

**PROJEKT**  
**BUDOWLANY - WYKONAWCZY**  
**ROZBUDOWY UL. ŁĄKOWEJ**  
**W KULESZACH KOŚCIELNYCH**  
**w lok. rob. 0+000 – 0+391,00**

Inwestycja będzie realizowana na działkach:  
- obręb Kulesze Kościelne Nr: 101/4, 17/21, 17/20, 104, 11/3, 23/5, 18, 19, 17/22, 17/18,  
17/13, 12/2, 11/4, 10/1, 11/2.

**INWESTOR:** WÓJT GMINY KULESZE KOŚCIELNE

**PROJEKTANT:** Mirosław Luniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Mirosław Luniewski*  
Upr. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

**SPRAWDZAJĄCY:** Łukasz Radziszewski  
Nr upr. proj. PDL/0030/POOD/11

26 Stycznia 2017 r.

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo-rysunkowa	str. 3
4. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	str. 4 - 10
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 11 - 12
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 13
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 14
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 15 - 17
9. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 18
10. Przekroje poprzeczne w skali 1:20/100	str. 19 - 22
11. Przekroje przepustu w km 0+090,00	str. 23 - 24
12. Przekroje przepustu w km 0+367,00	str. 25 - 26
13. Ściek podchodnikowy	str. 27
14. Umocnienie ścieku skarpowego	str. 28
15. Zjazd gospodarczy w nasypie w skali 1:100	str. 29
16. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 30
17. Kosztorys ofertowy	str. 31 - 32
18. Przedmiar robót	str. 33 - 41
19. Tabela robót ziemnych	str. 42
20. Tabela wyrównań masą	str. 43
21. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 44
22. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 45
23. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 46
24. Wykaz nawierzchni na zjazdach gospodarczych	str. 47 - 48
25. Wykaz drzew do karczowania	str. 49
26. Zestawienie robocizny	str. 50
27. Zestawienie materiałów	str. 51
28. Zestawienie sprzętu	str. 52

## **CZEŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

# CZEŚĆ OPISOWA

do

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zadania inwestycyjnego:

rozbudowa ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych w lok. rob. 0+000 – 0+391,00 w  
obrębie Kulesze Kościelne gm. Kulesze Kościelne pow. wysokomazowiecki, woj.  
podlaskie

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Wójtem Gminy Kulesze Kościelne,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz.1133 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowe zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonało-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072, z 2004r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z póź. zmianami),
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane(Dz.U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r. z póź. zmianami),
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- Wtórnik mapy zasadniczej,
- Obowiązujące nory i przepisy,
- Pomiary własne w terenie.

### **2. INWESTOR**

Inwestorem jest Wójt Gminy Kulesze Kościelne.

### **3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych w lok. rob. 0+000 – 0+391,00 gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje:

w lok. 0+000 – 0+084,00:

- przekrój uliczny z obustronnymi parkingami (prostokątnymi do osi ulicy) dla samochodów osobowych i chodnikami z kostki brukowej betonowej
- szerokość korony ulicy 19,00 m
- szerokość jezdni – 6,00 m
- szerokość parkingów – 4,50 m
- szerokość obustronnych chodników z kostki brukowej 1,50 m
- spadek nawierzchni na chodnikach 2% w kierunku osi ulicy
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny str. prawa 2% w kierunku krawężników, po str. lewej spadek 3% spadek do osi ulicy (ze względu na istniejące spadki na nawierzchni bitumicznej w lok. 0+000 – 0+055,00).



W lok. 0+084,00 – 0+391,00 przekrój półuliczny z lewostronnym chodnikiem z kostki brukowej betonowej szerokości 1,50 m i prawostronnym poboczem gruntowym szerokości 1,00 m

- szerokość korony ulicy 9,00 m
- szerokość jezdni – 6,00 m
- spadek porzeczný jezdni dwustronny 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych
- szerokość lewostronnego chodnika z kostki brukowej 1,50 m
- spadek nawierzchni na chodniku 2% w kierunku osi ulicy
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego 6%
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz.

#### **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TEREN**

##### **4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka**

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Kulesze Kościelne, gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego Nr ewid. :17/20, 17/21, 101/4, 104, 11/3, - działki do przejścia pod pas drogowy w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2003 Nr 80 poz. 721 z póź. zm.) – Nr ewid.: 23/5, 19,18, 11/2,10/1, 11/4, 12/2, 17/13, 17/22, 17/18.

##### **4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Projektowana ulica w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,50 – 6,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości 1,25 – 0,75 m. Przy omawianej ulicy po stronie lewej istnieje prostopadły do osi ulicy parking dla samochodów osobowych o nawierzchni bitumicznej. Wszystkie istniejące elementy ulicy są w złym stanie technicznym: nawierzchnia posiada liczne zadolenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona ulicy jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość od 0,20 – 0,50 m. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu do istniejących przepustów pod koroną ulicy (przepusty w złym stanie technicznym).

Na projektowanym odcinku ulica krzyżuje się z drogą dojazdową do posesji w km 0+375,50.

W pasie drogowym występuje podziemna linia energetyczna, podziemna linia telekomunikacyjna oraz wodociąg.

#### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

##### **5.1. Rozwiązania projektowe**

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie i poszerzenie jej do 6,00 m.

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano trzy załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

- W - 1 w km 0+010,00,  $\alpha = 12,00g$ ,  $R = 100$  m,  $i = 2\%$  daszkowy;

- W - 2 w km 0+218,00,  $\alpha = 14,00g$ ,  $R = 160$  m,  $i = 2\%$  daszkowy;
- W - 3 w km 0+376,00,  $\alpha = 34,00g$ ,  $R = 50$  m,  $i = 2\%$  daszkowy.

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 7 – 26 cm. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych 0,03 – 7,95% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Na odcinku zaprojektowano 12 łuków pionowych (4 wypukłe i 8 wklęsłe) o promieniach  $R = 220 - R=1000$  m.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie przebudowy nawierzchni na istniejącym zjeździe do pola oraz skrzyżowania z drogą dojazdową do posesji:

- w km 0+375,50 str. l. zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,00 – 6,00 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 20 m.

Zjazd indywidualny na pole zaprojektowano o nawierzchni żwirowej gr. 15 cm natomiast zjazdy indywidualne do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekroje poprzeczne o następujących parametrach:

w lok. 0+000 – 0+084,00:

- przekrój uliczny z obustronnymi parkingami (prostopadłymi do osi ulicy) dla samochodów osobowych i chodnikami z kostki brukowej betonowej
  - szerokość korony ulicy 19,00 m
  - szerokość jezdni – 6,00 m
  - szerokość parkingów – 4,50 m
  - szerokość obustronnych chodników z kostki brukowej 1,50 m
  - spadek nawierzchni na chodnikach 2% w kierunku osi ulicy
  - spadek poprzeczny jezdni jednostronny str. prawa 2% w kierunku krawężników, po str. lewej spadek 3% spadek do osi ulicy (ze względu na istniejące spadki na nawierzchni bitumicznej w lok. 0+000 – 0+055,00).

W lok. 0+084,00 – 0+391,00 przekrój półuliczny z lewostronnym chodnikiem z kostki brukowej betonowej i prawostronnym poboczem gruntowym szerokości 1,00 m

- szerokość korony ulicy 9,00 m
- szerokość jezdni – 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych
- szerokość lewostronnego chodnika z kostki brukowej 1,50 m
- spadek nawierzchni na chodniku 2% w kierunku osi ulicy
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego 6%
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ściernalna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- istniejącą nawierzchnię bitumiczną szer. 3,50 m zaprojektowano wzmocnić kruszywem łamanym 0/31,5 i poszerzyć do 6,15 m. Na poszerzeniu grubość podbudowy 30 cm (łącznie ze wzmocnieniem nawierzchni), grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

Poniżej przedstawiono wykaz zjazdów na posesje i pola

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Rodzaj nawierzchni m <sup>2</sup>	Uwagi
1	0+045,00	5,00x6,00=30,00	<b>STRONA PRAWA</b> posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm, zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00+2*1,00 m
2	0+321,00	5,00x1,00=5,00	do pola	żwirowa gr. 15 cm	-
			<b>STRONA LEWA</b>		
3	0+085,00	5,00x2,50=15,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm, zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
4	0+126,00	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
5	0+154,00	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
6	0+165,50	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
7	0+181,50	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
8	0+234,00	5,00x2,50=12,50	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
9	0+323,00	5,00x2,50=12,50	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

W celu poprawy spływu wód opadowych z ulicy i przyległego do ulicy terenu projektuje się istniejące przepusty pod koroną ulicy przebudować w lok.:

- 0+090,00 przepust z rur „WIPRO” o  $\varnothing$  50 cm, L=9,00 m, przebudować na przepust o  $\varnothing$  50 cm, L=15,00 m

- 0+367,00 przepust z rur, WIPRO” o  $\varnothing$  50 cm, L=7,50 m, przebudować na przepust o  $\varnothing$  50 cm, L=15,00 m

W celu uniknięcia wypłukiwania gruntu na skarpach w okolicy przepustów należy wykonać ścieki skarpowe wg KPED 01.24 i ścieki podchodnikowe wg KPED 01.30.

Aby uniknąć wypłukiwania gruntu na skarpach przez wody opadowe przy krzyżu w km 0+203,00 str. p. skarpę należy umocnić płytami ażurowymi betonowymi grubości 8 cm.

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1

- istniejącą nawierzchnię bitumiczną szer. 3,50 m zaprojektowano wzmocnić kruszywem łamanym 0/31,5 i poszerzyć do 6,15 m. Na poszerzeniu grubość podbudowy 30 cm (łącznie ze wzmocnieniem nawierzchni), grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

## 5.3. Gospodarka zielenią

Aby prawidłowo rozbudować ulicę należy wykarczować istniejące drzewa wg wykazu:

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk	Uwagi
<b>STRONA PRAWA</b>					
1	0+092	lipa	40	1	
2	0+102,50	„	60	1	
4	0+110	„	30	1	
5	0+111	„	30	1	
6	0+116,50	„	65	1	
7	0+129,50	„	100	1	
8	0+137	„	35	1	
9	0+141,50	„	35	1	
10	0+151,50	modrzew	35	1	
11	0+160	lipa	40	1	
12	0+178	„	50	1	
13	0+188	karpa	80	1	
14	0+196	lipa	40	1	
15	0+202	„	30	1	
16	0+207	„	25	5	
17	0+227	grab	35	1	
18	0+275,50	grusza	20	2	samosiew
19	0+315	„	20	2	„
20	0+351,50	karpa	60	1	

Wymienione drzewa nie przedstawiają żadnych wartości użytkowych ani estetycznych.

#### **5.4. Zajętość terenu**

Omawiana inwestycja jest zlokalizowana na działkach w obrębie Kulesze Kościelne, gm. Kulesze Kościelne, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie Kulesze Kościelne Nr ewid. :17/20, 17/21, 101/4, 104, 11/3 administrowanych przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych, działki do przejęcia pod pas drogowy w trybie ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2003 Nr 80 poz. 721 z póź. zm.) – Nr ewid.: 23/5, 19, 18, 11/2, 10/1, 11/4, 12/2, 17/13, 17/22, 17/18, na których należy uregulować stan prawny.

Wymienione działki należy przejąć pod pas drogowy zgodnie z projektowaną linią rozgraniczającą teren. Projektowane granice docelowego pasa drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu kolorem czerwonym.

#### **5.5. Zestawienie powierzchni**

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+4 cm m<sup>2</sup> – 2936,25
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m<sup>2</sup> – 5,00
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej na chodnikach m<sup>2</sup> – 672,35
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm na parkingu m<sup>2</sup> – 231,84
- powierzchnia nawierzchni z kostki kamiennej gr. 15/17 cm na parkingu m<sup>2</sup> – 40,525
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na zjazdach gospodarczych m<sup>2</sup> – 110,00
- powierzchnia umocnienia skarp płytami ażurowymi gr. 8 cm m<sup>2</sup> – 14,00

### **6. TERENY CHRONIONE**

Teren objęty rozbudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

### **7. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Rozbudowa ulicy będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem unoszącym się podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego a szczególnie pieszego.

### **8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

### **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na

wyksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

*Mirostaw Łuniewski*

Uprawn. projekt. i kierow. budowy  
Spec. konstr. i zarz. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI ROZBUDOWY**

ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych  
w lok. rob. 0+000 – 0+391,00

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na rozbudowę ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych w lok. rob. 0+000 – 0+391,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4+3 cm;
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej gr. 15/17 cm na parkingu równoległym do osi ulicy dla samochodów osobowych;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na parkingu prostopadłym do osi ulicy dla samochodów osobowych;
- ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm i kamiennych o wym. 20x30 cm;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach do posesji;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodnikach;
- przebudowę przepustów pod koroną drogi;
- wykonanie oznakowania pionowego.

