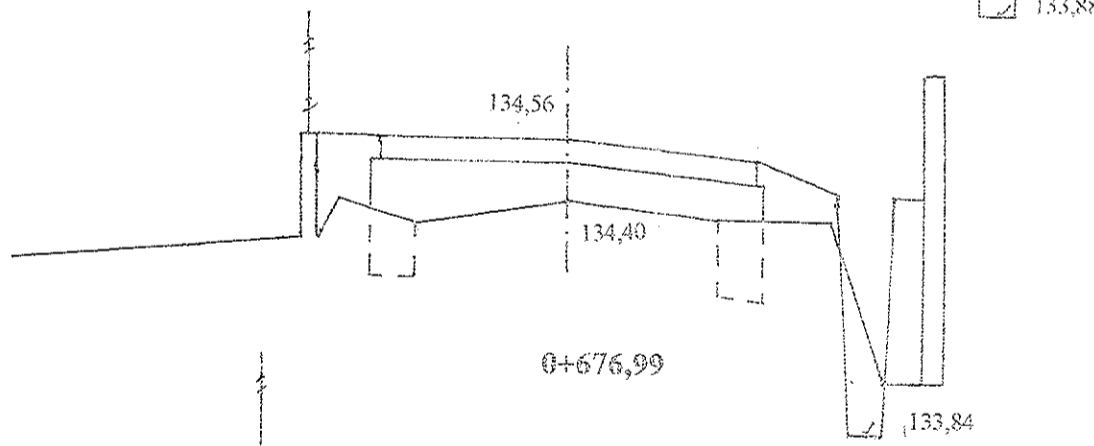
Pwk = 1,12



W = 0,24
N = 0,74

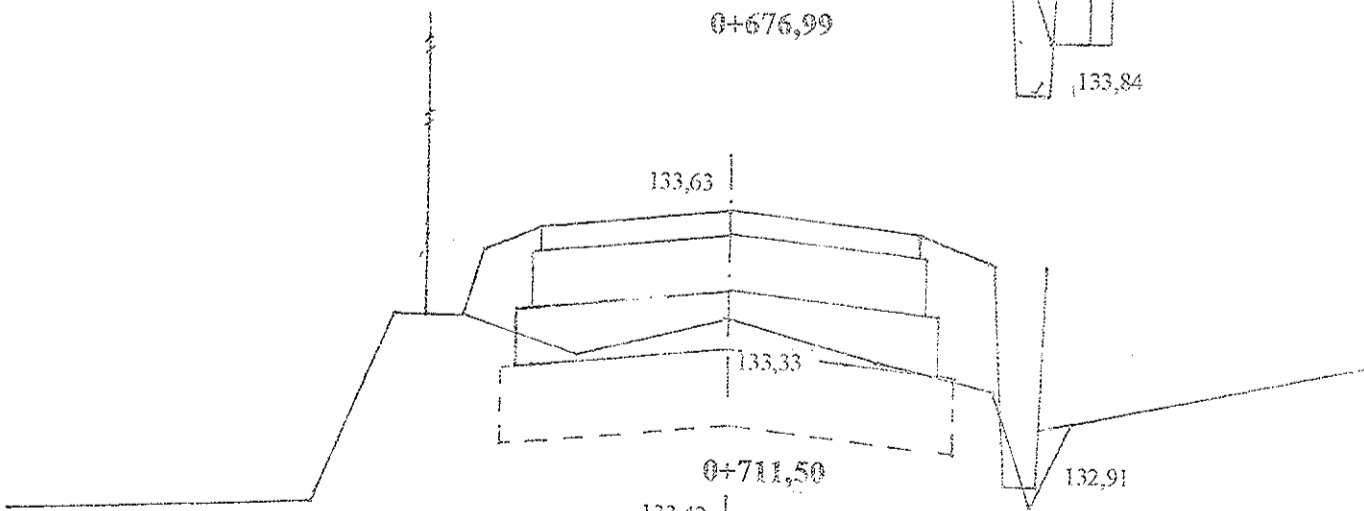
0+630,00

Pwk = 0,78



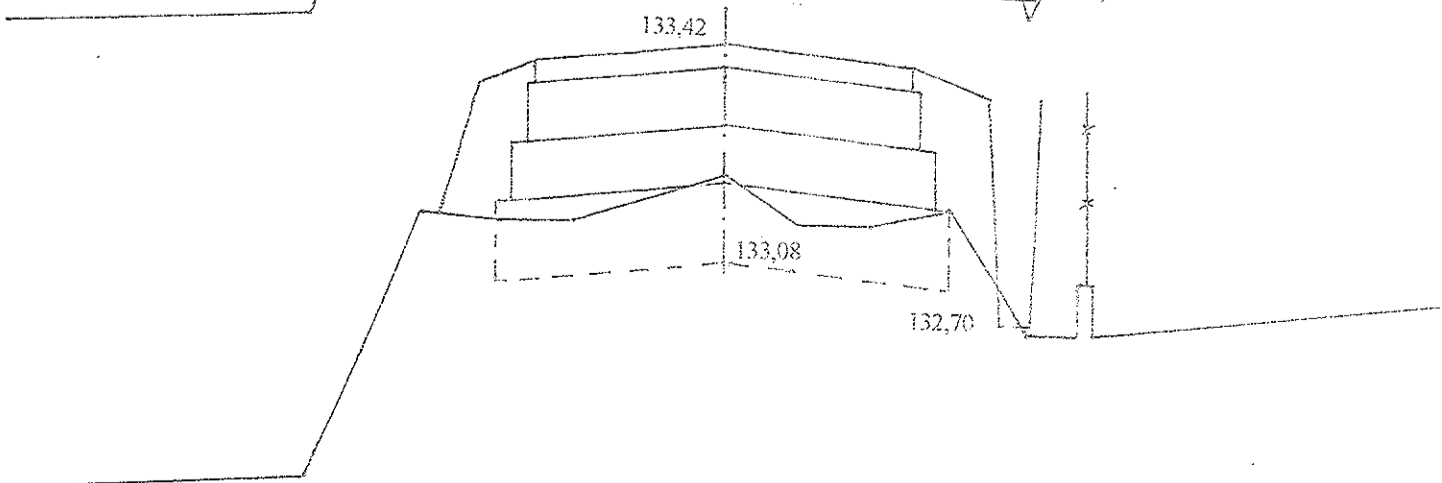
W = 0,20
N = 0,54

0+676,99



W = 1,44
N = 0,65

0+711,50



W = 0,98
N = 0,78

132,70

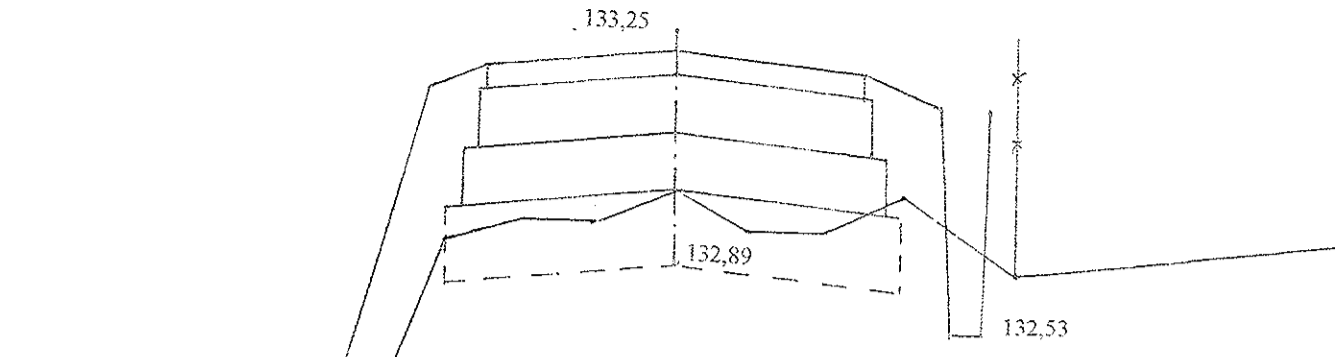
132,91

133,88

133,84

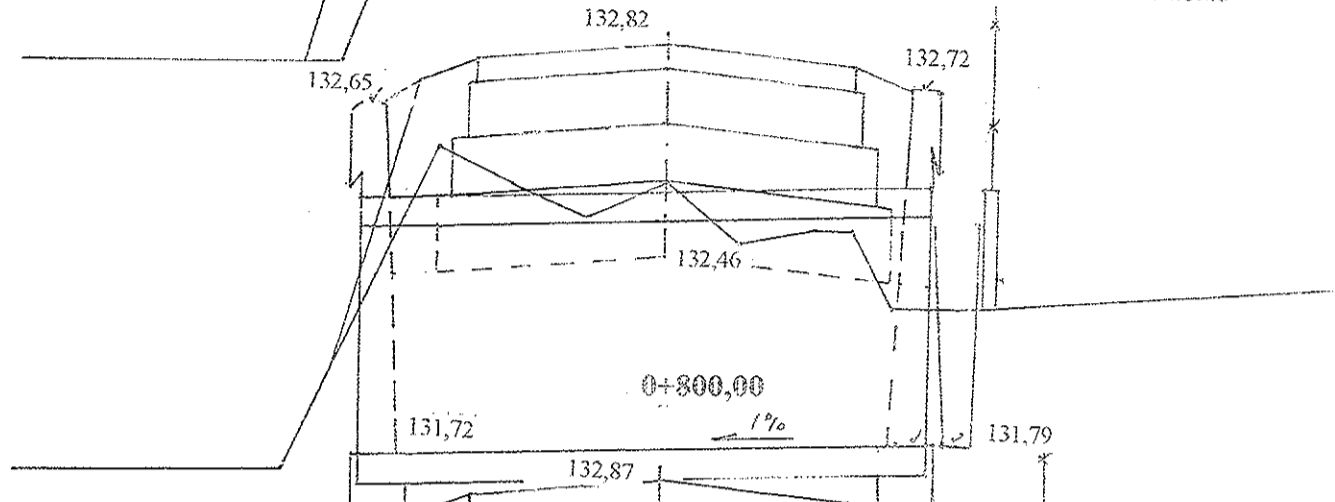
0+742,52 PŁ

W = 1,10
N = 1,26



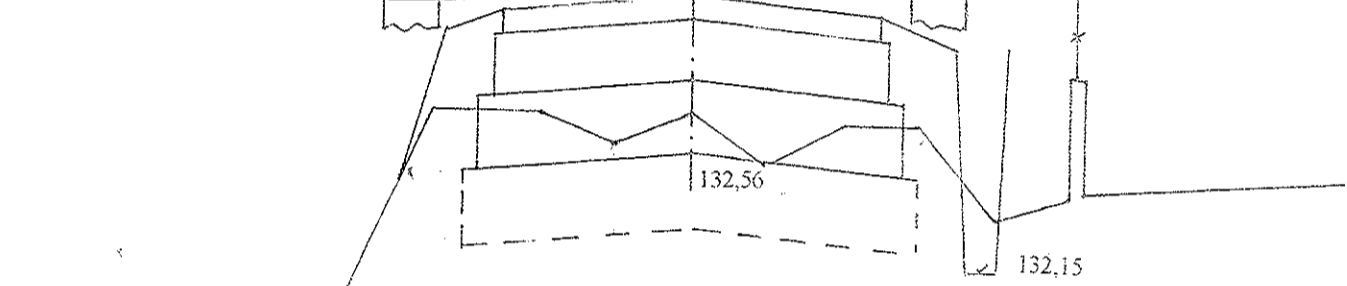
0+774,50 istniejący przepust o Ø 60 cm do remontu