### **3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym;
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą;
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót;
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych;
- prace związane z ustawieniem krawężników i chodników z kostki brukowej;
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wykonywania nawierzchni bitumicznej a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

#### **4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy ulicy” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

*Mirostaw Łuniewski*

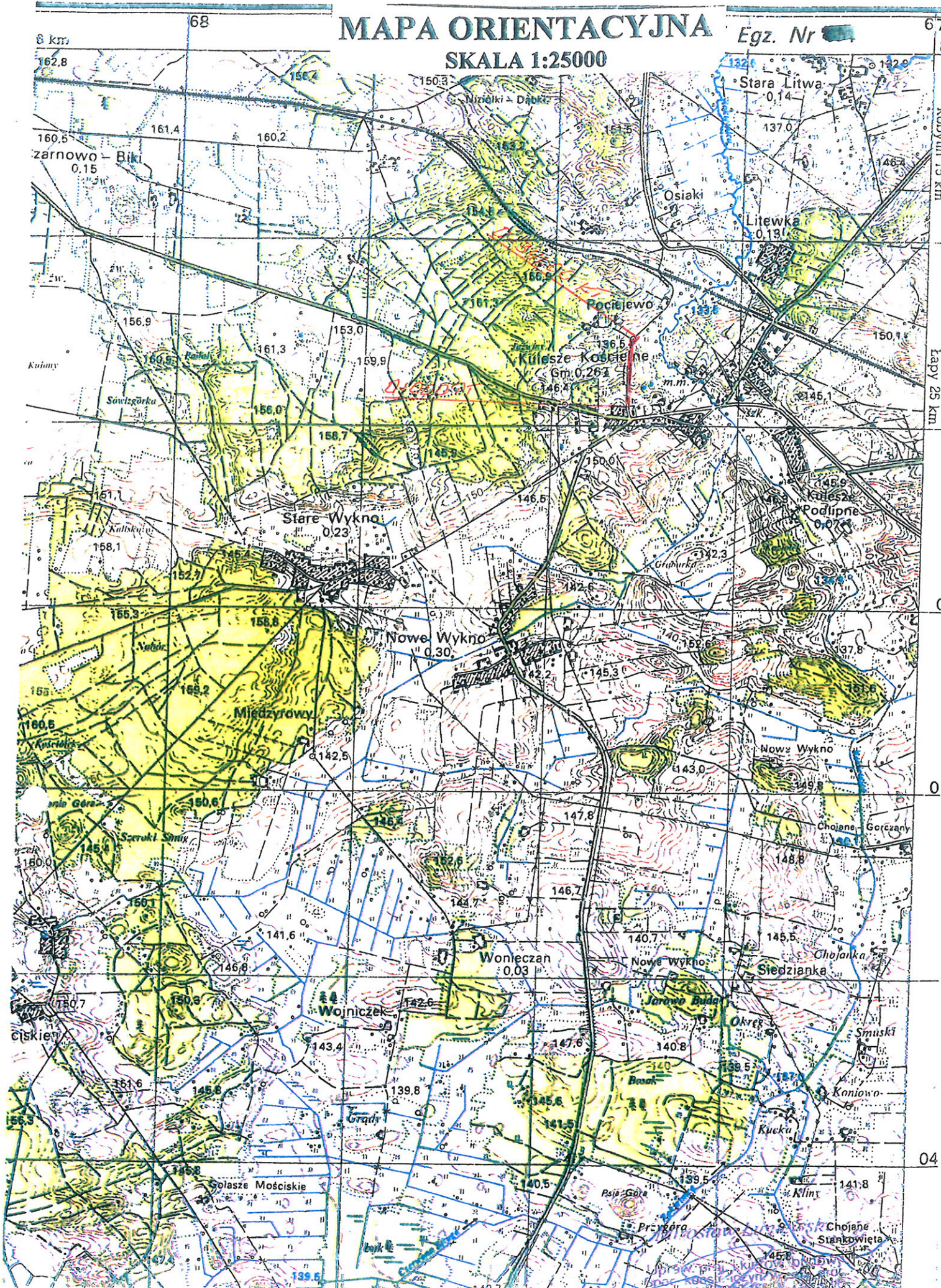
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Up. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86



# MAPA ORIENTACYJNA

## SKALA 1:25000

Egz. Nr





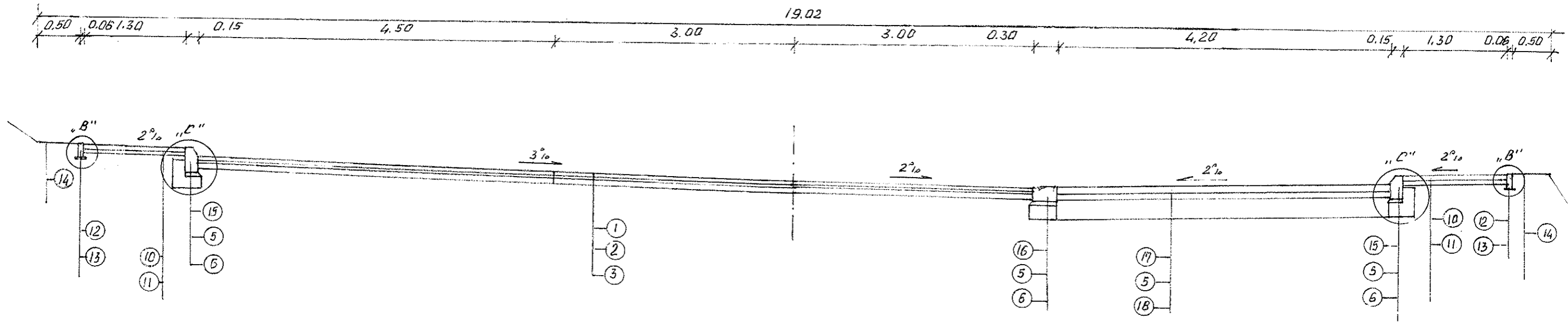
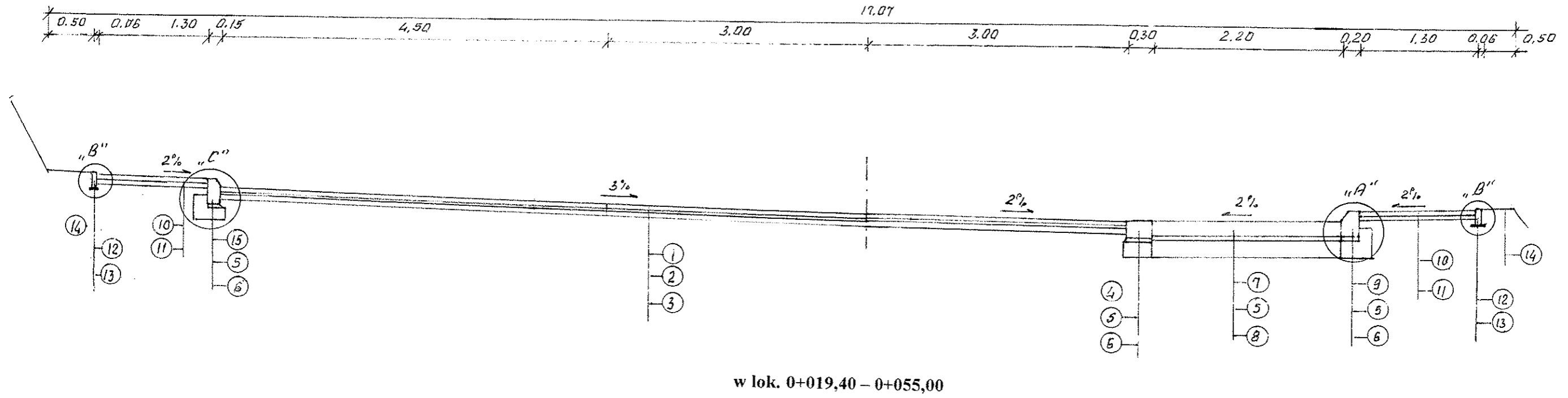




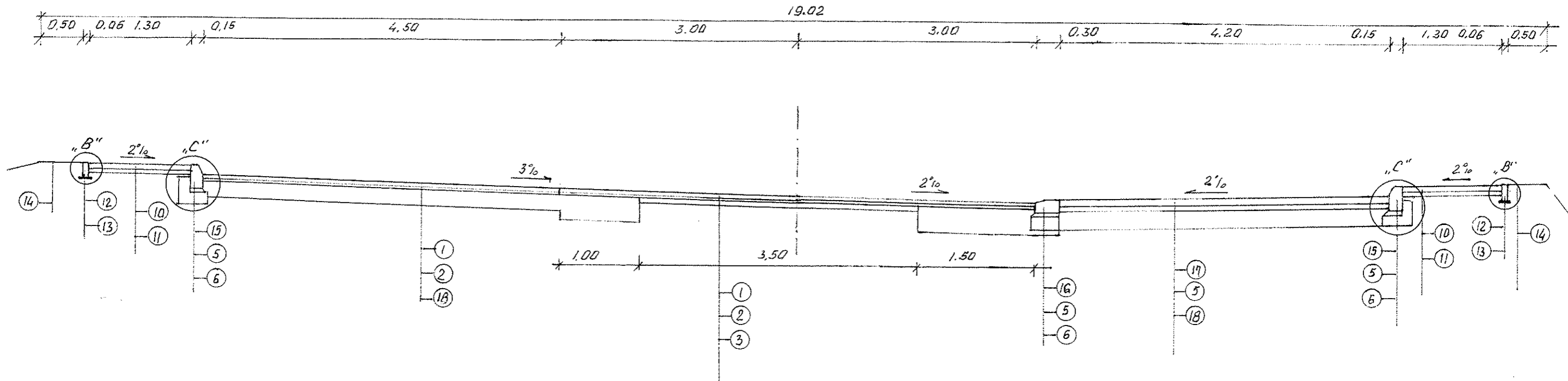
# PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

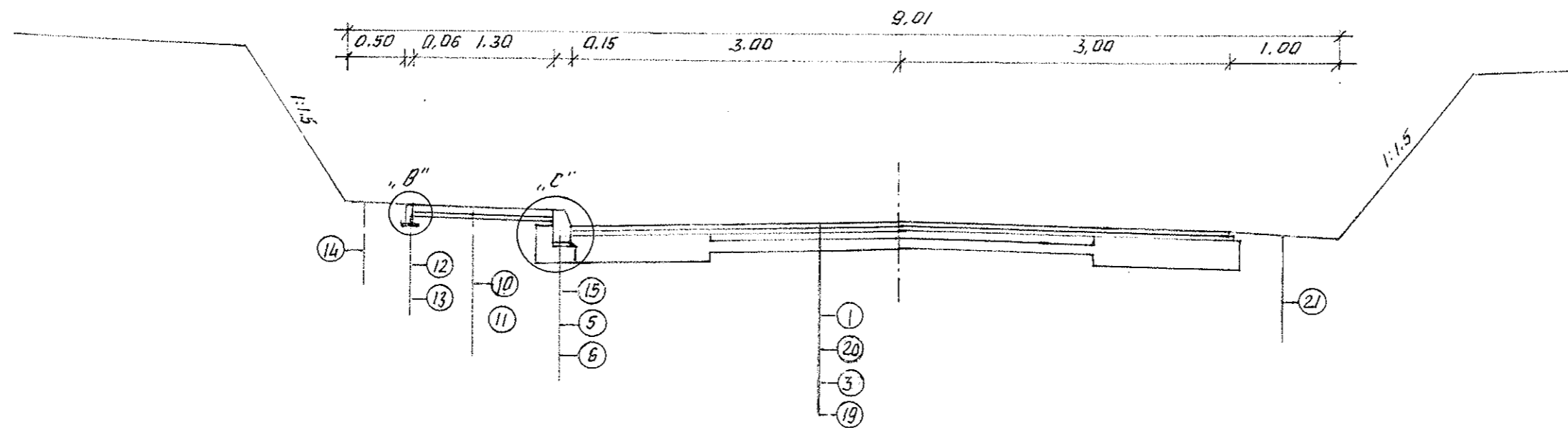
w lok. 0+000 – 0+019,40



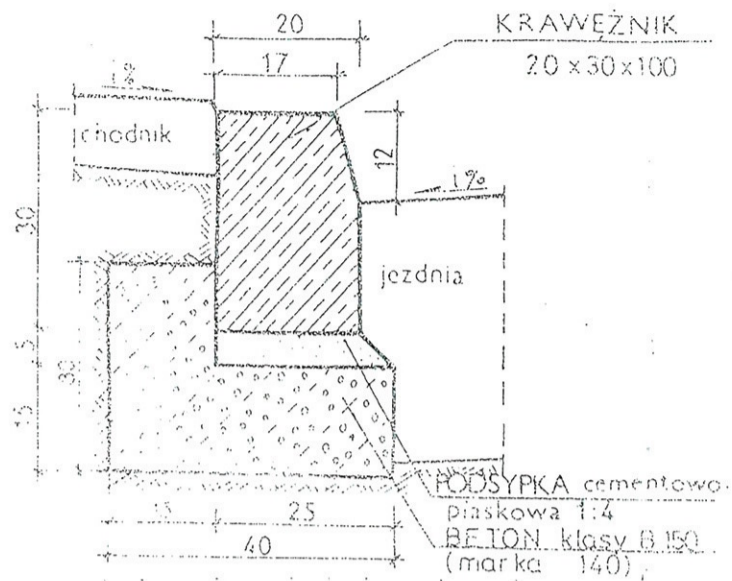
w lok. 0+055,00 – 0+080,00



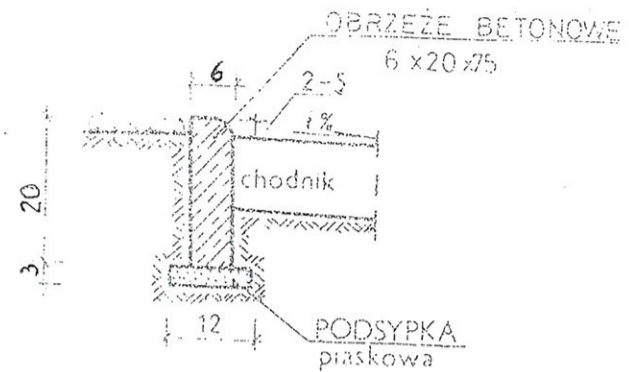
w lok. 0+080,00 – 0+391,00



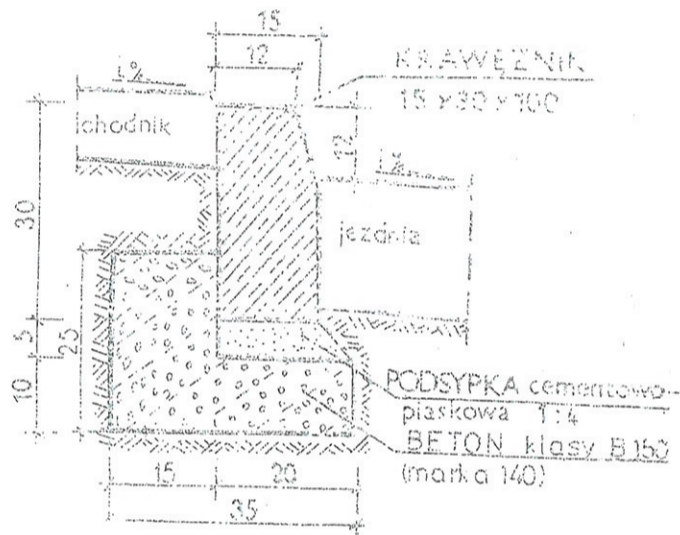
### SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY „A”



### SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY „B”



### SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY „C”



- 1 - warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki miner.-asfaltowej KR-1 AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- 2 - warstwa wiążąca gr. 3 cm z mieszanki miner.-asfaltowej KR-1 AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1
- 3 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 3 – 5 cm
- 4 - krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm ułożony „na płask”
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 6 - ława betonowa z betonu B-20
- 7 - kostka kamienna o wym. 15/17cm
- 8 - podbudowa gr. 20 cm z betonu B-5
- 9 - krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm
- 10 - kostka betonowa „starobruk” gr. 6 cm
- 11 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 12 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 13 - podsypka piaskowa gr. 3 cm
- 14 - opaska gruntowa
- 15 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 16 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm ułożony „na płask”
- 17 - kostka betonowa „starobruk” gr. 8 cm
- 18 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25 cm
- 19 - warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31,5
- 20 - warstwa wiążąca gr. 3 cm z mieszanki miner.-asfaltowej KR-1 AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1
- 21 - pobocze gruntowe

INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Rozbudowa ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych w lok. 0+000 – 0+391,00			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	<i>Miroslaw Luniewski</i>
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/04	Prac. proj. i kierów budowy
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POD/Pt	konstr. inżyn. w zakł. drog Op. Nr. UAN. 7342-108/04, Tom 33/8c



# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

0+000 PT

$P_{wm} = 0,06$   
 $P_{wk} = 0$

$W = 1,62$   
 $N = 0,22$

142,91

142,84

0+010,00

$P_{wm} = 0,218$   
 $P_{wk} = 0$

$W = 1,64$   
 $N = 0,26$

142,82

142,74

0+019,40

$P_{wm} = 0,083$   
 $P_{wk} = 0$

$W = 0,76$   
 $N = 0,58$

142,42

142,35

0+059,50

$P_{wm} = 0$   
 $P_{wk} = 1,48$

$W = 2,34$   
 $N = 0,40$

141,49

141,40

0+090,00 istn. przepust o  $\varnothing$  50 cm L=9,00 m do  
przebudowy na przepust o  $\varnothing$  50 cm L=15,00 m