W = 0,98
N = 1,26



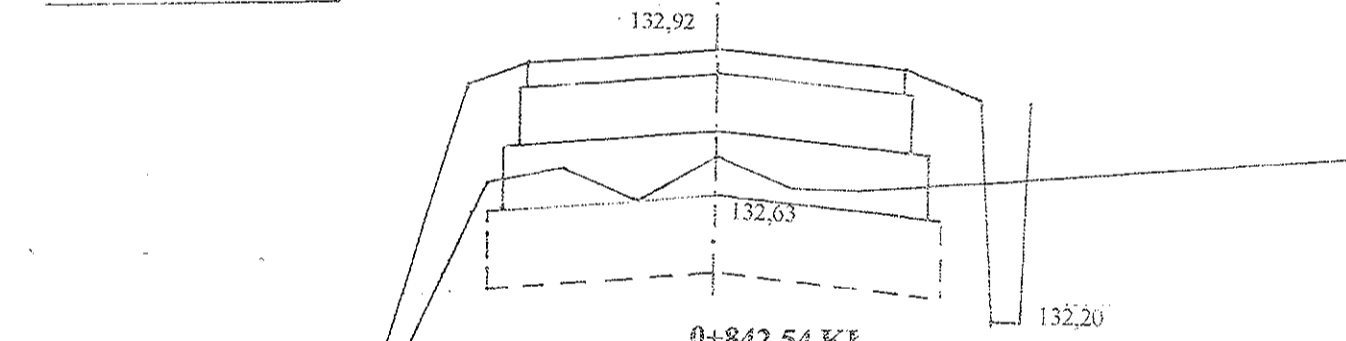
0+800,00

W = 2,13
N = 1,14



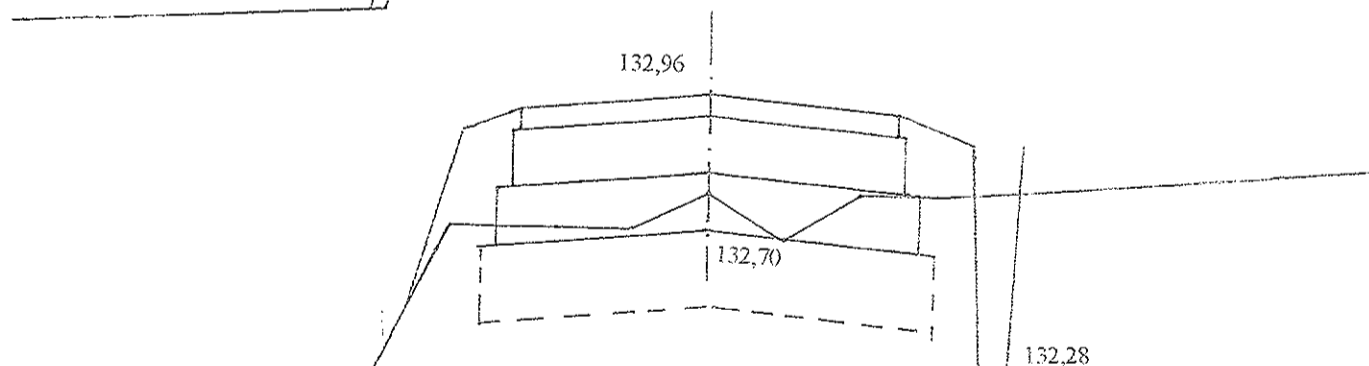
0+816,15 ŚŁ

W = 1,05
N = 1,18



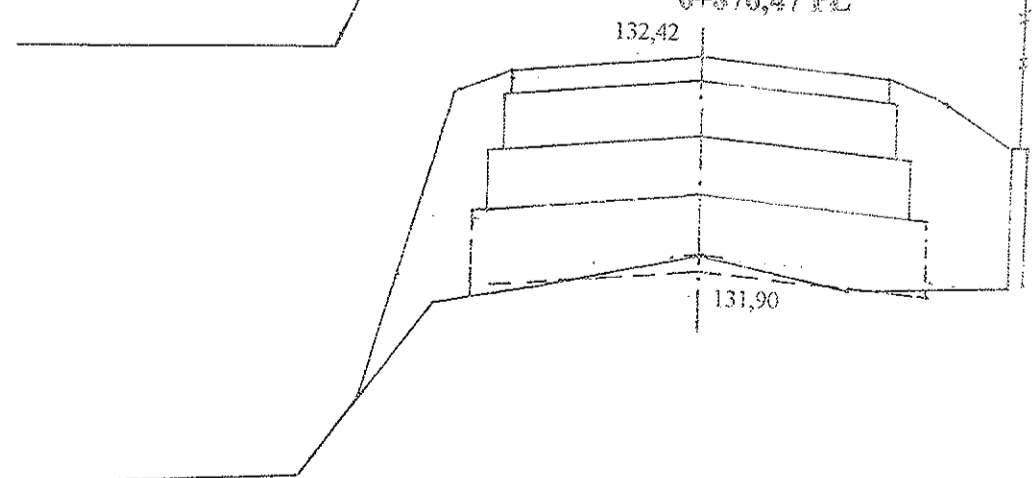
0+842,54 KŁ

W = 2,35
N = 0,94



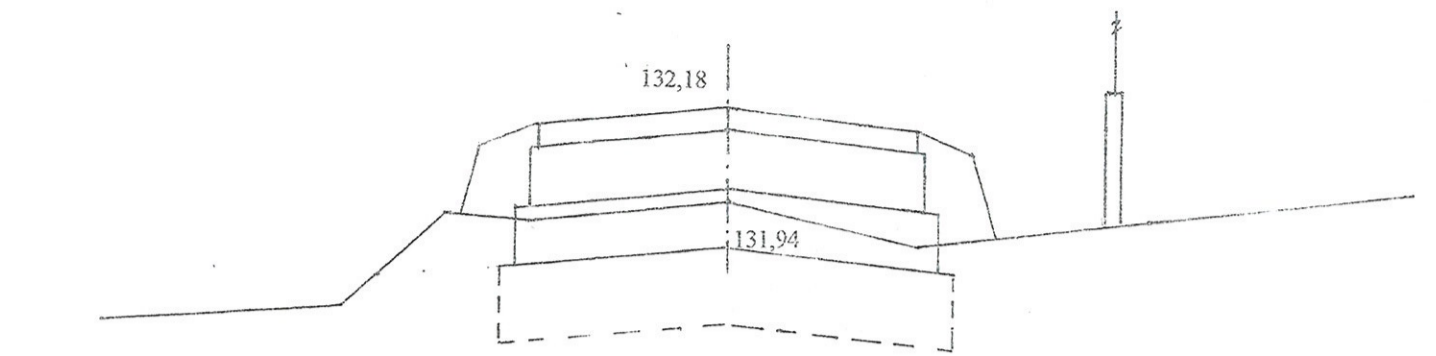
0+876,47 PŁ

W = 0,98
N = 1,58



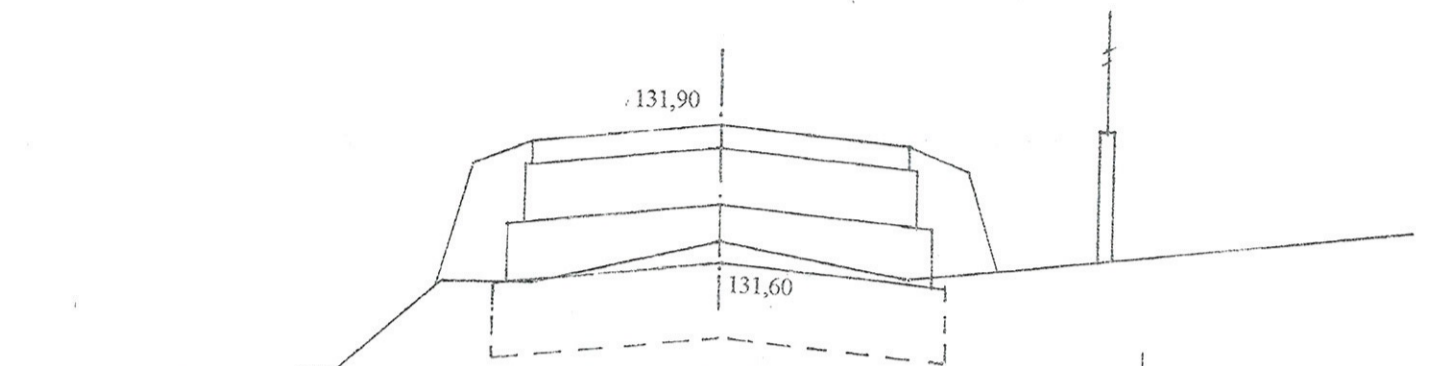
-62-

0+889,90 ŚL



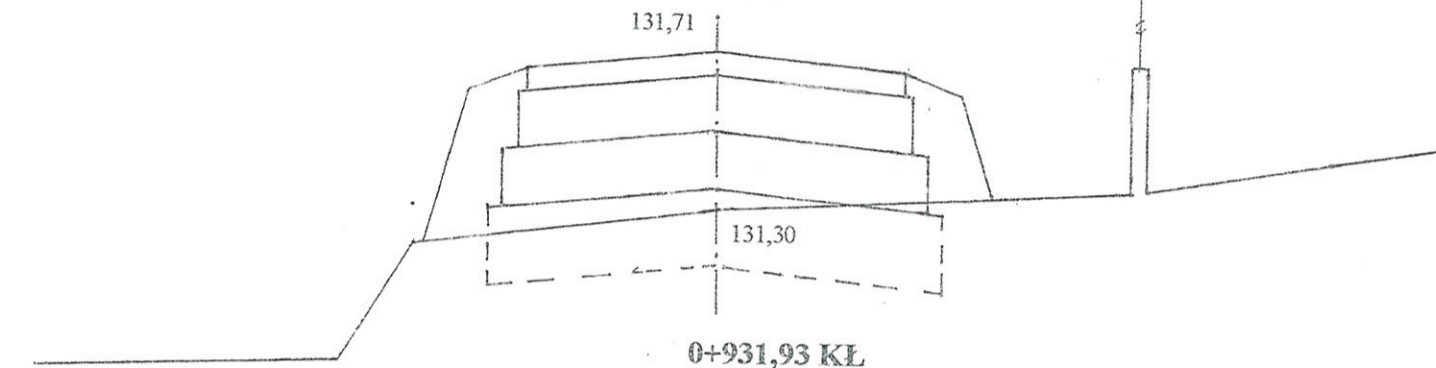
W = 1,78
N = 0,44

0+906,50



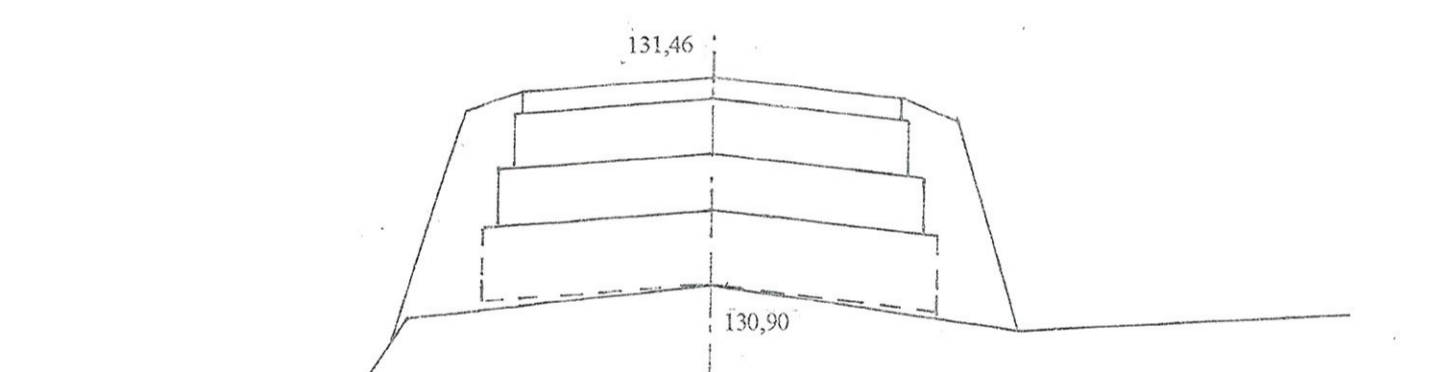
W = 1,36
N = 0,70

0+917,50



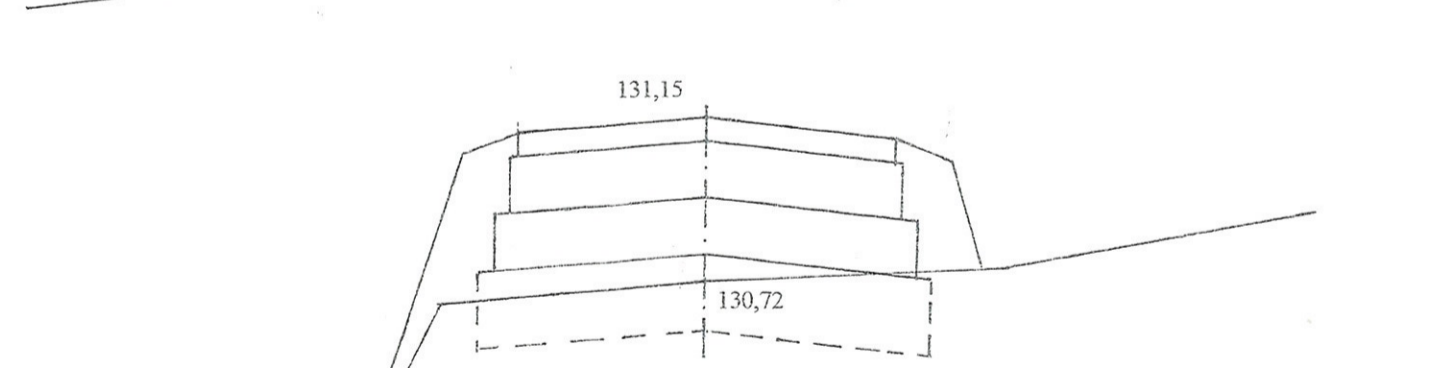
W = 1,00
N = 0,86

0+931,93 KL



W = 0
N = 0,98

0+950,00 KT



W = 0,92
N = 0,76