141,28

141,35

141,13

$P_{wm} = 0$   
 $P_{wk} = 1,12$

$W = 0,16$   
 $N = 5,16$

141,14

140,12

139,97

Pwm = 0  
Pwk = 1,38

0+108,00

W = 0,28  
N = 1,54

141,53

141,28

0+127,00

Pwm = 0  
Pwk = 1,20

W = 0,44  
N = 1,02

141,83

141,63

0+153,00

Pwm = 0  
Pwk = 1,52

W = 2,46  
N = 0,42

142,76

142,50

0+164,00

Pwm = 0  
Pwk = 1,32

W = 2,68  
N = 1,32

143,19

142,98

0+183,00

Pwm = 0  
Pwk = 1,26

W = 1,80  
N = 0,18

144,13

143,90

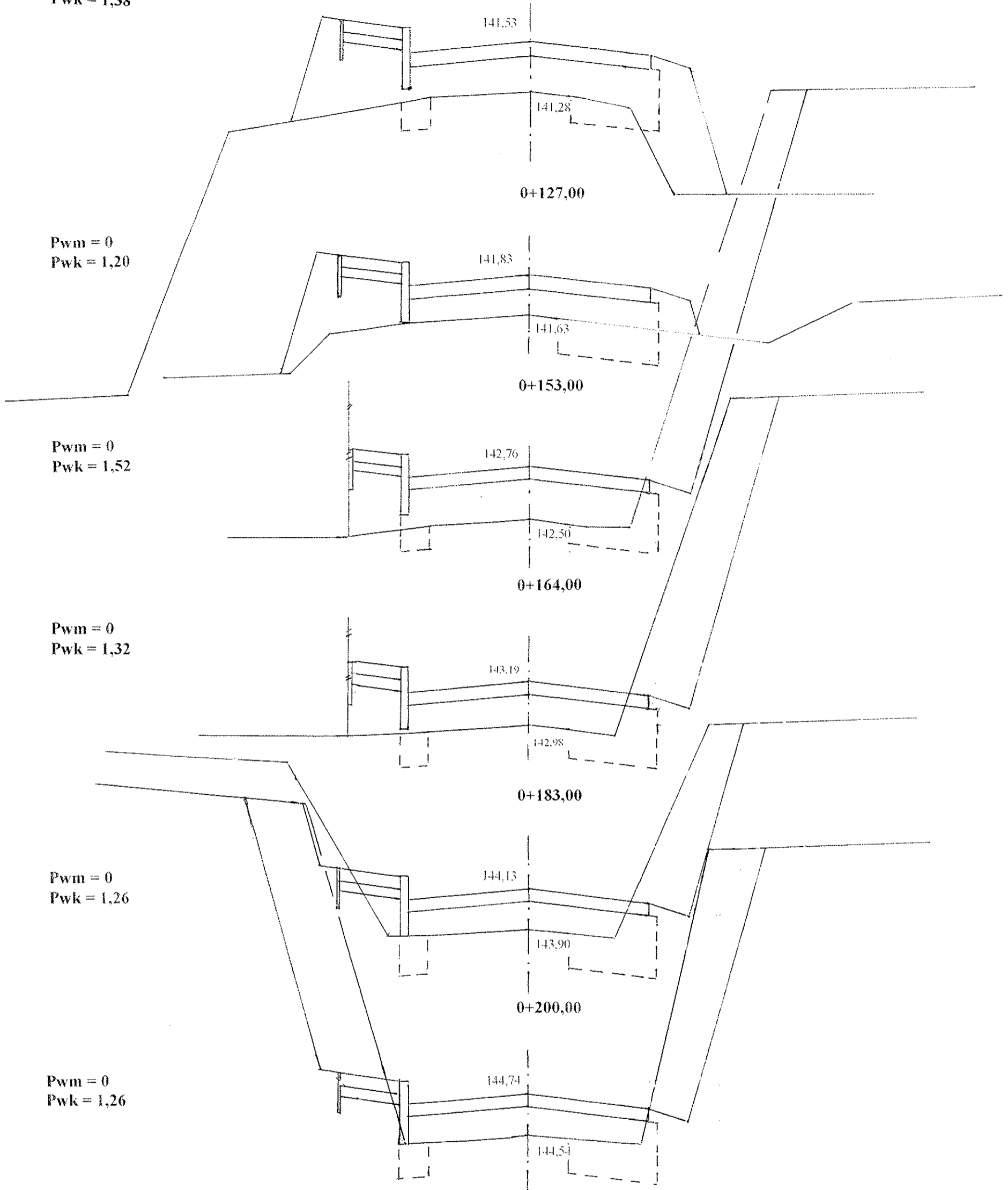
0+200,00

Pwm = 0  
Pwk = 1,26

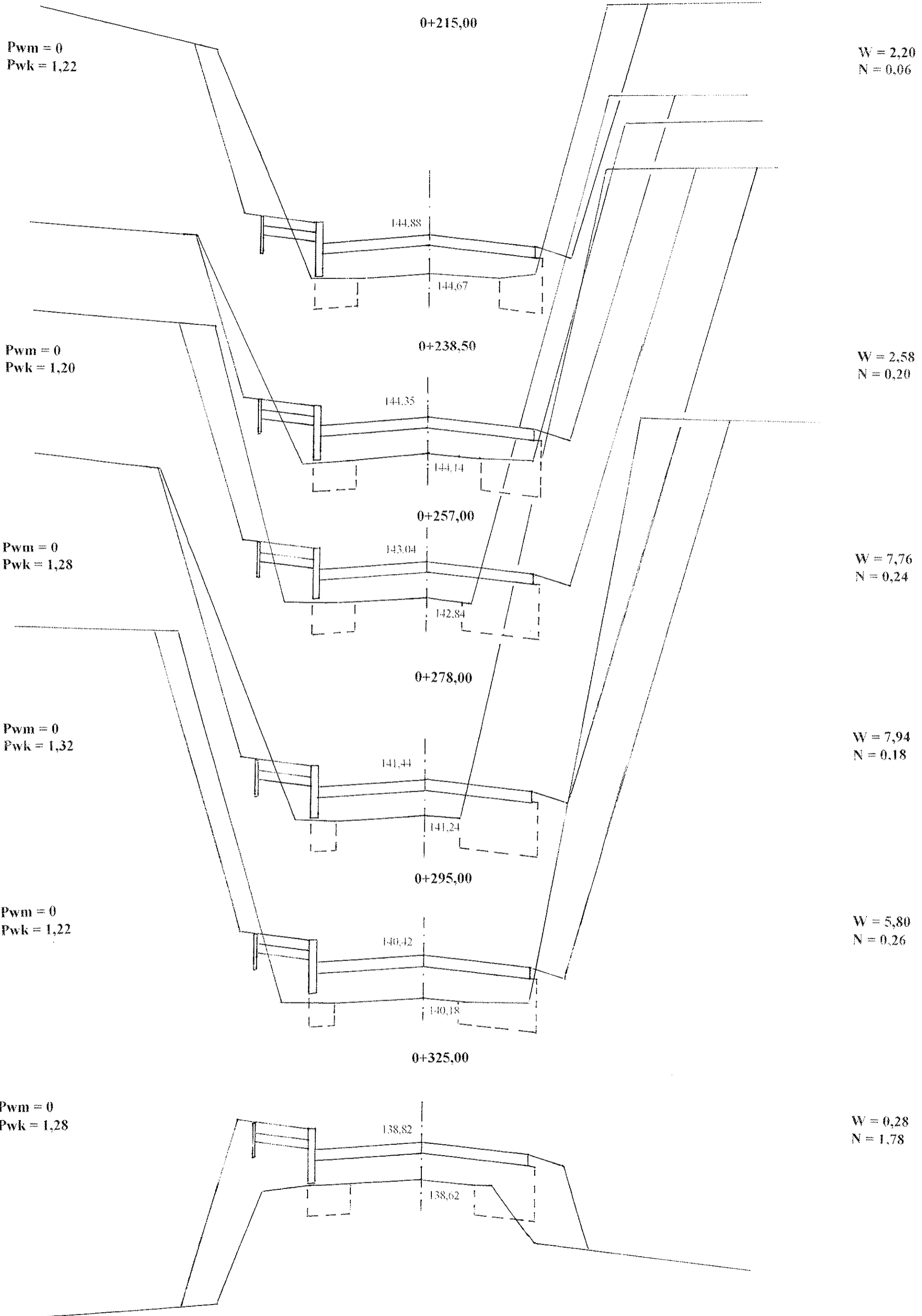
W = 4,18  
N = 0

144,74

144,51



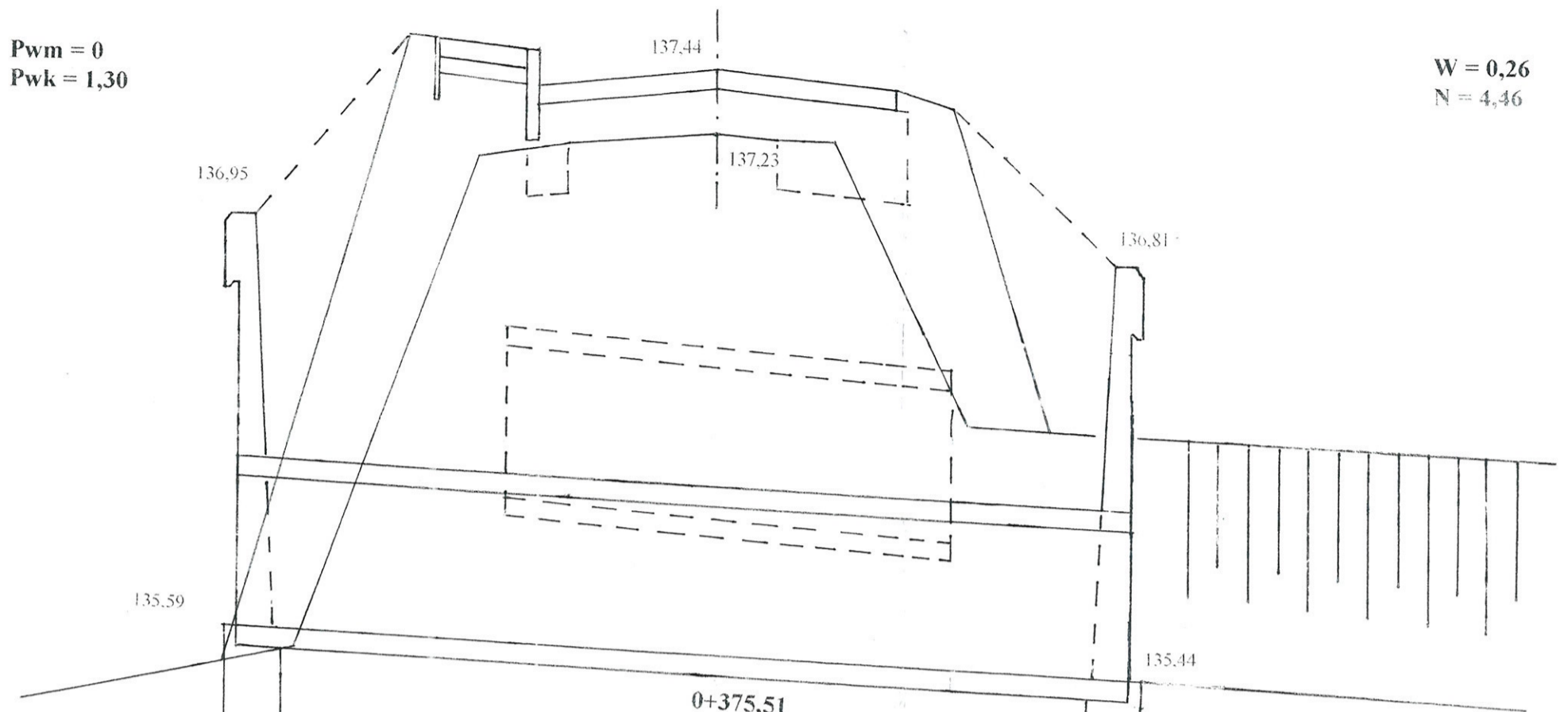




0+367,00 istn. przepust o  $\varnothing$  50 cm L=7,50 m do  
przebudowy na przepust o  $\varnothing$  50 cm L=15,00 m

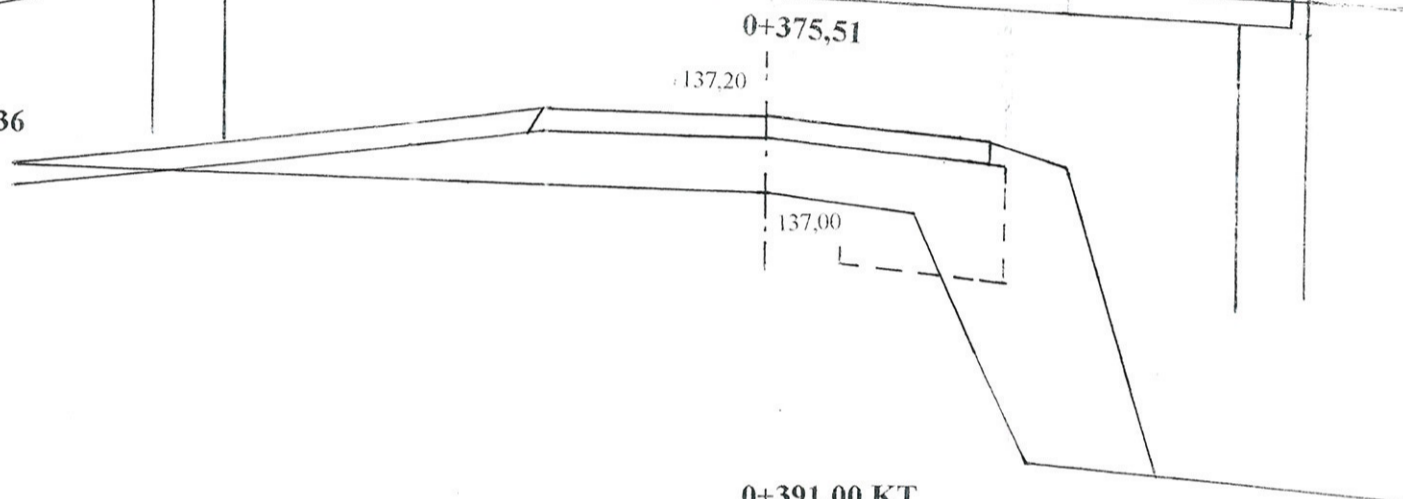
Pwm = 0  
Pwk = 1,30

W = 0,26  
N = 4,46



Pwm = 0  
Pwk = 1,36

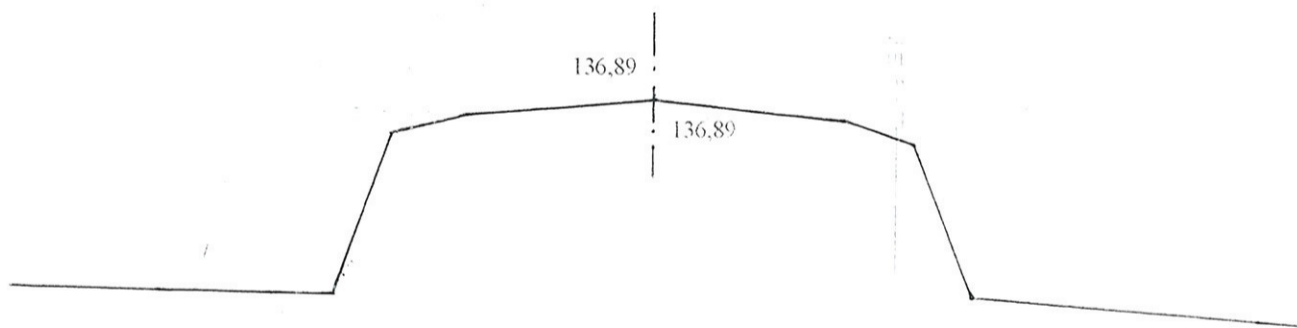
W = 0,14  
N = 1,08



0+391,00 KT

Pwm = 0  
Pwk = 0

W = 0  
N = 0



**Uwaga:**

W – powierzchnia wykopów

N – powierzchnia nasypów

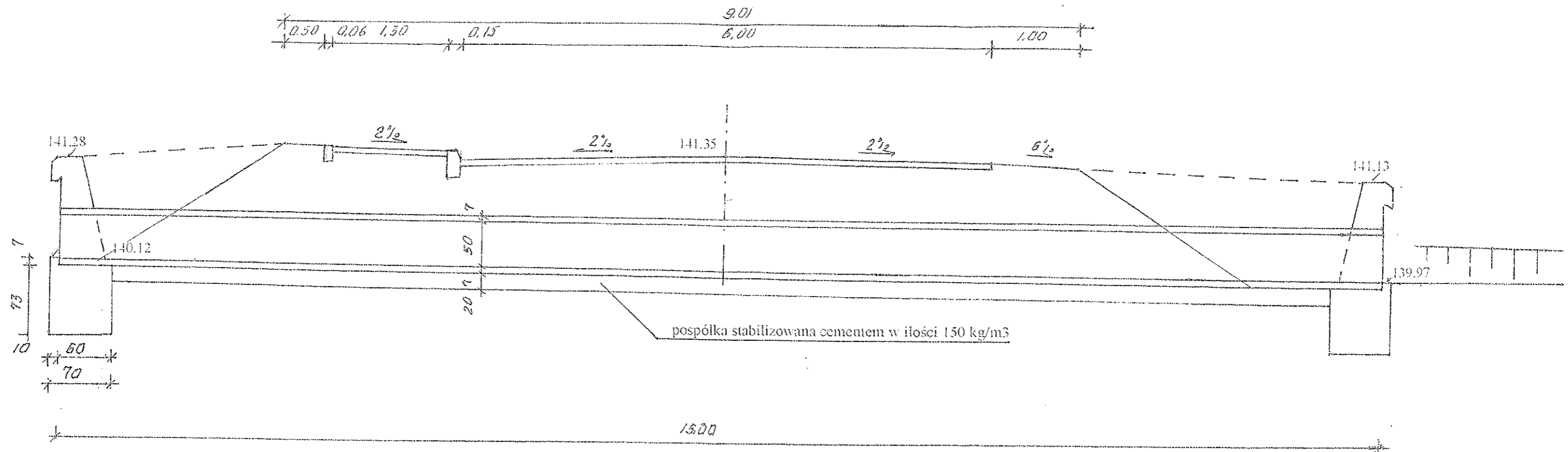
Pwm – powierzchnia wyrównań masą bitumiczną

Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Wójt Gminy Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Rozbudowa ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych w lok. 0+000 – 0+391,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Usługi Projektowe Miroslaw Luniewski	Nr uprawnień	Miroslaw Luniewski
PROJEKTANT	Miroslaw Luniewski	UAN.7342-108/94	Uprawnienie: 401/PK
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/P/0001/01	Uprawnienie: 7342-108/94, Łom 33/8

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 50 CM

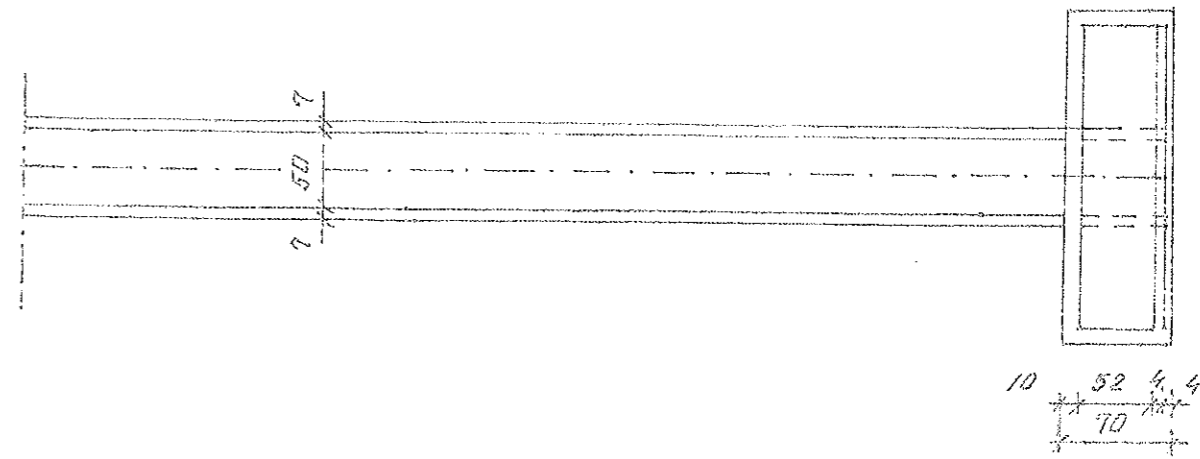
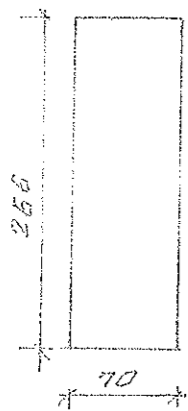
SKALA 1: 50  
w km 0+090,00



WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50

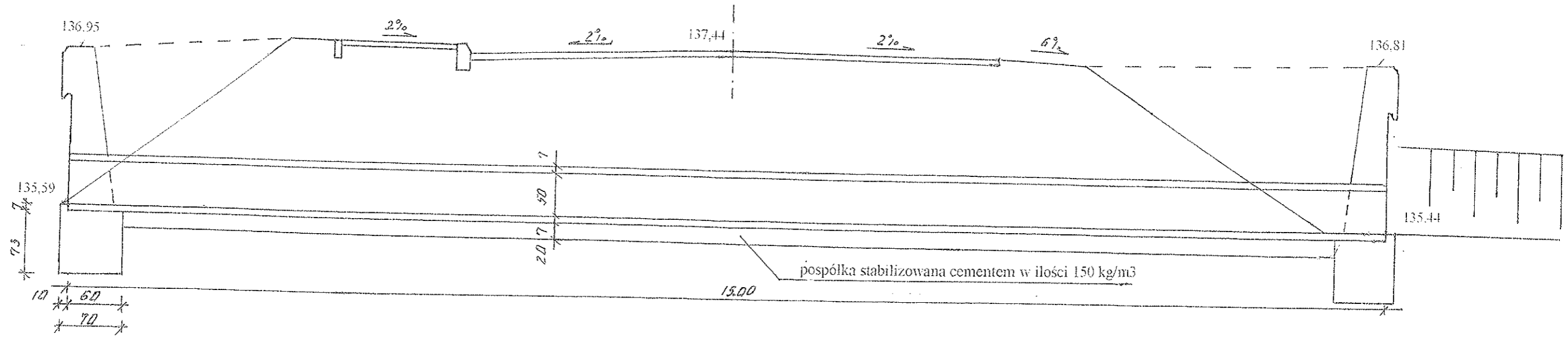
PLAN FUNDAMENTÓW - KONSTRUKCJA





# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 50 CM

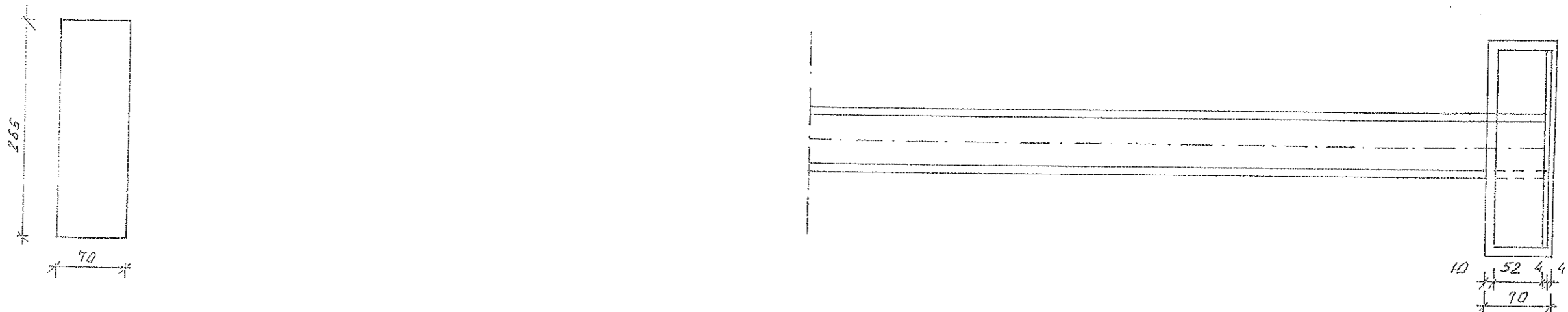
SKALA 1:50  
w km 0+367,00



## WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50

### PLAN FUNDAMENTÓW - KONSTRUKCJA







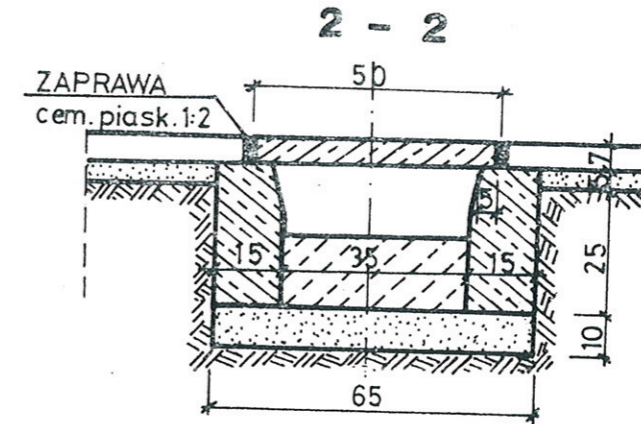
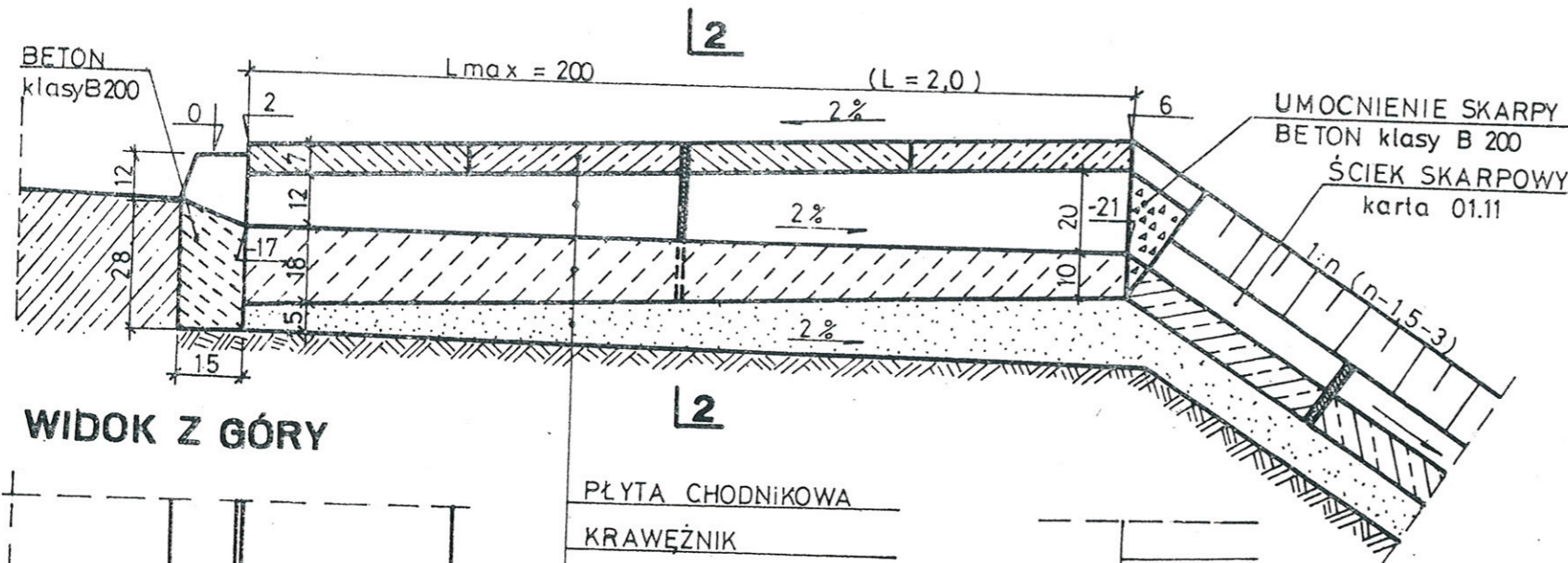


# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

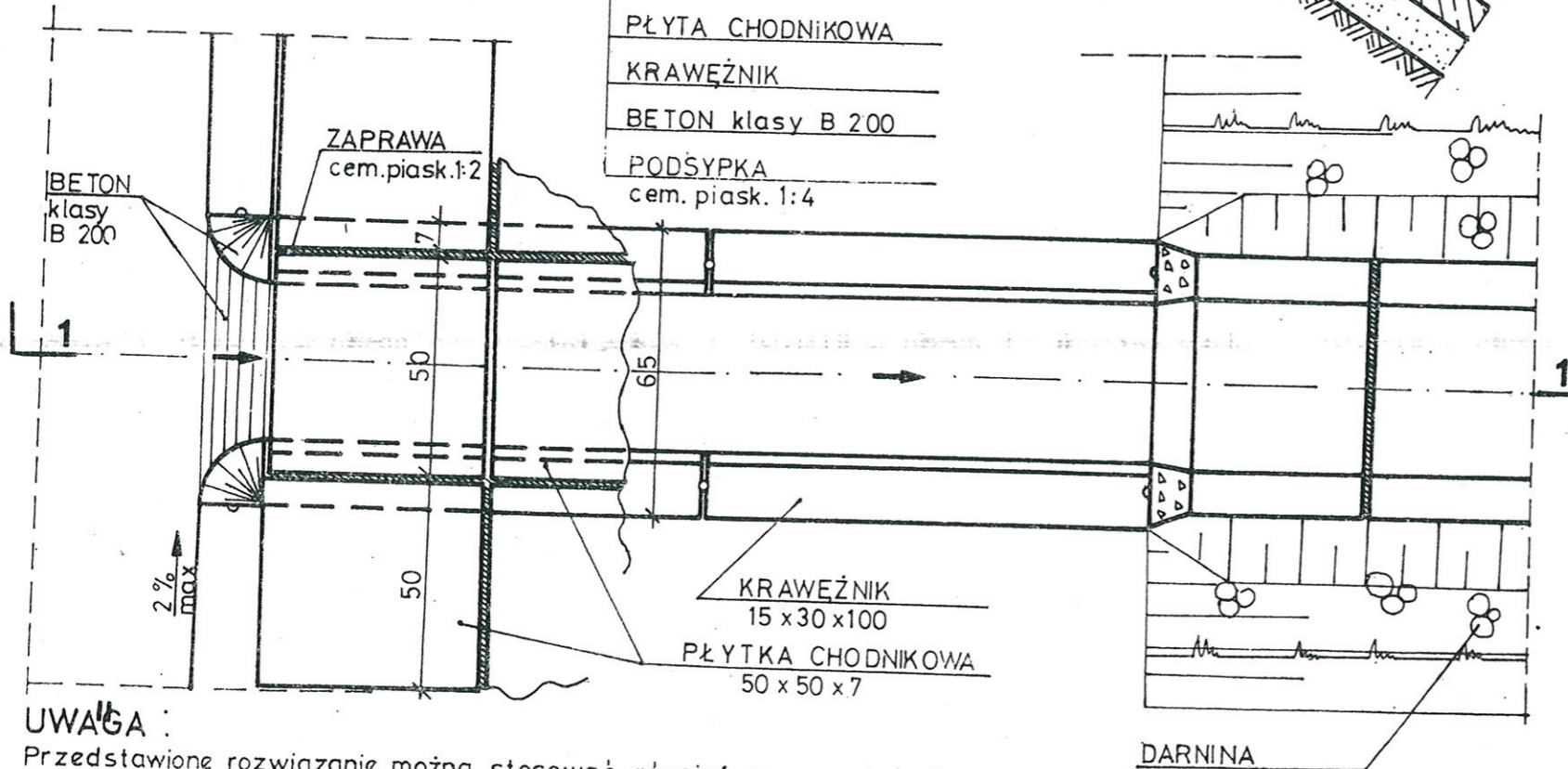
01.30

cm

1:15



## WIDOK Z GÓRY



PŁYTA CHODNIKOWA  
 KRAWĘŻNIK  
 BETON klasy B 200  
 PODSYPKA  
 cem. piask. 1:4

KRAWĘŻNIK  
 15 x 30 x 100  
 PŁYTKA CHODNIKOWA  
 50 x 50 x 7

DARNINA

## ZASTOSOWANIE

- Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione.
- Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napełnienia ścieku drogowego

## MATERIAŁY na 1 m ścieku

- Beton klasy B 200 - 0,09 m<sup>3</sup> (ilość średnia)
- Krawężnik - 2,50 m
- Podsypka - 0,07 m<sup>3</sup> (ilość średnia)
- Płyta chodnikowa 50 x 50 x 7 - 2 szt

## UWAGA:

Przedstawione rozwiązanie można stosować również przy pochyleniu poprzecznym chodnika na zewnątrz jezdni. Zaleca się wówczas zwiększyć pochylenie dna ścieku do min: 3%.

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



ODWODNIENIE  
PASA DROGOWEGO

ŚCIEK PODCHODNIKOWY "TRAPEZOWY"

Miroslaw Luniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inzyn. w zakr. drog  
Um. Nr. UAN. 7342-108/94, Kom 33.86







## **CZEŚĆ OBLICZENIOWO-KOSZTORYSOWA**

## KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: rozbudowa ul. Łąkowej w Kułezach Kościelnych

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,391		
2	2,3	D.01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm wraz z odwozem gruzu na odl. do 1 km	m	81,50		
3	4	D.01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	38,25		
4	5,6,7,8,9	D.01.02.04.11	Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 10 - 35 cm z wywozem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt	16		
5	10,11,12,13,14	D.01.02.04.12	Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 36 - 55 cm z wywozem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt	4		
6	15,16,17,18,19	D.01.02.04.13	Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm z wywozem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt	3		
7	20,21,22	D.01.02.04.11	Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm z wywozem karpiny na odl. do 2 km	szt	2		
8	23,24	D.01.02.04.71	Rozebranie przepustów o średnicy 50 cm z odwozem gruzu	m	16,5000		
9	25,26	D.01.02.04.62	Rozebranie barier stalowych ochronnych z odwozem złomu	m	32,0000		
10	27,28	D.01.02.04.81	Demontaż tablic znaków drogowych, rozebranie słupków do znaków drogowych. Materiały do ponownego użytku	szt	5,0000		
11	29	D.01.02.01.74	Pionowa regulacja studzienek telefonicznych	szt	1,000		
12	30,31	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-III z wbudowaniem urobku w nasyp	m <sup>3</sup>	178,040		
13	32,33	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku z odl. 1 km i wbudowaniem w nasyp	m <sup>3</sup>	269,34		
14	34,35	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku z odl. 1 km na odkład i wbudowaniem w nasyp	m <sup>3</sup>	430,27		
15	36,37,38,39,40,41	D.03.01.01.11	Ułożenie przepustów z rur żelbetowych "WIPRO" o średnicy 50 cm pod koroną drogi wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30, F-150, W-8	m	30,000		
16	42	D.04.01.01.11	Ręczne piantowanie gruntu kat. I-III pod podbudowę	m <sup>2</sup>	1310,700		
17	43,44,45	D.04.08.05.11	Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m <sup>3</sup>	471,64		
18	46,47,48,49	D.04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	t	16,07		
19	50.	D.04.06.01.13	Wykonanie podbudowy z chudego betonu B-5 warstwa grub. 20 cm	m <sup>2</sup>	48,50		
20	51,52	D.05.03.05.26	Wykonanie warstwy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2 380,79		
21	53,54,55,56	D.05.03.05.26	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2 936,25		
22	57	D.05.03.01.12	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	40,525		

23	58	D.05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni na parkingu z kostki brukowej o gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	231,84		
24	59,6	D.06.01.01.11	Ręczne plantowanie skarp nasypów i wykopów w grubnie kat. I-III	m <sup>2</sup>	404,00		
25	61	D.06.01.01.41	Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi grubości 8 cm	m <sup>2</sup>	14,00		
26	62	D.08.05.02.11	Ułożenie ścieków podchodnikowych prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm wg KPED 01.30	m	8,00		
27	63	D.08.05.02.11	Ułożenie ścieków prefabrykowanych skarpowych wg KPED 01.24	m	17,50		
28	64,65	D.,07.02.02.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm. Materiały z odzysku	szt	5,00		
29	66,67	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	8,00		
30	68	D.07.01.01.11	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	57,66		
31	69	D.07.01.01.12	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie przerywane	m <sup>2</sup>	41,16		
32	70.	D.07.01.01.14	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - strzałki i inne symbole	m <sup>2</sup>	3,12		
33	71,72	D.07.05.01.11	Ustawienie barierochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych	m	88,00		
34	73,74,75	D.08.04.01.50	Wyknanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na wjazdach wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, zakończenie wjazdów krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask"	m <sup>2</sup>	110,00		
35	76,77	D.08.01.01.11	Ustawienie krawężników kamiennych o wym. 20x35 cm na ławie betonowej z oporem wraz z wykonaniem ław	m	19,40		
36	78	D.08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	477,10		
37	79	D.08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	64,60		
38	80	D.08.02.02.11	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm "starobruk" z wypełnieniem spoin piaskiem kostka szara	m	672,35		
39	81	D.08.02.02.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm	m	476,00		
40	82	D.10.07.01.11	Wyknanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych	m <sup>2</sup>	5,00		
41	83		Wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt	2,00		
42	84		Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,391		
						Razem:	
						Podatek VAT 23%	
						Wartość brutto:	

Sporządził:

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00.	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	D01.01.01.11.	<b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w lok.0+000 - 0+391,00	km		
d.1.1	0104-03		km	0,391	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,391</b>
1.2	D.01.02.04.41.	<b>Rozebranie krawężników betonowych</b>			
2	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej w lok. 0+000 - 0+055,00 t.j. 55,00 m +6,50+20,00 = 81,50 m	m		
d.1.2	0806-01		m	81,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>81,500</b>
3	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 Odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki krawężników wg obmiaru:	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0205-02	81,50*0,15*0,30	m <sup>3</sup>	3,668	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,668</b>
1.3	D.01.02. 04.22.	<b>Rozebranie nawierzchni bitumicznych</b>			
4	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie w lok.	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0802-04	0+000 - 0+013,50str. I. t.j. 13,50 m 0+018,50 - 0+055,00 str. I. 36,50 m + 20,00+6,50 = 26,50 m Razem 76,50 m 76,50*0,50	m <sup>2</sup>	38,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,250</b>
1.4	D.01.02.01.11.	<b>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni drzew o średnicy 10 - 35 cm</b>			
5	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.4	0101-02	9	szt.	9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
6	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.4	0101-03	7	szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
7	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.4	0107-01	9*0,20+7*0,24	mp	3,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,480</b>
8	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.4	0107-03	9*0,17+7*0,42	mp	4,470	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,470</b>
9	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.4	0107-02	9*0,07+7*0,17	mp	1,820	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,820</b>
1.5	D.01.02.01.12.	<b>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni drzew o średnicy 36 - 55 cm</b>			
10	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.5	0104-13	3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
11	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
d.1.5	0101-06	1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
12	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.1.5	0107-01	3*0,30+0,42	mp	1,320	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,320</b>
13	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.1.5	0107-03	3*0,77+1,35	mp	3,660	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,660</b>
14	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1.5	0107-02	3*0,28+0,45	mp	1,290	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,290</b>
1.6	D.01.02.01.13.	<b>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni drzew o średnicy ponad 55 cm</b>			

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 1 d.1.6 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
16	KNNR 1 d.1.6 0101-07+ 03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 100 cm, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
17	KNNR 1 d.1.6 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
		2*0,77+0,24	mp	1,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,780</b>
18	KNNR 1 d.1.6 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
		2*2,62+0,17	mp	5,410	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,410</b>
19	KNNR 1 d.1.6 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
		2*0,88+0,17	mp	1,930	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,930</b>
<b>1.7 D.01.02.01.12. Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm</b>					
20	KNNR 1 d.1.7 0104-15	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
21	KNNR 1 d.1.7 0104-17	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, obmiar wg wykazu drzew do karczowania	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
22	KNNR 1 d.1.7 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
		0,65+0,65+0,07	mp	1,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,370</b>
<b>1.8 D.01.02.04.71. Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50 cm</b>					
23	KNNR 2-31 d.1.8 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cmw lok.	m		
		0+090,00 - 9,00 m			
		0+376,00 - 7,50 m			
		Razem 16,50 m			
		16,50	m	16,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,500</b>
24	KNNR 1 d.1.8 0201-01	Odwóz gruzu uzyskanego z przepustów rurowych wyk. samochodami samowład. 5 t	m <sup>3</sup>		
		16,50*6,28*0,275*0,07	m <sup>3</sup>	1,995	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,995</b>
<b>1.9 D.01.02.04.62. Rozebranie barier stalowych ochronnych</b>					
25	KNNR 2-31 d.1.9 0818-06	Rozebranie barier stalowych pojedynczych nad przepustem w km 0+376,00 str. I.	m		
		32,00	m	32,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,000</b>
26	KNNR AT- d.1.9 06 0101-01	Ręczny załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; kategoria ładunku I 32,00*0	t		
		32,00*0,024+8*1,60*0,024	t	1,075	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,075</b>
<b>1.10 D.01.02.04.81. Rozebranie słupków do znaków drogowych</b>					
27	KNNR 6 d.1.10 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
28	KNNR 6 d.1.10 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyskazów wg obmiaru	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
<b>1.11 D.03.02.01.74. Pionowa regulacja studzienek telefonicznych</b>					
29	KNNR 6 d.1.11 1305-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		1	m <sup>3</sup>	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2 D.02.00.00. Roboty ziemne</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V</b>					
30	KNNR 1 d.3 0205-02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III-IV, obmiar wg t.r.z. 178,04	m <sup>3</sup>	178,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>178,040</b>
31	KNNR 1 d.3 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 178,04	m <sup>3</sup>	178,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>178,040</b>
<b>4 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp</b>					
32	KNNR 1 d.4 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z. 269,34	m <sup>3</sup>	269,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>269,340</b>
33	KNNR 1 d.4 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 269,34	m <sup>3</sup>	269,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>269,340</b>
<b>5 D.02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km na odkład</b>					
34	KNNR 1 d.5 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , obmiar wg t.r.z. 430,27	m <sup>3</sup>	430,270	
				<b>RAZEM</b>	<b>430,270</b>
35	KNNR 1 d.5 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV 430,27	m <sup>3</sup>	430,270	
				<b>RAZEM</b>	<b>430,270</b>
<b>6 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego</b>					
<b>6.1 D.03.01.01.11. Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 50 cm</b>					
36	KNNR 6 d.6.1 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty w lok. 0+090,00 13,80*0,64*0,20 = 1,77 m3 0+367,00 13,80*0,64*0,25 = 1,77 m3 Razem 3,54 m3 3,54	m <sup>3</sup>	3,540	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,540</b>
37	KNR 2-33 d.6.1 0207-06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali na 2 ścianki przepustu 0+090,00 t - 0,1133 0+367,00 t - 0,1184 Razem t - 0,2317 0,2317	t	0,232	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,232</b>
38	KNR 2-33 d.6.1 0208-06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0,2317	t	0,232	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,232</b>
39	KNR 2-33 d.6.1 0203-02	Deskowanie tradycyjne - ścianki czołowe przepustów w lok. 0+090,00 /2,66x0,64+0,64+0,73/x2+0,60+2,46x1,16x2+1,16x(0,60+0,32x2)/2= 17,66 m2 0+367,00 /2,66x0,64+0,64+0,73/x2+0,60+2,46x1,37x2+1,37x(0,60+0,32x2)/2= 19,29 m2 Razem 36,95 m2 36,95	m <sup>2</sup>	36,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,950</b>
40	KNR 2-33 d.6.1 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe przepusty w lok 0+090,00 /2,66x0,64x0,73x2+2,46x1,16x(0,60+0,32)x0,5/x2-0,32x0,32x3,14x(0,60+0,32x2)/2= 4,82 m3 0+367,00 /2,66x0,64x0,73x2+2,46x1,37x(0,60+0,32)x0,5/x2-0,32x0,32x3,14x(0,60+0,32x2)/2= 5,29 m3 Razem 10,11 m3 10,11	m <sup>3</sup>	10,110	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,110</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.6.1	<b>KNNR 6</b> <b>0605-07</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm w lok. 0+090,00 m - 15,00 0+367,00 m - 15,00 Razem m - 30,00 30,00	m   m	   30,000	   30,000
<b>7 D.04.00.00. Podbudowy</b>				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
<b>7.1 D.04.01.01.11. Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża w gruncie kat. I-VI</b>					
42 d.7.1	<b>KNNR 1</b> <b>0501-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III. pod podbudowę wg obmiaru: parkin w lok. 0+000 - 0+0194,0 str. p. 19,40*2,50 = 48,50 m2 0+055,00 - 0+084,00*4,50 = 130,50 m2 parking w lok. 0+000 - 0+019,40*2,50 = 48,50 m2 parking w lok. 0+019,40 - 0+084,00*4,50 = 290,70 m2 poszerzenie podbudowy w lok. 0+080,00 - 0+391,00*2,50 = 777,50 m2 zjazd na dr. dojazdową w km 0+375,50 12,00*(2,50+0,00)*0,5 = 15,00 m2 Razem 1310,70	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       1 310,700	       1 310,700
				<b>RAZEM</b>	<b>1 310,700</b>
<b>7.2 D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie</b>					
43 d.7.2	<b>KNNR 6</b> <b>1301-03</b>	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań kruszywem 471,64	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  471,640	  471,640
				<b>RAZEM</b>	<b>471,640</b>
44 d.7.2	<b>KNNR 6</b> <b>1301-01</b>	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równarką samojezdną 100 KM obmiar j.w. 0+080,00 - 0+391,00 tj. 311,00x6,15 = 1912,65 m2 zjazd na dr. dojazdowa 12,00x(6,15+5,15)x0,5 = 67,80 m2 Razem 1980,45	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   1 980,450	   1 980,450
				<b>RAZEM</b>	<b>1 980,450</b>
45 d.7.2	<b>KNNR 6</b> <b>1301-02</b>	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie obmiar j.w. 1980,45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 980,450	  1 980,450
				<b>RAZEM</b>	<b>1 980,450</b>
<b>7.3 D.04.08.01.11. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi</b>					
46 d.7.3	<b>KNNR 6</b> <b>1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych parking w lok. 0+000 - 0+055,00 str. I. 55,00*4,50 = 247,50 m2 247,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  247,500	  247,500
				<b>RAZEM</b>	<b>247,500</b>
47 d.7.3	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skroplenie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych obmiar j.w. 247,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  247,500	  247,500
				<b>RAZEM</b>	<b>247,500</b>
48 d.7.3	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową KR-2 mechaniczne, obmiar wg tabeli wyrównań masą 6,56m3x2,450 = 16,07 t 16,07	t  t	  16,070	  16,070
				<b>RAZEM</b>	<b>16,070</b>
49 d.7.3	<b>KNNR 6</b> <b>0108-05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 16,31	t  t	  16,310	  16,310
				<b>RAZEM</b>	<b>16,310</b>
<b>7.4 D.04.06.01.13. Wykonanie podbudowy z chudego betonu B-5 grub. w-wy 20 cm</b>					
50 d.7.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b>	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą wg parking str. p. w lok. 0+000 - 0+019,40*2,50 = 48,50 m2 48,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  48,500	  48,500
				<b>RAZEM</b>	<b>48,500</b>
<b>8 D.05.00.00. Nawierzchnia</b>					
<b>8.1 D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa wiążąca grubości 3 cm</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.8.1	<b>KNNR 6</b> <b>0308-01*</b> <b>0,75</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) w lok. 0+055,00 - 0+080,00*4,50 = 112,50 m2 0+055,00 - 0+084,00*6,00 = 174,00 m2 0+084,00 - 0+375,50*6,06 = 1766,49 m2 0+375,00 - 0+391,00*(6,06+5,12)*0,5 = 89,44 m2 + zjazd na dr. dojazdową 12,00*(6,00+5,06)*0,5+(1600-1256):4x2 = 238,36 m2 Razem 2377,76 m2 2380,79	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 380,790	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 380,790</b>
52 d.8.1	<b>KNNR 6</b> <b>0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 177,67	t		
			t	177,670	
				<b>RAZEM</b>	<b>177,670</b>
<b>8.2 D.05.03.05.25. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa ścierna grubości 4 cm</b>					
53 d.8.2	<b>KNNR 6</b> <b>1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. parking str. I. w lok. 0+000 - 0+080,00*4,50 = 360,00 m2 0+000 - 0+375,50*6,06 = 2275,53 m2 0+375,50 - 0+391,00*(6,00+5,00)*0,5 = 85,25 m2 + zjazd na dr. dojazdową 12,00*(6,06+5,06)*0,5+(1600-1256):4x2 = 238,72 m2 Razem 2959,50 m2 2959,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 959,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 959,500</b>
54 d.8.2	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 2959,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 959,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 959,500</b>
55 d.8.2	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna) w lok. j.n. 0+000 - 0+080,00*4,50 = 360,00 m2 0+000 - 0+375,50*6,00 = 2253,00 m2 0+375,50 - 0+391,00*(6,00+5,00)*0,5 = 85,25 m2 + zjazd na dr. dojazdową 12,00*(6,00+5,00)*0,5+(1600-1256):4x2 = 238,00 m2 Razem 2936,25 m2 2936,25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 936,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 936,250</b>
56 d.8.2	<b>KNNR 6</b> <b>0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (.....km) 292,16	t		
			t	292,160	
				<b>RAZEM</b>	<b>292,160</b>
<b>8.3 D.05.03.01.12. Wykonanie nawierzchni z kostki krmiennej o wym. 15-17 cm</b>					
57 d.8.3	<b>KNNR 6</b> <b>0302-03</b>	Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 17 cm na podsypce cementowo-piaskowej w lok. parking w lok. 0+000 - 0+019,40 str. p. 17,00*2,20+2,50*2,50*0,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	40,525	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,525</b>
<b>8.4 D.05.03.23.12. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej "starobruk" gr. 8 cm</b>					
58 d.8.4	<b>KNNR 6</b> <b>0502-03</b>	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej "starobruk" kolorowy grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, parking w lok. 0+019,40 - 0+084,00 str. p. 20,70*4,20+34,50*4,20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	231,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>231,840</b>
<b>8.5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe</b>					
<b>8.5.1 D.06.01.01.11. Umocnienie skarp rowów i ścieków</b>					
59 d.8.5 1	<b>KNNR 1</b> <b>0503-05</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 330,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	330,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330,000</b>
60 d.8.5 1	<b>KNNR 1</b> <b>0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp 74,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	74,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74,000</b>
<b>8.6 D.06.01.01.41. Umocnienie skarp brukowcem (płytami ażurowymi gr. 8 cm)</b>					