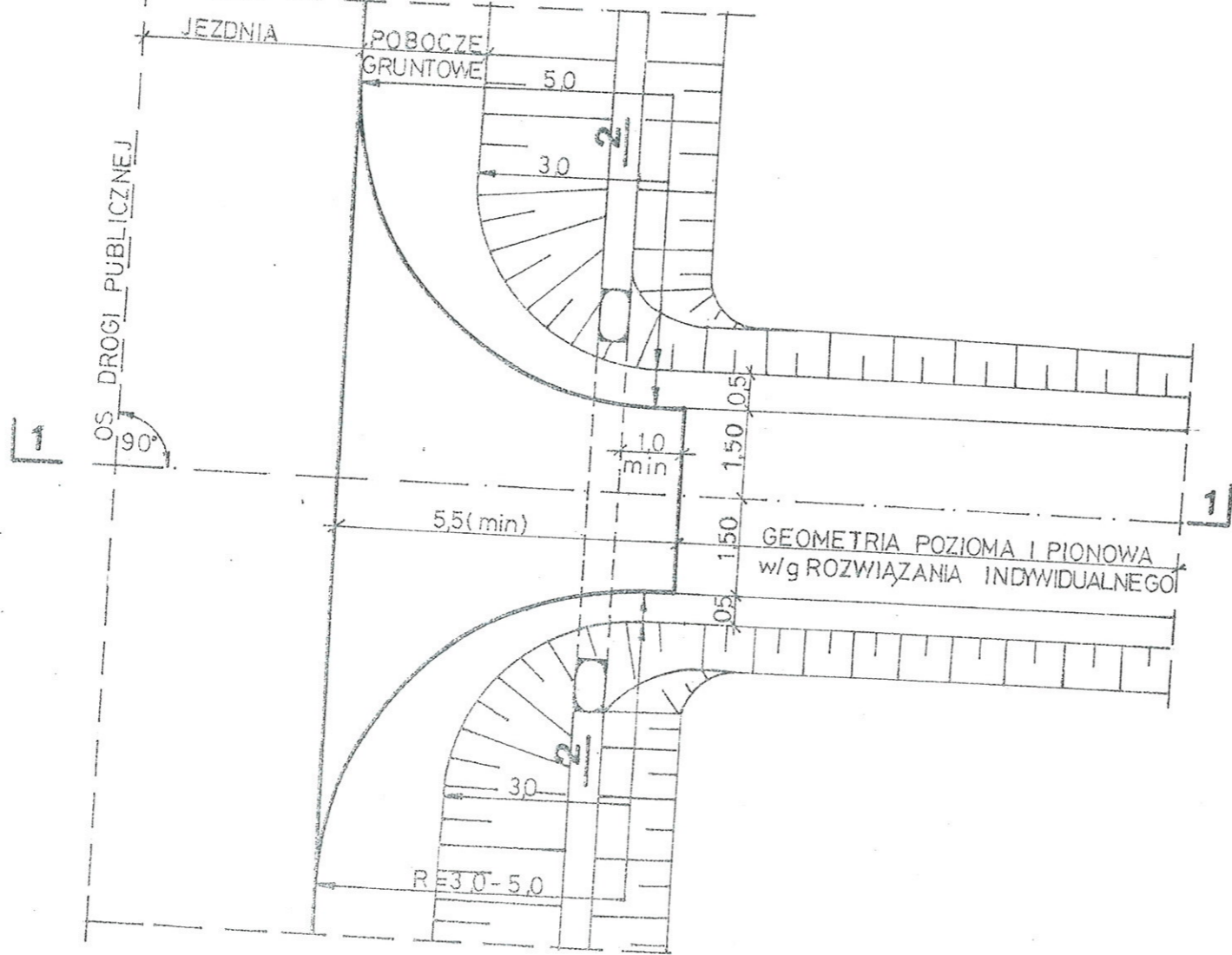
UWAGA:

W – powierzchnia wykopów
N – powierzchnia nasypów
Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

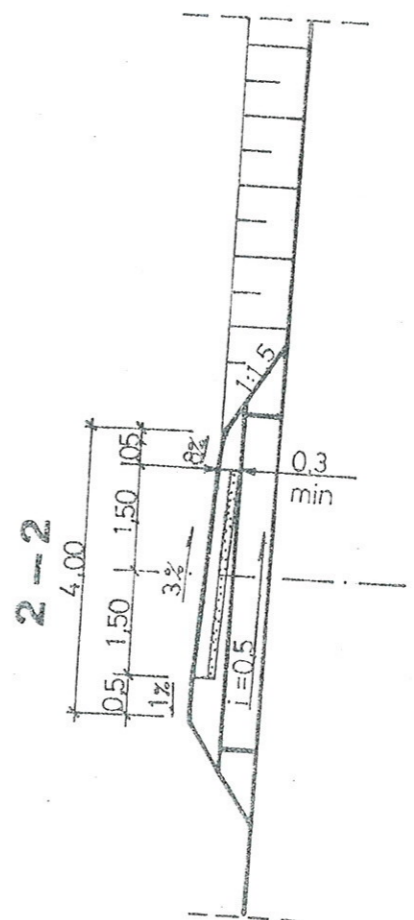
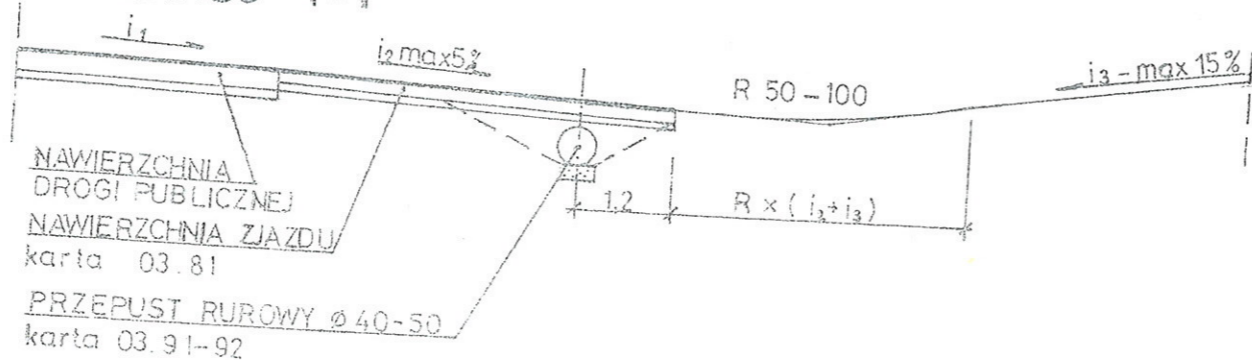
INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106319 B Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta w km 0+000 - 0+105,50 i 0+185,50 – 0+950,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Miroslaw Luniewski</i>
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



03.83

1:100

ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=5.0	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST ø 40-50	szt	1	1