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.8.6	<b>KNNR 1</b> <b>0512-01</b> kalk. własna	Umocnienie skarp płytami ażurowymi gr. 8 cm na podsypce piaskowej. Zabezpieczenie skarpy przy ogrodzeniu krzyża w km 0+203,00 str. p.  7,00*2,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
<b>8.7 D.08.05.02.11. Ułożenie ścieków prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm wg KPED 01.30</b>					
62 d.8.7	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> kalk. własna	Ścieki podchodnikowych z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej w obrębie przepustu w km 0+090,00 str. l. 2,00*2 = 4,00 m w km 0+376,00 str. l. 2,00*2 = 4,00 m Razem 8,00	m  m	  8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
<b>8.8 D.08.05.02.11. Ułożenie ścieków prefabrykowanych skarpowych wg KPED 01.24</b>					
63 d.8.8	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> kalk. własna	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej w w km 0+090,00 str. l.3,50 = 3,50 m w km 0+090,00 str. p.3,50*2 = 7,00 m w km 0+376,00 str. l. 3,50 m w km 0+376,00 str. p. 3,50 m Razem 17,50	m  m	  17,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,500</b>
<b>9 D.07.00.00.0znakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
<b>9.1 D.07.02.01.11. Przystawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych</b>					
64 d.9.1	<b>KNNR 6</b> <b>0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm wg projektu organizacji ruchu. Słupki z odzysku 3	szt.  szt.	  3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
65 d.9.1	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego. Tablice znaków z odzysku 5	szt.  szt.	  5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
<b>9.2 D.07.02.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych</b>					
66 d.9.2	<b>KNNR 6</b> <b>0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm wg projektu organizacji ruchu 8	szt.  szt.	  8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
67 d.9.2	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 8	szt.  szt.	  8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
<b>9.3 D.07.01.01.11. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie ciągłe</b>					
68 d.9.3	<b>KNNR 6</b> <b>0705-02</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 57,66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  57,660	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,660</b>
<b>9.4 D.07.01.01.12. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie przerywane</b>					
69 d.9.4	<b>KNNR 6</b> <b>0705-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 41,16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41,160	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,160</b>
<b>9.5 D.7.01.01.14. Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - strzałki i inne symbole</b>					
70 d.9.5	<b>KNNR 6</b> <b>0705-07</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 3,12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,120</b>
<b>9.6 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych</b>					
71 d.9.6	<b>KNNR 6</b> <b>0703-01</b>	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok. przepust w km 0+090,00 str. l.i p. 2*16,00 = 32,00 m przepust w km 376,00 str. l. = 32,00 m przepust w km 376,00 str. p. = 16,00 m Razem 80,00	m  m	  80,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80,000</b>

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
72 d.9.6	KNNR 6 0703-05	Barierne ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier przepust: w km 0+090,00 str. l.i.p. 2*1,00*2 = 4,00 m w km 0+376,00 str. l.i.p. 2*1,00*2 = 4,00 m Razem 8,00 m	m		
			m	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
<b>9.7 D.08.04.01.50. Wjazdy i wyjazdy z bram z kostki brukowej betonowej</b>					
73 d.9.7	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, krawężniki ułożone "na płask" zakończenie wjazdów, obmiar wg wykazu zjazdów 40,00	m		
			m	40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,000</b>
74 d.9.7	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, obmiar wg wykazu zjazdów 110,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
75 d.9.7	KNNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej "starobruk" kolorowy grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, obmiar j.w. 110,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
<b>10 D.08.00.00. Elementy ulic</b>					
<b>10.1 D.08.01.02.11.Ustawienie krawężników kamiennych o wym. 35x20 cm</b>					
76 d.10.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki kamienne z oporem wg obmiaru, parking dla samochodów osobowych w lok. 0+000 - 0+019,40 19,40*0,083	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1,610	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,610</b>
77 d.10.1	KNNR 6 0402-02	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm bez ław na podsypce piaskowej parking w lok. j.w. 19,40	m		
			m	19,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,400</b>
<b>10.2 D.08.01.02.11.Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem</b>					
78 d.10.2	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w lok. 0+000 - 0+080,00 str. l. t.j. 80,00 m +4,50+20,00+6,50 = 111,00 m 0+019,40 - 0+084,00 str. p. t.j. 64,60+2*4,50+2*4,50 = 82,60 m 0+080,00 - 0+375,50 str. l. = 291,50 m + zjazd na dr. dojazdową 12,00 m Razem 497,10 m	m		
			m	477,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>477,100</b>
<b>10.3 D.08.01.02.11.Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej</b>					
79 d.10.3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm ułożone "na płask" z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej w lok. parking w lok. 0+019,40 - 0+084,00 str. p. t.j. 64,60 m 64,60	m		
			m	64,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,600</b>
<b>10.4 D.08.02.02.11.Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej</b>					
80 d.10.4	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej "starobruk" grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka szara wg obmiaru: 0+000 - 0+080,00 str. l. t.j. (80,00+20,00+6,50)*1,30 = 138,45 m <sup>2</sup> 0+000 - 0+084,00 str. p. t.j. (84,00+2*4,50+2*4,50)*1,30+4,50*2*0,75 = 139,35 m <sup>2</sup> 0+080,00 - 0+375,50 str. l. = 291,50*1,30 = 378,95 m <sup>2</sup> + zjazd na dr. dojazdową 12,00*1,30 = 15,60 m <sup>2</sup> Razem 672,35 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	672,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>672,350</b>
<b>10.5 D.08.03.01.11.Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm</b>					

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
81 d.10.5	<b>KNNR 6</b> <b>0404-02</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem wg obmiaru: 0+000 - 0+080,00 str. l. t.j. 80,00+20,00+6,50+4,50 = 110,50 m 0+000 - 0+084,00 str. p. t.j. 84,00+2*4,50+2*4,50 = 102,00 m 0+084,00 - 0+375,50 str. l. (-40,00 m zakończenie wjazdów) = 251,50 m + zjazd na dr. dojazdową 12,00 m Razem 476,00 m	m      m	      476,000	      <b>476,000</b>
<b>10.6 D.10.07.01.1 Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa</b>				<b>RAZEM</b>	<b>476,000</b>
82 d.10.6	<b>KNNR 6</b> <b>0202-02</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów 5,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5,000	  <b>5,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
83 d.10.6	<b>kalk. własna</b>	Wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej, obmiar wg projektu zagospodarowania terenu  2	szt  szt	  2,000	  <b>2,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
84 d.10.6	<b>kalk. własna</b>	Inwentaryzacja powykonawcza  0,391	km  km	  0,391	  <b>0,391</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0,391</b>

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**  
**ul. Łąkowa w Kuleszach Kościelnych**

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P <sub>WYKOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>NASYP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>WYKOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>NASYP</sub> [m <sup>2</sup> ]	L <sub>ODCINKA</sub> [m]	V <sub>WYKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>NASYP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>(NA MIEJSCU)</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>WYKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>NASYP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>ODKŁAD</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>DOKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	1,6200	0,2200									0,00	0,00
				1,630	0,240	10,00	16,30	2,40	2,40	13,90	0,00		
0	10,00	1,6400	0,2600									13,90	0,00
				1,200	0,420	29,40	35,28	12,35	12,35	22,93	0,00		
0	19,40	0,7600	0,5800									36,83	0,00
				1,550	0,490	20,10	31,16	9,85	9,85	21,31	0,00		
0	59,50	2,3400	0,4000									58,14	0,00
				1,250	2,780	30,50	38,13	84,79	38,13	0,00	46,67		
0	90,00	0,1600	5,1600									11,47	0,00
				0,220	3,350	18,00	3,96	60,30	3,96	0,00	56,34		
0	108,00	0,2800	1,5400									0,00	44,87
				0,360	1,280	19,00	6,84	24,32	6,84	0,00	17,48		
0	127,00	0,4400	1,0200									0,00	62,35
				1,450	0,720	26,00	37,70	18,72	18,72	18,98	0,00		
0	153,00	2,4600	0,4200									0,00	43,37
				2,570	0,870	11,00	28,27	9,57	9,57	18,70	0,00		
0	164,00	2,6800	1,3200									0,00	24,67
				2,240	0,750	19,00	42,56	14,25	14,25	28,31	0,00		
0	183,00	1,8000	0,1800									3,64	0,00
				2,990	0,090	17,00	50,83	1,53	1,53	49,30	0,00		
0	200,00	4,1800	0,0000									52,94	0,00
				3,190	0,030	15,00	47,85	0,45	0,45	47,40	0,00		
0	215,00	2,2000	0,0600									100,34	0,00
				2,390	0,130	23,50	56,17	3,06	3,06	53,11	0,00		
0	238,50	2,5800	0,2000									153,45	0,00
				5,170	0,220	18,50	95,65	4,07	4,07	91,58	0,00		
0	257,00	7,7600	0,2400									245,03	0,00
				7,850	0,210	21,00	164,85	4,41	4,41	160,44	0,00		
0	278,00	7,9400	0,1800									405,47	0,00
				6,870	0,220	17,00	116,79	3,74	3,74	113,05	0,00		
0	295,00	5,8000	0,2600									518,52	0,00
				3,040	1,020	30,00	91,20	30,60	30,60	60,60	0,00		
0	325,00	0,2800	1,7800									579,12	0,00
				0,270	3,120	42,00	11,34	131,04	11,34	0,00	119,70		
0	367,00	0,2600	4,4600									459,42	0,00
				0,200	2,770	8,51	1,70	23,57	1,70	0,00	21,87		
0	375,51	0,1400	1,0800									437,55	0,00
				0,070	0,540	15,49	1,08	8,36	1,08	0,00	7,28		
0	391,00	0,0000	0,0000									430,27	0,00

**877,65 447,38 178,04 699,60 269,34**

Sprawdzenie:  $877,65 - 447,38 = 430,27$   
 $447,38 = 178,04 + 269,34$   
 $877,65 = 178,04 + 269,34 + 430,27$

*Miroslaw Luniewski*  
 Uprawn. projekt. kierow. budowy  
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

**TABELA WYRÓWNAŃ MASĄ BITUMIC**  
**ul. Łąkowa w Kuleszach Kościelnych**

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIENIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA			
		P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>	P <sub>WYKOP</sub>	P <sub>NASYP</sub>		L <sub>ODCINKA</sub>	V <sub>WYKOP</sub>		V <sub>NASYP</sub>	V <sub>(NA MIEJSCU)</sub>	V <sub>WYKOP</sub>	V <sub>NASYP</sub>	ODKŁAD	DOKOP
														V <sub>ODKŁAD</sub>	V <sub>DOKOP</sub>
[km]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15		
0	0,00	0,0000	0,0600									0,00	0,00		
				0,000	0,139	10,00	0,00	1,39	0,00	0,00	1,39				
0	10,00	0,0000	0,2180									0,00	1,39		
				0,000	0,151	29,40	0,00	4,42	0,00	0,00	4,42				
0	19,40	0,0000	0,0830									0,00	5,81		
				0,000	0,042	18,00	0,00	0,75	0,00	0,00	0,75				
0	59,50	0,0000	0,0000									0,00	6,56		

**0,00    6,56    0,00    0,00    6,56**

*Mirostlaw Łuniewski*  
 Upraw. proj. kierow. budowy  
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86



TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM Ł  
ul. Łakowa w Kuleszach Kościelnych