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

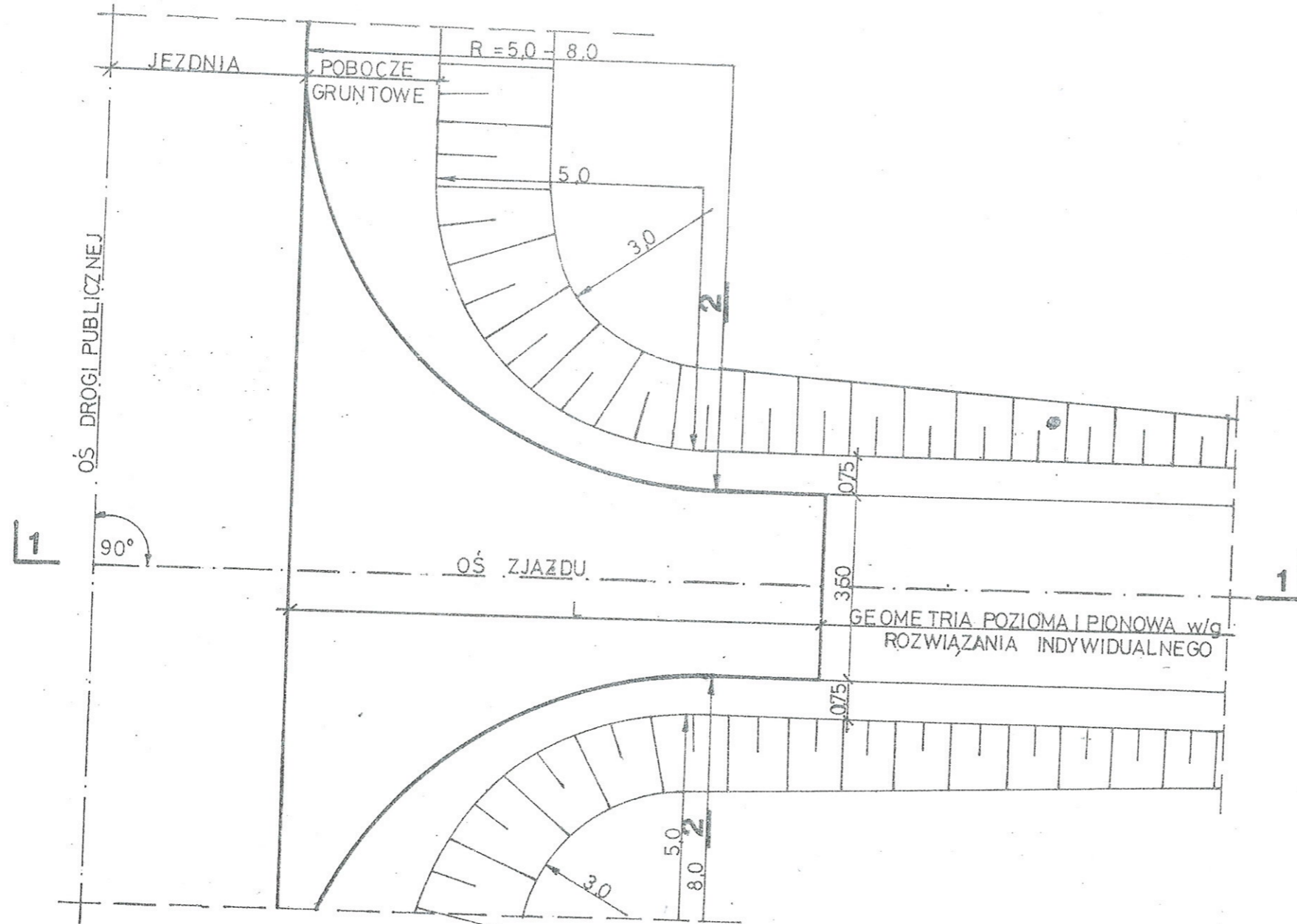
Mirosław Żuniewski
Upoważnienie Kierownika budowy
Spec. Kierownik w zaski drogi
Spec. Kierownik w zaski drogi
Spec. Kierownik w zaski drogi

PLAN SYTUACYJNY

03.85

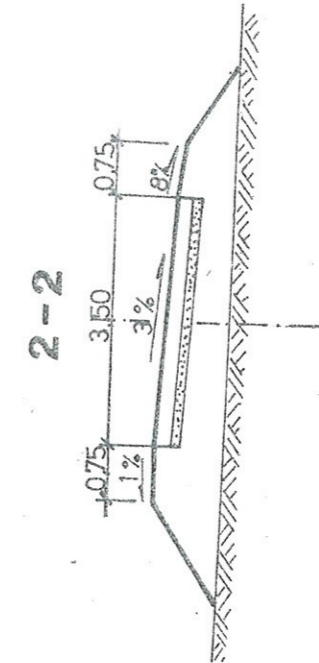
m

1:100



ZASTOSOWANIE

- Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



PRZEKRÓJ 1-1

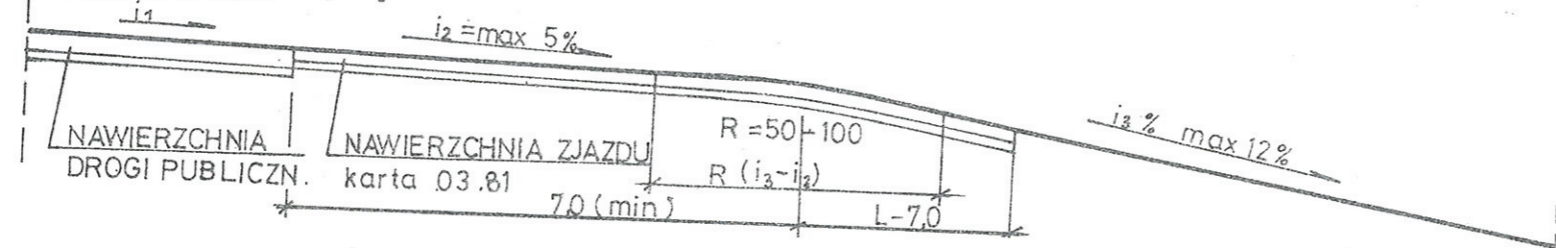


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=8,0	R=5,0
1	NAWIERZCHNIA (L=10,0)	m ²	62,5	45,8
2	NAWIERZCHNIA (L=20,0)	m ²	97,5	80,8
3	PODBUDOWA L=10/ L=20	m ²	700	505

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych } wymiary min
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich }



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

Mirosław Łuniewski

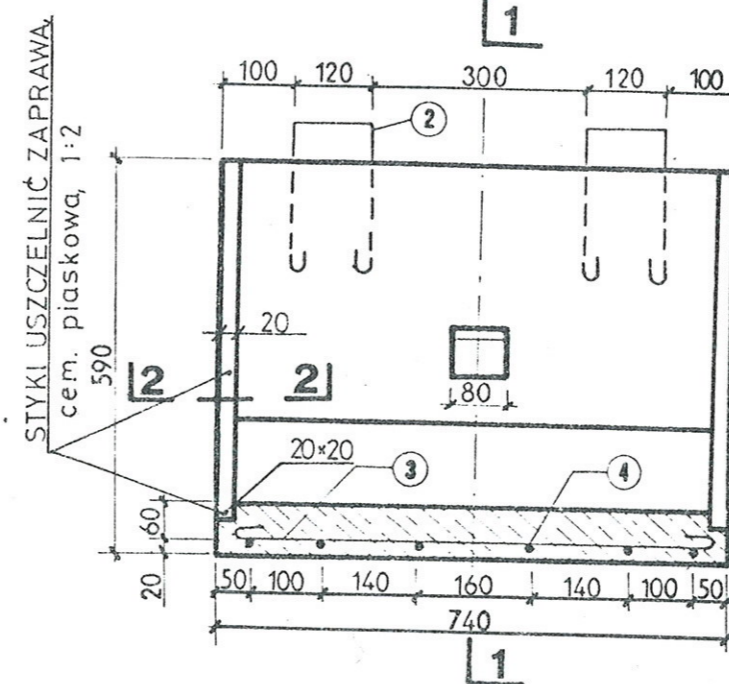
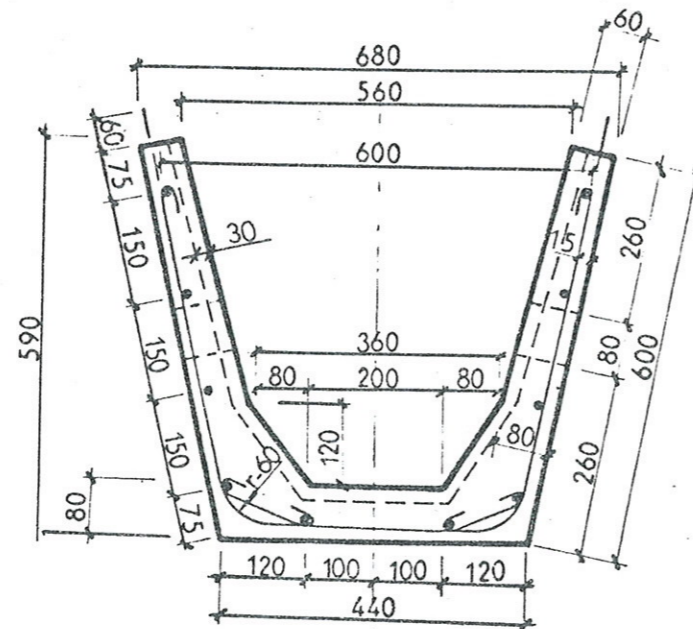
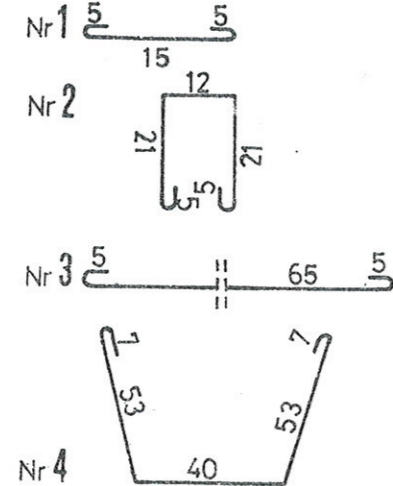
Upr. proj. Kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

01.13

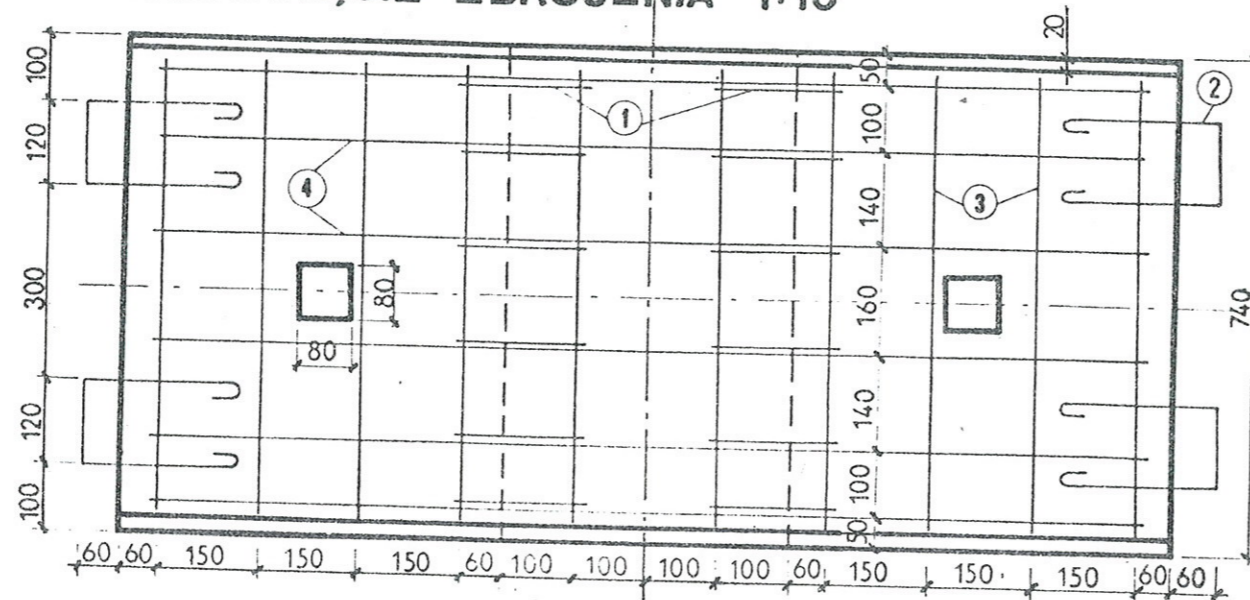
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1
1:10

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:10

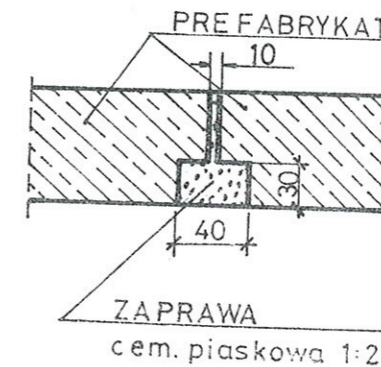
GIĘCIE PRĘTÓW



ROZWINIĘCIE ZBROJENIA 1:10



USZCZELNIENIE STYKÓW 1:20
2-2



INDEKS WYROBU
Symbol SWW-1455-29
MASA ELEMENTU - 210kg

WYKAZ STALI DLA 1 ELEMENTU

Nr	PROFIL Ø mm	szt	DŁUGOŚĆ		MASA 1mb w kg	MASA całk. w kg
			pojed. m	całk. m		
1	Ø 5	12	0.25	3.00	0.186	0.58
2	Ø 5	4	0.65	2.60	0.186	0.48
3	Ø 5	11	0.75	8.25	0.186	1.53
4	Ø 8	6	1.60	9.60	0.395	3.79
OGÓŁEM					8.40	

ZASTOSOWANIE

Do umocnienia rowów skarpowych i stokowych w partiach wymagających szczelnego układu wodnego.

MATERIAŁY na 1 element

- Beton klasy B 200 /marka 200/ - 0,086 m³
- Stal zbr. Ø 5 - 4,6 kg
- Stal zbr. Ø 8 - 3,8 kg

MATERIAŁY na 1m umocn. rowu

- Korytka żelbetowe - 1,35 szt
- Zaprawa cementowo-piaskowa - 0,003 m³

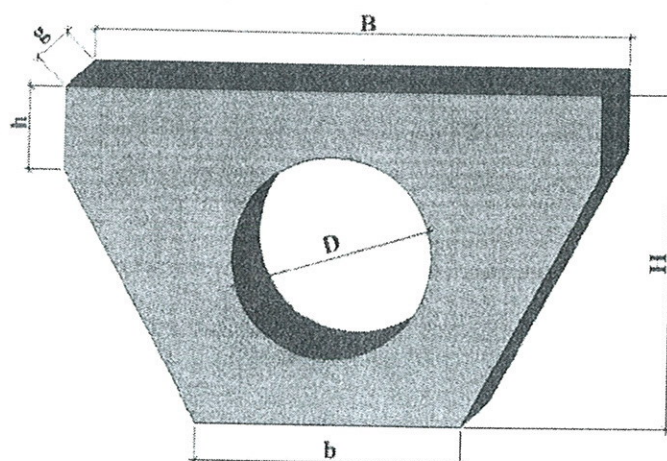
Miroslaw Luniewski
Uprawy prof. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zokr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-100/94. LAM 22

0 10 20 30 cm



ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

PREFABRYKAT ŻELBETOWY DO UMOCNIECIA DNA ROWU



**Murek czołowy , prosty do rur ze stopką
PN -EN 1916:2002**

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ SCIANKI	MASA
Dr [mm]	D [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	430	1000	600	700	150	100	160
400	540	1300	700	850	200	120	210
500	640	1600	800	1000	250	120	270
600	780	2000	1000	1200	350	140	495
800	990	2600	1100	1600	350	170	1020
1000	1280	3200	1200	1950	450	200	1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i prętami stalowymi o 8 – 12mm.

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86.

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: rozbudowy drogi gminnej nr 106319 B odc. Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta w lok. 0+000 - 0+105,50 i 0+180,50 - 0+950,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,8750		
2	2,3,6,7	D.01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm z wywozem karpiny, gałęzi i dłużyc na odl. do 2 km	szt	5,00		
3	4,8,9	D.01.02.01.12	Karczowanie drzew o średnicy 36- 55 cm z wywozem karpiny, gałęzi i dłużyc na odl. do 2 km	szt	3,00		
4	10,11	D.01.02.01.13	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm z wywozem karpiny, gałęzi i dłużyc na odl. do 2 km	szt	1,00		
5	12,13	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 30 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	6,00		
6	14,15	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	6,00		
7	16,17	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 150 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	7,50		
8	18,19,20	D.01.02.04.22	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm z wbudowaniem rumoszu w podbudowę na jej wzmocnienie	m ²	2528,00		
9	21	D.03.02.01.73	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt	8,00		
10	22		Przestawienie hydrantu p.poż.	szt	2,00		
11	23,24	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne w gryuncie kat. III bez transportu z wbudowaniem urobku w nasyp	m ³	378,30		
12	25,26	D.02.01.01.12	Roboty ziemne w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km z wbudowaniem urobku w nasyp	m ³	93,84		
13	27,28,29	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	65,42		
14	30,31,32,33,34	D.03.01.01.13	Budowa przepustów z rur żelbetowych o średnicy 150 cm wraz z budową ścianek czołowych z betonu B-30, W-8, F-150	m	9,00		
15	35,36,37,38,39	D.03.01.01.13	Budowa przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60 cm wraz z budową ścianek czołowych z betonu B-30, W-8, F-150	m	7,50		
16	40,41	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	1764,00		
17	42	D.04.02.01.13	Wykonanie warstwy odsączającej grub. 20 cm z piasku	m ²	1764,00		
18	43	D.04.04.02.11	Wykonanie podbudowy w-wa dolna grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	1610,00		
19	44	D.04.04.02.11	Wykonanie podbudowy w-wa górna grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ²	1470,00		
20	45,46,47	D.04.08.05.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	428,76		
21	48,49	D.05.03.05.13	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	4930,47		
22	50,51,52,53	D.05.03.05.25	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	4849,04		
23	54	D.06.01.01.64	Umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi wg KPED 01.13	m	187,00		

24	55,56	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	655,00			
25	57,58,59	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur PEHD o Ø 40 cm wraz z wykonaniem ścianek na wlotach i wylotach z gotowych elementów betonowych	m	69,00			
26	60,61	D.07.01.01.11	Demontaż tablic znaków drogowych i słupków do znaków	szt	1,00			
27	62,63,64	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	20,00			
28	65,66	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych-bezprzekładkowych wraz z zakończeniami barier	m	72,00			
29	67	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	345,50			
30	68,69	D.10.07.01.22	Wykonanie nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	40,60			
31	70		Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	3,00			
32	71		Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,8750			
							Razem:	
							Podatek VAT 23%	
							Wartość brutto:	

Sporządził:

Miroslaw Luniewski
 Uprawy projektowania i kierownictwa budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1 d.1.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w lok. 0+000 - 0+105,50 i 0+180,50 - 0+950,00 tj. 0,875 km 0,875	km		
			km	0,875	
				RAZEM	0,875
1.2		D.01.02.01.11. Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm			
2	KNNR 1 d.1.2 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm, bmiar wg wykazu drzew do karczowania 3	szt.		
			szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
3	KNNR 1 d.1.2 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 2	szt.		
			szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
4	KNNR 1 d.1.2 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 3	szt.		
			szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
5	KNNR 1 d.1.2 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
6	KNNR 1 d.1.2 0108-02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym 3	szt.		
			szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
7	KNNR 1 d.1.2 0108-03	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym 2	szt.		
			szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
8	KNNR 1 d.1.2 0108-05	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym 3	szt.		
			szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
9	KNNR 1 d.1.2 0108-06	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.3		D.01.02.01.13. Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm			
10	KNNR 1 d.1.3 0103-07+02	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 76-85 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
11	KNNR 1 d.1.3 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.4		D.01.02.04.72. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 30 cm			
12	KNR 2-31 d.1.4 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm, obmiar wg wykazu zjazdów 6,00	m		
			m	6,000	
				RAZEM	6,000
13	KNNR 1 d.1.4 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki wg obmiaru: 6,00*6,28*0,15*0,05	m ³		
			m ³	0,283	
				RAZEM	0,283
1.5		D.01.02.04. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60 cm			
14	KNR 2-31 d.1.5 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm lok. 0+774,50 6,00	m		
			m	6,000	
				RAZEM	6,000
15	KNNR 1 d.1.5 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki wg obmiaru: 6,00*6,28*0,12*0,30	m ³		
			m ³	1,356	
				RAZEM	1,356
1.6		D.01.02.04. Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 150 cm			
16	KNR 2-31 d.1.6 0816-03x2, 5	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 150 cm w lok. 0+267,50 7,50	m		
			m	7,500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 1 d.1.6 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki wg obmiaru: 7.50*6.28*0.18*0.75	m ³	RAZEM	7.500
			m ³	6.359	
				RAZEM	6.359
1.7		D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni bitumicznych			
18	KNNR AT-03 d.1.7 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km w lok. 0+000 - 0+085,00 x(6,00+5,00)x0,5 = 467,50 m2 0+085,00 - 0+105,50x5,00 = 102,50 m2 0+180,50 - 0+670,00x4,00 = 2958,00 m2 Razem 2528,00 m2	m ²		
			m ²	2528.000	
				RAZEM	2528.000
19	KNNR 6 d.1.7 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie rumoszu, (wbudowanie rumoszu na wzmocnienie podbudowy) wg obmiaru j.w. 2528.00	m ²		
			m ²	2528.000	
				RAZEM	2528.000
20	KNNR 6 d.1.7 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j.w. 2528.00	m ²		
			m ²	2528.000	
				RAZEM	2528.000
1.8		D.03.02.01.73. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych			
21	KNNR 2-31 d.1.8 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 8	szt.		
			szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
22	KNKRB 4-1 d.1.8 0105-03 analogia	Hydranty ogrodowe o średnicy 32 mm, przestawienie hydrantu p.poz. 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
2		D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. IIIV			
23	KNNR 1 d.2.1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu wg tabeli robót ziemnych: 378.30	m ³		
			m ³	378.300	
				RAZEM	378.300
24	KNNR 1 d.2.1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III 378.30	m ³		
			m ³	378.300	
				RAZEM	378.300
2.2		D.02.01.01.12. Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)			
25	KNNR 1 d.2.2 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.wg tabeli objętości robót ziemnych 93.84	m ³		
			m ³	93.840	
				RAZEM	93.840
26	KNNR 1 d.2.2 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III 93.84	m ³		
			m ³	93.840	
				RAZEM	93.840
2.3		D. 02.03.01.11. Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI			
27	KNNR 1 d.2.3 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. dokop obmiar zgodnie z tabelą robót ziemnych 65.42	m ³		
			m ³	65.420	
				RAZEM	65.420
28	KNNR 1 d.2.3 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza w grun. kat.I-II spycharkami 65.42	m ³		
			m ³	65.420	
				RAZEM	65.420
29	KNNR 1 d.2.3 0214-06	Zасыpanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II wg obmiaru: 65.42	m ³		
			m ³	65.420	
				RAZEM	65.420
3		D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D.03.01.01.13. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.3.1	KNR 2-33 0601-04	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych ruro- wych jednootworowych z rur o śr. 150 cm "Wipro" 9.00	m m	9.000	9.000
				RAZEM	9.000
31 d.3.1	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm, obmiar wg wykazu zbrojenia 0.229	t t	0.229	0.229
				RAZEM	0.229
32 d.3.1	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0.229	t t	0.229	0.229
				RAZEM	0.229
33 d.3.1	KNR 2-33 0209-03	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty, ławy i stopy fundamentowe: - ława pod rury 7,20x1,86x0,30 = 4,018 m3 - ścianki: 4,70x0,90x0,80x2+4,50x(0,60+0,37)x0,5x2,30-0,93x 0,93x3,14x(0,60+0,38)x0,5x2 = 15, 97 m3 Razem 19,99 m3 19,99	m ³ m ³	19.990	19.990
				RAZEM	19.990
34 d.3.1	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektywnych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 30.68	m ³ m ³	30.680	30.680
				RAZEM	30.680
3.2		D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 60 cm			
35 d.3.2	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych ruro- wych jednootworowych z rur o śr. 60 cm "Wipro" 7.50	m m	7.500	7.500
				RAZEM	7.500
36 d.3.2	KNR 2-33 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm, obmiar wg wykazu zbrojenia 0.088	t t	0.088	0.088
				RAZEM	0.088
37 d.3.2	KNR 2-33 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0.088	t t	0.088	0.088
				RAZEM	0.088
38 d.3.2	KNR 2-33 0209-03	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty, ławy i stopy fundamentowe: - ława pod rury 6,30x0,84x0,30 = 1,588 m3 - ścianki: 2,65x0,70x0,80x2+2,45x(0,50+0,34)x0,5x2,02x2-0,42x 0,42x3,14x(0,50+0,34)x0,5x2 = 3, 694 m3 Razem 5,282 m3 5.282	m ³ m ³	5.282	5.282
				RAZEM	5.282
39 d.3.2	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektywnych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 30.68	m ³ m ³	30.680	30.680
				RAZEM	30.680
4		D. 04.00.00. PODBUDOWA			
4.1		D04.01.01.10. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. I-VI.			
40 d.4.1	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie podłoża pod warstwy kons- trukcyjne w lok.: lok. 0+670,00 - 0+950,00x6,30 = 1764,00 m2 1764.00	m ² m ²	1764.000	1764.000
				RAZEM	1764.000
41 d.4.1	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j.w. 1764.00	m ² m ²	1764.000	1764.000
				RAZEM	1764.000
4.2		D.04.02.01.13. Wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm z piasku			
42 d.4.2	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm w lok. 0+670,00 - 0+950,00x6,30 = 1764,00 m2 1764.00	m ² m ²	1764.000	1764.000
				RAZEM	1764.000
4.3		D.04.04.02.11. Wykonanie podbudowy warstwa dolna grub. 15 cm z kruszywa stabilizowanego me- chanicznie			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNNR 6 d.4.3 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm w lok. 0+670,00 - 0+950,00x5,75 = 1610,00 m ² 1610.00	m ²		
				1610.000	
				RAZEM	1610.000
4.4		D.04.04.02.23. Wykonanie podbudowy warstwa górna grub. 15 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
44	KNNR 6 d.4.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm w lok. 0+670,00 - 0+950,00x5,25 = 1470,00 m ² 1470.00	m ²		
				1470.000	
				RAZEM	1470.000
4.5		D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie			
45	KNNR 6 d.4.5 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań kruszywem łamanym 428,76 m ³ 428.76	m ³		
				428.760	
				RAZEM	428.760
46	KNNR 6 d.4.5 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie dostarczonego kruszywa łamanego: lok. 0+000 - 080,50x(6,00+5,20)x0,5 = 450,80 m ² 0+080,50 - 0+105,50x5,20 = 104,00 m ² 0+105,50 - 0+670,00 x5,20 = 2935,40 m ² + poszerzenia na łukach: W-2 15,00x(0,00+1,50)x0,5x2+19,16x1,50 = 51,24 m ² W-3 15,00x(0,00+0,30)x0,5x2+23,56x0,30 = 11,57 m ² W-4 20,00x(0,00+0,40)x0,5x2+32,44x0,40 = 20,98 m ² Razem 3573,99 m ² 3573.99	m ²		
				3573.990	
				RAZEM	3573.990
47	KNNR 6 d.4.5 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j.w. 3573.99	m ²		
				3573.990	
				RAZEM	3573.990
5		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5.1		D.05.03.05.13. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa wiążąca gr. w-wy 3 cm.			
48	KNNR 6 d.5.1 0308-01x0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W50/70KR-2 o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) w lok. 0+000 - 080,50x(6,00+5,09)x0,5 = 446,37 m ² 0+080,50 - 0+105,50x5,09 = 101,80 m ² 0+105,50 - 0+950,00 x5,09 = 4298,51 m ² + poszerzenia na łukach: W-2 15,00x(0,00+1,50)x0,5x2+19,16x1,50 = 51,24 m ² W-3 15,00x(0,00+0,30)x0,5x2+23,56x0,30 = 11,57 m ² W-4 20,00x(0,00+0,40)x0,5x2+32,44x0,40 = 20,98 m ² Razem 4930,47 m ² 4930.47	m ²		
				4930.470	
				RAZEM	4930.470
49	KNNR 6 d.5.1 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 233.02	t		
				233.020	
				RAZEM	233.020
5.2		D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścierna grub. 3 cm			
50	KNNR 6 d.5.2 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych przed ułożenie w-wy ściernalnej w lok: lok. 0+000 - 080,50x(6,00+5,09)x0,5 = 446,37 m ² 0+080,50 - 0+105,50x5,09 = 101,80 m ² 0+105,50 - 0+950,00 x5,09 = 4298,51 m ² + poszerzenia na łukach: W-2 15,00x(0,00+1,50)x0,5x2+19,16x1,50 = 51,24 m ² W-3 15,00x(0,00+0,30)x0,5x2+23,56x0,30 = 11,57 m ² W-4 20,00x(0,00+0,40)x0,5x2+32,44x0,40 = 20,98 m ² Razem 4930,47 m ² 4930.47	m ²		
				4930.470	
				RAZEM	4930.470

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.5.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w lok: 0+000 - 080,50x(6,00+5,09)x0,5 = 446,37 m ² 0+080,50 - 0+105,50x5,09 = 101,80 m ² 0+100,50 - 0+950,00 x5,09 = 4298,51 m ² + poszerzenia na łukach: W-2 15,00x(0,00+1,50)x0,5x2+19,16x1,50 = 51,24 m ² W-3 15,00x(0,00+0,30)x0,5x2+23,56x0,30 = 11,57 m ² W-4 20,00x(0,00+0,40)x0,5x2+32,44x0,40 = 20,98 m ² Razem 4930,47 m ²	m ²		
		4930.47	m ²	4930.470	
				RAZEM	4930.470
52 d.5.2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. 0+000 - 080,50x(6,00+5,00)x0,5 = 442,75 m ² 0+080,50 - 0+105,50x5,00 = 100,00 m ² 0+105,50 - 0+950,00 x5,00 = 4222,50 m ² + poszerzenia na łukach: W-2 15,00x(0,00+1,50)x0,5x2+19,16x1,50 = 51,24 m ² W-3 15,00x(0,00+0,30)x0,5x2+23,56x0,30 = 11,57 m ² W-4 20,00x(0,00+0,40)x0,5x2+32,44x0,40 = 20,98 m ² Razem 4849,04 m ²	m ²		
		4849.04	m ²	4849.040	
				RAZEM	4849.040
53 d.5.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 363.68	t		
			t	363.680	
				RAZEM	363.680
6		D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01.61. Umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi			
54 d.6.1	KNNR 1 0513-01	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi [korytkami żelbetowymi] wg KPED 01.13 - osadzenie elem.na ławie betonowej z betonu B-15 wg obmiaru: str. p. 0+618,00 - 0+684,00 = 66,00 m 0+663,00 - 0+706,00 = 13,00 m 0+709,00 - 0+726,00 = 17,00 m 0+735,00 - 0+805,70 = 70,70 m 0+817,70 - 0+838,00 = 20,30 m Razem 187,00 m	m		
		187.00	m	187.000	
				RAZEM	187.000
6.2		D.06.01.01.00. Plantowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III			
55 d.6.2	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III obmiar wg tabeli plantowania skarp 104.00	m ²		
			m ²	104.000	
				RAZEM	104.000
56 d.6.2	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III obmiar wg tabeli plantowania skarp 551.00	m ²		
			m ²	551.000	
				RAZEM	551.000
6.3		D.06.02.01.11. Przepusty pod zjazdami z rur o średnicy 40 cm			
57 d.6.3	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub. 20 cm obmiar wg wykazu zjazdów 69.00*0.20*0.50	m ³		
			m ³	6.900	
				RAZEM	6.900
58 d.6.3	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm zgodnie z wykazem zjazdów 69.00	m		
			m	69.000	
				RAZEM	69.000
59 d.6.3	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 14	szt		
			szt	14.000	
				RAZEM	14.000
6.4		D.07.01.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych			
60 d.6.4	KNNR 2-31 0818-08	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowksazów 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
61 d.6.4	KNNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt.		
			szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
62 d.6.4	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		20	szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
63 d.6.4	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 16	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
64 d.6.4	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
6.5		D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych			
65 d.6.5	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok: 0+249,00 - 0+265,00 str. p. i l. 32,00 m 0+766,50 - 0+774,50 str. p. i l. 32,00 m Razem 64,00 m	m m	64.000	
				RAZEM	64.000
66 d.6.5	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier wg obmiaru 8*1.00	m m	8.000	
				RAZEM	8.000
7		D.10.00.00. Inne roboty			
7.1		D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa			
67 d.7.1	KNNR 6 0202-02	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielonego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów 345.50	m ² m ²	345.500	
				RAZEM	345.500
7.2		D.10.07.01.22. Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią z betonu asfaltowego			
68 d.7.2	KNNR 6 0309-02x1, 25	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 40.60	m ² m ²	40.600	
				RAZEM	40.600
69 d.7.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 5.20	t t	5.200	
				RAZEM	5.200
7.3		Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej			
70 d.7.3	kalkulacja własna	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej, obmiar wg projektu zagospodarowania terenu 3	szt szt	3.000	
				RAZEM	3.000
71 d.7.3	kalkulacja własna	Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza 0.875	szt szt	0.875	
				RAZEM	0.875

Miroslaw Luniewski

 Uprawn. proj. i k. row budowl.
 Spół. z o.o. z siedz. w Grodzku
 ul. Ni. GAN. 1342-10010A, 10010A

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	3746.393	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowl.
Specjalizacja: Inżyn. w zakr. dr.
Upr. Nr. GAN-7342-108/94, Łom 33/8E

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	0.192	0.00	0.00
2.	bariery drogowe stalowe ocynkowane'	t	1.536	0.00	0.00
3.	beton B-20	m ³	12.510	0.00	0.00
4.	beton B-20	m ³	4.050	0.00	0.00
5.	beton B-30	m ³	25.904	0.00	0.00
6.	beton zwykły B 7.5	m ³	8.602	0.00	0.00
7.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.090	0.00	0.00
8.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.042	0.00	0.00
9.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.087	0.00	0.00
10.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0.104	0.00	0.00
11.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0.434	0.00	0.00
12.	deski iglaste obrzynane 38 mm kl.III	m ³	0.051	0.00	0.00
13.	drut stalowy okrągły miękki	kg	3.170	0.00	0.00
14.	elektrody 100 szt.	kpl.	0.276	0.00	0.00
15.	elementy żelbetowe (korytka) wg KPED 01.13	szt.	233.750	0.00	0.00
16.	emulsja asfaltowa	kg	2514.540	0.00	0.00
17.	gwoździe budowlane	kg	0.464	0.00	0.00
18.	gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	1.965	0.00	0.00
19.	hydranty ogrodowe z łącznikiem do węża	szt.	2.000	0.00	0.00
20.	kruszywo łamane 0/31,5	t	979.440	0.00	0.00
21.	kruszywo łamane 0/31,5	m ³	441.623	0.00	0.00
22.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	137.310	0.00	0.00
23.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	83.300	0.00	0.00
24.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	282.000	0.00	0.00
25.	łączniki z żeliwa ciągliwego ocynkowane o średnicy 32 mm	szt.	8.240	0.00	0.00
26.	miał kamienny	t	21.021	0.00	0.00
27.	mieszanka betonowa	m ³	0.744	0.00	0.00
28.	mieszanka betonowa'	m ³	5.180	0.00	0.00
29.	mieszanka mineralno-asfaltowa KR-1 AC 11S 50/70	t	5.197	0.00	0.00
30.	mieszanka mineralno-asfaltowa KR-1 AC 11W 50/70	t	367.813	0.00	0.00
31.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-1 AC 11S 50/70	t	363.678	0.00	0.00
32.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	88.748	0.00	0.00
33.	papa asfaltowa na tekturze izolacyjna	m ²	20.460	0.00	0.00
34.	piasek	m ³	0.159	0.00	0.00
35.	piasek	m ³	0.075	0.00	0.00
36.	piasek	m ³	433.944	0.00	0.00
37.	pospółka'	m ³	63.572	0.00	0.00
38.	prefabrykaty zbrojarskie	kg	317.000	0.00	0.00
39.	pręty okrągłe do zbrojenia betonu	kg	332.850	0.00	0.00
40.	rury betonowe okrągłe PEHD o śr. 40 cm	m	71.070	0.00	0.00
41.	rury żelbetowe "Wipro" o śr. 150 cm	m	9.000	0.00	0.00
42.	rury żelbetowe "Wipro" o śr. 60 cm	m	7.500	0.00	0.00
43.	Słupek do znaków drog. z rur stalowych	kg	218.000	0.00	0.00
44.	Słupki drewn. igl. fi 7-11 cm, dł. 2,0 m	m ³	0.096	0.00	0.00
45.	tablice znaków drogowych	szt.	4.000	0.00	0.00
46.	tablice znaków drogowych dwustronne odblaskowe	szt.	16.000	0.00	0.00
47.	woda	m ³	39.444	0.00	0.00
48.	woda	m ³	50.742	0.00	0.00
49.	woda	m ³	0.032	0.00	0.00
50.	woda'	m ³	5.183	0.00	0.00
51.	woda''	m ³	1.400	0.00	0.00
52.	woda'''	m ³	1.035	0.00	0.00
53.	woda''''	m ³	17.640	0.00	0.00
54.	woda'''''	m ³	22.050	0.00	0.00
55.	woda''''''	m ³	0.069	0.00	0.00
56.	woda'''''''	m ³	24.150	0.00	0.00
57.	wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt.	3.875	0.00	0.00
58.	zaprawa cementowa	m ³	0.096	0.00	0.00
59.	żwir	m ³	8.487	0.00	0.00
60.	materiały pomocnicze	zł			0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. drog
Up. Nr UAN. 7342-108/94, Łom 33486

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	beczkowóz ciągniony 1500 dm3	m-g	1.374	0.00	0.00
2.	ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM)	m-g	1.374	0.00	0.00
3.	ciągnik kołowy	m-g	0.852	0.00	0.00
4.	ciągnik kołowy""	m-g	0.316	0.00	0.00
5.	ciągnik kołowy""	m-g	0.951	0.00	0.00
6.	ciągnik kołowy""	m-g	0.418	0.00	0.00
7.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	8.382	0.00	0.00
8.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)'	m-g	60.152	0.00	0.00
9.	deskowanie systemowe kpl.	m-g	15.224	0.00	0.00
10.	frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0 m	m-g	19.466	0.00	0.00
11.	gietarka do prętów mechaniczna	m-g	3.107	0.00	0.00
12.	Kop.-spsych.na p.ciąg.0,15m3	m-g	49.103	0.00	0.00
13.	koparka 0.25 m3	m-g	0.728	0.00	0.00
14.	koparka 0.60 m3	m-g	2.714	0.00	0.00
15.	koparka 0.60 m3""	m-g	0.154	0.00	0.00
16.	koparka 0.60 m3""	m-g	0.297	0.00	0.00
17.	koparka 0.60 m3""	m-g	0.113	0.00	0.00
18.	nożyce do prętów - mechaniczne elektryczne	m-g	3.107	0.00	0.00
19.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	1.086	0.00	0.00
20.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	0.330	0.00	0.00
21.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM"	m-g	1.200	0.00	0.00
22.	piła motorowa łańcuchowa 4.2 KM""	m-g	0.560	0.00	0.00
23.	prościarka do prętów automatyczna	m-g	3.107	0.00	0.00
24.	przyczepa skrzyniowa	m-g	0.852	0.00	0.00
25.	przyczepa skrzyniowa""	m-g	0.316	0.00	0.00
26.	przyczepa skrzyniowa""	m-g	0.951	0.00	0.00
27.	przyczepa skrzyniowa""	m-g	0.418	0.00	0.00
28.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	25.145	0.00	0.00
29.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m'	m-g	0.382	0.00	0.00
30.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m""	m-g	27.155	0.00	0.00
31.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	20.452	0.00	0.00
32.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)'	m-g	5.733	0.00	0.00
33.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)''	m-g	4.347	0.00	0.00
34.	Samochód dostaw.do 0.9t	m-g	30.591	0.00	0.00
35.	samochód dostawczy do 0.9 t	m-g	0.020	0.00	0.00
36.	samochód samowyładowczy 10-15 t	m-g	88.480	0.00	0.00
37.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	7.065	0.00	0.00
38.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	2.330	0.00	0.00
39.	samochód samowyładowczy 5-10 t'	m-g	3.637	0.00	0.00
40.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	2.183	0.00	0.00
41.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	88.339	0.00	0.00
42.	samochód samowyładowczy 5 t'	m-g	1.259	0.00	0.00
43.	samochód samowyładowczy 5 t''	m-g	90.677	0.00	0.00
44.	skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	60.152	0.00	0.00
45.	spawarka elektryczna wirująca 500 A	m-g	1.845	0.00	0.00
46.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	25.769	0.00	0.00
47.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	2.092	0.00	0.00
48.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	0.117	0.00	0.00
49.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	0.130	0.00	0.00
50.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)""	m-g	0.474	0.00	0.00
51.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)""	m-g	0.214	0.00	0.00
52.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	8.382	0.00	0.00
53.	środek transportowy	m-g	7.480	0.00	0.00
54.	środek transportowy	m-g	12.254	0.00	0.00
55.	walec ciągniony 3-5 t	m-g	2.748	0.00	0.00
56.	walec statyczny samojezdny	m-g	65.288	0.00	0.00
57.	walec statyczny samojezdny'	m-g	25.145	0.00	0.00
58.	walec statyczny samojezdny''	m-g	5.908	0.00	0.00
59.	walec statyczny samojezdny""	m-g	0.382	0.00	0.00
60.	walec statyczny samojezdny""	m-g	51.009	0.00	0.00
61.	walec statyczny samojezdny""	m-g	62.307	0.00	0.00
62.	walec statyczny samojezdny""	m-g	27.155	0.00	0.00
63.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	25.145	0.00	0.00
64.	walec statyczny samojezdny ogumiony'	m-g	0.382	0.00	0.00
65.	walec statyczny samojezdny ogumiony''	m-g	27.155	0.00	0.00
66.	walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t	m-g	46.922	0.00	0.00
67.	wibrator pogrzałalny	m-g	18.835	0.00	0.00
68.	żuraw	m-g	27.132	0.00	0.00
69.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	2.535	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

podczas przebudowy drogi gminnej Nr 1006319B na odcinku Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta
w lok. 0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+903,50

Lp	Km	Wymiary nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach i pow. m ²	Wymiary nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm na zjazdach i pow. m ²	Średnica i długość rur na zjeździe m	Wjazd do :
			STRONA PRAWA		
1	0+015,50	-	4,00x(6,00+8,00)x0,5= 28,00	-	posesji
2	0+403,50	5,0x2,0 = 10,0	-	6,00	krzyża
3	0+417,50	20,0x3,0 = 60,0	-	18,00	dr. dojazdowa do pól
4	0+504,50	15,0x3,0 = 45,0	-	-	posesji
5	0+543,20	7,0x2,0 = 14,0	-	-	posesji i garażu
6	0+573,50	12,0x2,0 = 24,0	-	-	posesji
7	0+688,00	8,0x2,0 = 16,0	-	rozebrać ist. stalowy o Ø 30 cm L=6,00, założyć Ø 40 cm L=9,00	posesji
8	0+708,00	5,0x2,0 = 10,0	-	założyć Ø 40 cm L=6,00	posesji
9	0+730,50	8,0x2,0 = 16,0	-	założyć Ø 40 cm L=9,00	posesji
10	0+811,70	10,0x2,5 = 25,0	-	założyć Ø 40 cm L=12,00	posesji
11	0+842,50	7,0x2,5 = 17,50	-	założyć Ø 40 cm L=9,00	posesji
			STRONA LEWA		
1	0+035,20	-	1,80x(8,00+6,00)x0,5 = 12,60	-	OSP
2	0+071,50	6,0x1,5 = 9,00	-	-	posesji
3	0+527,50	5,0x3,0 = 15,0	-	-	posesji
4	0+539,50	5,0x3,0 = 15,0	-	-	posesji
5	0+559,50	8,0x2,0 = 16,0	-	-	posesji
6	0+595,00	10,0x2,0 = 20,0	-	-	posesji

7	0+624,10	6,5x1,5 = 9,75	-	-	posesji
8	0+640,00	4,0x1,5 = 6,0	-	-	garażu
9	0+650,40	5,5x1,5 = 8,25	-	-	posesji

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 15 cm do wykonania m² - 345,50
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm do wykonania m² - 40,60
 - długość rur o Ø 40 cm do wbudowania m - 69,00
 - długość rur Ø 30 cm rozbiórki m - 6,00

Miroslaw Euzenewski

Projektant, projektant, budowy
 Siedz. Konstr. w Zakr. drog.
 Upi. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/8e

WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

podczas przebudowy dr. Nr 106319B Nowe Grodzkie – Grodzkie Szczepanowięta w lok.
0+000 – 0+105,50 i 0+180,50 – 0+950,00

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk	Uwagi
			STRONA PRAWA		
1	0+210	grab	35	1	
2	0+234,0	topola	50	1	
3	0+330,40	olcha	30	1	
4	0+348,50	olcha	18	1	
5	0+348,50	olcha	22	1	
6	0+387,20	wiąz	48	1	
7	0+390,70	wiąz	65	1	
			STRONA LEWA		
8	0+218,70	wierzba	20	1	
9	0+243,80	topola	50	1	

Razem: - drzewa o średnicy: 16 – 25 cm szt - 3
26 - 35 cm szt - 2
46 - 55 cm szt - 3
56 - 65 cm szt - 1

Miroslaw Łajnowski

inżynier projektów budowy
drog krajowych w zakresie dróg
Lp. Nr. UAN 7343-100/94, Lc.1m 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dr. gm. Nr 106319B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	L _{ODCINKA} [m]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _(NA MIEJSCU) [m ³]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _{ODKŁAD} [m ³]	V _{DOKOP} [m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,000	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	12,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,060	17,00	0,00	1,02	0,00	0,00	1,02		
0	29,00	0,0000	0,1200									0,00	1,02
				0,000	0,230	40,50	0,00	9,32	0,00	0,00	9,32		
0	69,50	0,0000	0,3400									0,00	10,34
				0,000	0,170	36,00	0,00	6,12	0,00	0,00	6,12		
0	105,50	0,0000	0,0000									0,00	16,46
				0,000	0,000	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	180,50	0,0000	0,0000									0,00	16,46
				0,090	0,330	25,00	2,25	8,25	2,25	0,00	6,00		
0	205,50	0,1800	0,6600									0,00	22,46
				0,180	0,570	14,50	2,61	8,27	2,61	0,00	5,66		
0	220,00	0,1800	0,4800									0,00	28,11
				0,180	0,630	36,50	6,57	23,00	6,57	0,00	16,43		
0	256,50	0,1800	0,7800									0,00	44,54
				0,180	0,800	17,50	3,15	14,00	3,15	0,00	10,85		
0	274,00	0,1800	0,8200									0,00	55,39
				0,160	0,710	32,00	5,12	22,72	5,12	0,00	17,60		
0	306,00	0,1400	0,6000									0,00	72,99
				0,150	0,490	61,50	9,23	30,14	9,23	0,00	20,91		
0	367,50	0,1600	0,3800									0,00	93,90
				0,230	0,410	52,50	12,08	21,53	12,08	0,00	9,45		
0	420,00	0,3000	0,4400									0,00	103,35
				0,330	0,410	36,00	11,88	14,76	11,88	0,00	2,88		
0	456,00	0,3600	0,3800									0,00	106,23
				0,310	0,300	19,00	5,89	5,70	5,70	0,19	0,00		
0	475,00	0,2600	0,2200									0,00	106,04
				0,380	0,320	15,21	5,78	4,87	4,87	0,91	0,00		
0	490,21	0,5000	0,4200									0,00	105,12
				0,690	0,360	19,13	13,20	6,89	6,89	6,31	0,00		
0	509,34	0,8800	0,3000									0,00	98,81
				0,560	0,280	16,42	9,20	4,60	4,60	4,60	0,00		
0	525,76	0,2400	0,2600									0,00	94,21
				0,190	0,370	15,00	2,85	5,55	2,85	0,00	2,70		
0	540,76	0,1400	0,4800									0,00	96,91
				0,160	0,430	11,78	1,88	5,07	1,88	0,00	3,18		
0	552,54	0,1800	0,3800									0,00	100,09
				0,090	0,610	11,78	1,06	7,19	1,06	0,00	6,13		
0	564,32	0,0000	0,8400									0,00	106,22
				0,110	0,540	7,68	0,84	4,15	0,84	0,00	3,30		
0	572,00	0,2200	0,2400									0,00	109,52
				0,250	0,310	19,05	4,76	5,91	4,76	0,00	1,14		
0	591,05	0,2800	0,3800									0,00	110,66
				0,260	0,560	23,95	6,23	13,41	6,23	0,00	7,19		
0	615,00	0,2400	0,7400									0,00	117,85

				0,220	0,640	15,00	3,30	9,60	3,30	0,00	6,30		
0	630,00	0,2000	0,5400									0,00	124,15
				0,820	0,595	46,99	38,53	27,96	27,96	10,57	0,00		
0	676,99	1,4400	0,6500									0,00	113,58
				1,210	0,720	34,51	41,76	24,85	24,85	16,91	0,00		
0	711,50	0,9800	0,7900									0,00	96,67
				1,040	1,025	31,02	32,26	31,80	31,80	0,47	0,00		
0	742,52	1,1000	1,2600									0,00	96,20
				1,040	1,260	31,98	33,26	40,29	33,26	0,00	7,04		
0	774,50	0,9800	1,2600									0,00	103,24
				1,555	1,200	25,50	39,65	30,60	30,60	9,05	0,00		
0	800,00	2,1300	1,1400									0,00	94,18
				1,590	1,160	16,15	25,68	18,73	18,73	6,94	0,00		
0	816,15	1,0500	1,1800									0,00	87,24
				1,700	1,060	26,39	44,86	27,97	27,97	16,89	0,00		
0	842,54	2,3500	0,9400									0,00	70,35
				1,215	1,260	33,93	41,22	42,75	41,22	0,00	1,53		
0	876,47	0,0800	1,5800									0,00	71,88
				0,930	1,010	13,43	12,49	13,56	12,49	0,00	1,07		
0	889,90	1,7800	0,4400									0,00	72,95
				1,570	0,570	16,60	26,06	9,46	9,46	16,60	0,00		
0	906,50	1,3600	0,7000									0,00	56,35
				1,180	0,780	11,00	12,98	8,58	8,58	4,40	0,00		
0	917,50	1,0000	0,8600									0,00	51,95
				0,500	0,920	14,00	7,00	12,88	7,00	0,00	5,88		
0	931,50	0,0000	0,9800									0,00	57,83
				0,460	0,870	18,50	8,51	16,10	8,51	0,00	7,59		
0	950,00	0,9200	0,7600									0,00	65,42

472,14 537,56 378,30 93,85 159,26

Sprawdzenie: $537,56 - 472,14 = 65,42$
 $537,56 = 378,30 + 93,85 + 65,41$

Miroslaw Luniewski
 Upraw. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/86

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM Ł

dr. gm. Nr 106319B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIENADMIAR	OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00		0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,000	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	12,00		0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,030	17,00	0,00	0,51	0,00	0,00	0,51		
0	29,00		0,0600									0,00	0,51
				0,000	0,325	40,50	0,00	13,16	0,00	0,00	13,16		
0	69,50		0,5900									0,00	13,67
				0,000	0,295	36,00	0,00	10,62	0,00	0,00	10,62		
0	105,50		0,0000									0,00	24,29
				0,000	0,000	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	180,50		0,0000									0,00	24,29
				0,000	0,475	25,00	0,00	11,88	0,00	0,00	11,88		
0	205,50		0,9500									0,00	36,17
				0,000	0,890	14,50	0,00	12,91	0,00	0,00	12,91		
0	220,00		0,8300									0,00	49,07
				0,000	0,835	36,50	0,00	30,48	0,00	0,00	30,48		
0	256,50		0,8400									0,00	79,55
				0,000	0,820	17,50	0,00	14,35	0,00	0,00	14,35		
0	274,00		0,8000									0,00	93,90
				0,000	0,830	32,00	0,00	26,56	0,00	0,00	26,56		
0	306,00		0,8600									0,00	120,46
				0,000	0,860	61,50	0,00	52,89	0,00	0,00	52,89		
0	367,50		0,8600									0,00	173,35
				0,000	0,825	52,50	0,00	43,31	0,00	0,00	43,31		
0	420,00		0,7900									0,00	216,66
				0,000	0,745	36,00	0,00	26,82	0,00	0,00	26,82		
0	456,00		0,7000									0,00	243,48
				0,000	0,660	19,00	0,00	12,54	0,00	0,00	12,54		
0	475,00		0,6200									0,00	256,02
				0,000	1,160	15,21	0,00	17,64	0,00	0,00	17,64		
0	490,21		1,7000									0,00	273,67
				0,000	1,490	19,13	0,00	28,50	0,00	0,00	28,50		
0	509,34		1,2800									0,00	302,17
				0,000	0,990	16,42	0,00	16,26	0,00	0,00	16,26		
0	525,76		0,7000									0,00	318,43
				0,000	0,850	15,00	0,00	12,75	0,00	0,00	12,75		
0	540,76		1,0000									0,00	331,18
				0,000	0,950	11,78	0,00	11,19	0,00	0,00	11,19		
0	552,54		0,9000									0,00	342,37
				0,000	1,290	11,78	0,00	15,20	0,00	0,00	15,20		
0	564,32		1,6800									0,00	357,56
				0,000	1,230	7,68	0,00	9,45	0,00	0,00	9,45		
0	572,00		0,7800									0,00	367,01
				0,000	1,010	19,05	0,00	19,24	0,00	0,00	19,24		
0	591,05		1,2400									0,00	386,25
				0,000	1,180	23,95	0,00	28,26	0,00	0,00	28,26		
0	615,00		1,1200									0,00	414,51

			0,000	0,950	15,00	0,00	14,25	0,00	0,00	14,25		
0	630,00	0,7800									0,00	428,76

428,76

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
 Spac. konstr. w zakr. drog.
 Upr. Nr. UAN. 7342-10/94, kom 33788

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	12	0,04	0,02	12	0
0	29	0,06	0,05	17	1
0	69,5	0,36	0,21	40,5	9
0	105,5	0	0,18	36	6
0	180,5	0	0	75	-
0	205,5	1,56	0,78	25	20
0	220	1,1	1,33	14,5	19
0	256,5	1,64	1,37	36,5	50
0	274	1,66	1,65	17,5	29
0	306	1	1,33	32	43
0	367,5	0,6	0,8	61,5	49
0	420	0,8	0,7	52,5	37
0	456	1,08	0,94	36	34
0	475	0,38	0,73	19	14
0	490,21	0,18	0,28	15,21	4
0	509,34	0,3	0,24	19,13	5
0	525,76	0,2	0,25	16,42	4
0	540,76	0,64	0,42	15	6
0	552,54	0,34	0,49	11,78	6
0	564,32	0,72	0,53	11,78	6
0	572	0,18	0,45	7,68	3
0	591,05	0,36	0,27	19,05	5
0	615	0,44	0,4	23,95	10
0	630	0	0,22	15	3
			0,09	46,99	4

0	676,99	0,18			
			0,27	34,51	9
0	711,5	0,36			
			0,73	31,02	23
0	742,52	1,1			
			0,93	31,98	30
0	774,5	0,76			
			0,53	25,5	14
0	800	0,3			
			0,58	16,15	9
0	816,15	0,86			
			0,68	26,39	18
0	842,54	0,5			
			0,67	33,93	23
0	876,47	0,84			
			0,62	13,43	8
0	889,9	0,4			
			0,5	16,6	8
0	906,5	0,6			
			0,65	11	7
0	917,5	0,7			
			0,95	14,43	14
0	931,93	1,2			
			1,18	18,07	21
0	950	1,16			

551

Mirostlaw Łuniewski

Uprawn. prof. kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/88

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga gminna Nr 106319 B Nowe Grodzkie - Grodzkie Szczepanowięta

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	367,5	0			
0	420	0,92	0,46	52,5	24
0	456	0,86	0,89	36	32
0	475	0	0,43	19	8
0	490,21	0	0	15,21	-
0	509,34	0,1	0,05	19,13	1
0	525,76	0	0,05	16,42	1
0	540,76	0,64	0,32	15	5
0	552,54	0,34	0,49	11,78	6
0	564,32	0,72	0,53	11,78	6
0	572	0,18	0,45	7,68	3
0	591,05	0,36	0,27	19,05	5
0	615	0,44	0,4	23,95	10
0	630	0	0,22	15	3

104

Miroslaw Elniewski

Upraw. proj. i krefow. budowy
Spec. konstr.-inzyn. w zakr. drog
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86