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P <sub>WYKOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>NASYP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>WYKOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	P <sub>NASYP</sub> [m <sup>2</sup> ]	L <sub>ODCINKA</sub> [m]	V <sub>WYKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>NASYP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>(NA MIEJSCU)</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>WYKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>NASYP</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>ODKŁAD</sub> [m <sup>3</sup> ]	V <sub>DOKOP</sub> [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	19,40	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,740	40,10	0,00	29,67	0,00	0,00	29,67		
0	59,50	0,0000	1,4800									0,00	29,67
				0,000	1,300	50,50	0,00	65,65	0,00	0,00	65,65		
0	90,00	0,0000	1,1200									0,00	95,32
				0,000	1,250	18,00	0,00	22,50	0,00	0,00	22,50		
0	108,00	0,0000	1,3800									0,00	117,82
				0,000	1,290	19,00	0,00	24,51	0,00	0,00	24,51		
0	127,00	0,0000	1,2000									0,00	142,33
				0,000	1,360	26,00	0,00	35,36	0,00	0,00	35,36		
0	153,00	0,0000	1,5200									0,00	177,69
				0,000	1,420	11,00	0,00	15,62	0,00	0,00	15,62		
0	164,00	0,0000	1,3200									0,00	193,31
				0,000	1,290	19,00	0,00	24,51	0,00	0,00	24,51		
0	183,00	0,0000	1,2600									0,00	217,82
				0,000	1,260	17,00	0,00	21,42	0,00	0,00	21,42		
0	200,00	0,0000	1,2600									0,00	239,24
				0,000	1,240	15,00	0,00	18,60	0,00	0,00	18,60		
0	215,00	0,0000	1,2200									0,00	257,84
				0,000	1,210	23,50	0,00	28,44	0,00	0,00	28,44		
0	238,50	0,0000	1,2000									0,00	286,28
				0,000	1,240	18,50	0,00	22,94	0,00	0,00	22,94		
0	257,00	0,0000	1,2800									0,00	309,22
				0,000	1,300	21,00	0,00	27,30	0,00	0,00	27,30		
0	278,00	0,0000	1,3200									0,00	336,52
				0,000	1,270	17,00	0,00	21,59	0,00	0,00	21,59		
0	295,00	0,0000	1,2200									0,00	358,11
				0,000	1,250	30,00	0,00	37,50	0,00	0,00	37,50		
0	325,00	0,0000	1,2800									0,00	395,61
				0,000	1,290	42,00	0,00	54,18	0,00	0,00	54,18		
0	367,00	0,0000	1,3000									0,00	449,79
				0,000	1,330	8,51	0,00	11,32	0,00	0,00	11,32		
0	375,51	0,0000	1,3600									0,00	461,11
				0,000	0,680	15,49	0,00	10,53	0,00	0,00	10,53		
0	391,00	0,0000	0,0000									0,00	471,64

0,00 471,64      0,00      0,00 471,64

Mirostlaw Łuniewski  
 Uprawn. projekt. kierow. budowy  
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 35786

## TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

ul. Łąkowa w Kuleszach Kościelnych

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,34			
0	10	0,52	0,43	10	4
0	19,4	1,26	0,89	9,4	8
0	59,5	0,76	1,01	40,1	41
0	90	0	0,38	30,5	12
0	127	0	0	37	-
0	153	2,06	1,03	26	27
0	164	1,58	1,82	11	20
0	183	1,42	1,5	19	29
0	200	2,74	2,08	17	35
0	215	2,44	2,59	15	39
0	238,5	2,52	2,48	23,5	58
0	257	3,66	3,09	18,5	57
0	278	6,12	4,89	21	103
0	295	4,9	5,51	17	94
0	325	0	2,45	30	74

74

*Mirostlaw Łuniewski*  
 Uprawn. projekt. kierow. budowy  
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/36

## TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

ul. Łąkowa w Kuleszach Kościelnych

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	1,4			
0	10	1,4	1,4	10	14
0	19,4	1,9	1,65	9,4	16
0	59,5	0,3	1,1	40,1	44
0	90	2,66	1,48	30,5	45
0	108	1,16	1,91	18	34
0	127	0,8	0,98	19	19
0	153	0	0,4	26	10
0	164	0	0	11	-
0	295	0	0	131	-
0	325	1,56	0,78	30	23
0	367	3,24	2,4	42	101
0	375,51	0,84	2,04	8,51	17
0	391	0	0,42	15,49	7

330

*Mirostlaw Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



## WYKAZ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH GOSPODARCZYCH

podczas rozbudowy ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych w lok. rob. 0+000 – 0+391,00

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Rodzaj nawierzchni m <sup>2</sup>	Uwagi
			<b>STRONA PRAWA</b>		
1	0+045,00	5,00x6,00=30,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm, zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00+2*1,00 m
2	0+321,00	5,00x1,00=5,00	do pola	żwirowa gr. 15 cm	-
			<b>STRONA LEWA</b>		
3	0+085,00	5,00x2,50=15,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm, zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
4	0+126,00	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
5	0+154,00	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
6	0+165,50	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
7	0+181,50	5,00x2,00=10,00	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m

8	0+234,00	5,00x2,50=12,50	posesji.	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m
9	0+323,00	5,00x2,50=12,50	posesji	kostka brukowa gr. 8 cm	wyk. podbudowę z kruszywa łamanego gr. podbudowy 20 cm zakończenie wjazdu krawężnikiem o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" 5,00 m

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 15 cm do wykonania m<sup>2</sup> - 5,00  
- podbudowa z kruszywa łamanego warstwa grubości 20 cm m<sup>2</sup> - 110,00  
- powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm m<sup>2</sup> - 110,00  
- długość krawężnika o wym. 15x30 cm ułożonym "na płask" m - 40,00

*Mirostaw Łuniewski*

Uprawn. proj. / kierów. budowy  
spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
C. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

## WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

podczas rozbudowy ul. Łąkowej w Kuleszach Kościelnych

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk	Uwagi
<b>STRONA PRAWA</b>					
1	0+092	lipa	40	1	
2	0+102,50	„	60	1	
4	0+110	„	30	1	
5	0+111	„	30	1	
6	0+116,50	„	65	1	
7	0+129,50	„	100	1	
8	0+137	„	35	1	
9	0+141,50	„	35	1	
10	0+151,50	modrzew	35	1	
11	0+160	lipa	40	1	
12	0+178	„	50	1	
13	0+188	karpa	80	1	
14	0+196	lipa	40	1	
15	0+202	„	30	1	
16	0+207	„	25	5	
17	0+227	grab	35	1	
18	0+275,50	grusza	20	2	samosiew
19	0+315	„	20	2	„
20	0+351,50	karpa	60	1	

Razem: - drzewa o średnicy: 16 - 25 cm szt - 9  
 26 - 35 cm szt - 7  
 36 - 45 cm szt - 3  
 46 - 55 cm szt - 1  
 56 - 65 cm szt - 2  
 100 cm szt - 1  
 - karpy o średnicy: 60 cm szt - 1  
 80 cm szt - 1

*Miroslaw Eumewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-106/94, Tom 33/86

ul. Łąkowa w Kuleszach Kościelnych

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	3 190,0848	0,00	0,00
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: zero i 00/100 zł

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	olej (paliwo technologiczne)	dm <sup>3</sup>	57,7260	0,00	0,00
2.	emulsja asfaltowa K-65	kg	1 509,3450	0,00	0,00
3.	emulsja asfaltowa K-65'	kg	126,2250	0,00	0,00
4.	prety okrągłe do zbrojenia betonu	kg	243,6000	0,00	0,00
5.	dрут stalowy okrągły miękki	kg	2,3200	0,00	0,00
6.	bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	2 1120	0,00	0,00
7.	stłpki z rur stalowych o średnicy 50 mm	kg	119,9000	0,00	0,00
8.	prefabrykaty zbrojarskie	kg	232,0000	0,00	0,00
9.	elektrody 100 szt.	kg	0,2018	0,00	0,00
10.	gwoździe budowlane okrągłe gole'	kg	24,0729	0,00	0,00
11.	gwoździe budowlane	kg	6,0000	0,00	0,00
12.	tablice znaków drogowych odblaskowych	szt	13,0000	0,00	0,00
13.	farba chlorokauczukowa	dm <sup>3</sup>	40,4743	0,00	0,00
14.	rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm <sup>3</sup>	12,6806	0,00	0,00
15.	tluczeń kamienny	t	46,6400	0,00	0,00
16.	piasek	m <sup>3</sup>	20,9670	0,00	-0,00
17.	piasek uszlachetniony	m <sup>3</sup>	27,9625	0,00	0,00
18.	piasek uszlachetniony	m <sup>3</sup>	52,9812	0,00	0,00
19.	piasek	m <sup>3</sup>	0,4347	0,00	0,00
20.	piasek	m <sup>3</sup>	0,0084	0,00	0,00
21.	kruszywo łamane 0/31,5	m <sup>3</sup>	485,7892	0,00	0,00
22.	pospółka	m <sup>3</sup>	0,9200	0,00	0,00
23.	kostka kamienna rzędowa wys. 18 cm	t	18,7631	0,00	0,00
24.	krawężnik kamienny uliczny 20x35 cm	m	19,5940	0,00	0,00
25.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	3,9995	0,00	-0,00
26.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	11,6188	0,00	0,00
27.	cement portlandzki zwykły bez dodatków	t	0,0600	0,00	0,00
28.	prefabrykaty ściękowe 60x50x15 cm	szt	52,5300	0,00	0,00
29.	plyty azurowe gr. 8 cm	szt	114,6600	0,00	0,00
30.	kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, szara	m <sup>2</sup>	685,7970	0,00	0,00
31.	kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, kolorowa	m <sup>2</sup>	348,6768	0,00	0,00
32.	krawężnik drogowy betonowy	m	593,3340	0,00	0,00
33.	obrzeża betonowe 20x6 cm	m	485,5200	0,00	0,00
34.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	75,0000	0,00	0,00
35.	środek antyadhezyjny	kg	2,5865	0,00	0,00
36.	papa asfaltowa izolacyjna	m <sup>2</sup>	2,4638	0,00	0,00
37.	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	22,9749	0,00	0,00
38.	mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	1,6744	0,00	0,00
39.	mieszanka betonowa B-10	m <sup>3</sup>	3,7170	0,00	0,00
40.	beton B-30, W-8, F-150	m <sup>3</sup>	10,3628	0,00	0,00
41.	mieszanka mineralno-asfaltowa wiążąca KR-1 AC 11W 50/70 wg PN-EN 13108-1	t	177,6665	0,00	0,00
42.	mieszanka mineralno-asfaltowa ściernalna KR-1 AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1	t	292,1569	0,00	0,00
43.	mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-1 wyrównawcza AC 11W 50/70 wg PN-EN13108-1	t	16,3111	0,00	0,00
44.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0,0644	0,00	0,00
45.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0,3490	0,00	-0,00
46.	deski iglaste, obrzynane grub. 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0,0566	0,00	0,00
47.	deski iglaste obrzynane gr. 38 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0,4275	0,00	0,00
48.	krawędziaki iglaste kl. II	m <sup>3</sup>	0,0403	0,00	0,00
49.	deski iglaste obrzynane grubości 19-25 mm, kl. III	m <sup>3</sup>	0,1100	0,00	0,00
50.	krawędziaki iglaste kl.II	m <sup>3</sup>	0,4342	0,00	0,00
51.	woda	m <sup>3</sup>	0,7567	0,00	0,00
52.	woda	m <sup>3</sup>	110,5968	0,00	-0,00
53.	woda	m <sup>3</sup>	9,2297	0,00	-0,00
54.	woda"	m <sup>3</sup>	0,3540	0,00	0,00
55.	stłpki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0,0407	0,00	0,00
56.	rury betonowe okrągłe ze stopką śr. 50 cm	m	30,9000	0,00	0,00
57.	materiały pomocnicze	zł			-0,00
<b>RAZEM</b>					

Słownie: zero i 00/100 zł

ul. Łąkowa w Kuleszach Kościelnych.

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka 0.25 m3	m-g	0,1329	0,00	0,00
2.	koparka 0.25 m3"	m-g	9,1399	0,00	0,00
3.	koparka 0.25 m3'	m-g	63,6645	0,00	0,00
4.	koparka 0.60 m3	m-g	2,3520	0,00	0,00
5.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)"	m-g	29,9279	0,00	0,00
6.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	1,7050	0,00	0,00
7.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	5,5562	0,00	-0,00
8.	walec statyczny samojezdny	m-g	55,6591	0,00	-0,00
9.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	0,4500	0,00	0,00
10.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	0,4500	0,00	0,00
11.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	34,1639	0,00	-0,00
12.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	3,2689	0,00	0,00
13.	pila motorowa łańcuchowa 4.2 KM	m-g	4,5450	0,00	0,00
14.	żuraw do 4t	m-g	4,9964	0,00	0,00
15.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	2,1450	0,00	0,00
16.	ciągnik kołowy	m-g	9,3237	0,00	-0,00
17.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	44,5773	0,00	0,00
18.	samochód dostawczy	m-g	2,9325	0,00	0,00
19.	samochód dostawczy'	m-g	3,2360	0,00	0,00
20.	samochód skrzyniowy o ładowności do 5 t	m-g	0,3118	0,00	0,00
21.	środek transportowy'	m-g	8,3418	0,00	0,00
22.	przyczepa skrzyniowa	m-g	14,3703	0,00	0,00
23.	przyczepa dłuźycowa	m-g	2,1385	0,00	0,00
24.	samochód samowyladowczy 5 t	m-g	116,0819	0,00	0,00
25.	samochód samowyladowczy 5 t'	m-g	191,3925	0,00	0,00
26.	samochód samowyladowczy 5-10t	m-g	4,7222	0,00	-0,00
27.	samochód samowyladowczy 5-10 t	m-g	2,9914	0,00	0,00
28.	wibrator powierzchniowy	m-g	131,8447	0,00	0,00
29.	wibrator pograżalny	m-g	8,0607	0,00	0,00
30.	skraplarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	39,1254	0,00	0,00
31.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	34,1639	0,00	0,00
32.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4,0 m	m-g	0,8999	0,00	0,00
33.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	5,4519	0,00	0,00
34.	malowarka do znakowania dróg	m-g	3,2475	0,00	0,00
35.	głębarka do pretów mechaniczna	m-g	2,2736	0,00	0,00
36.	nożyce do pretów mechaniczno-elektryczne	m-g	2,2736	0,00	0,00
37.	prościarka do pretów automatyczna	m-g	2,2736	0,00	0,00
38.	pila tarczowa śr. 710 mm	m-g	14,8945	0,00	0,00
39.	spawarka wirująca 500 A	m-g	1,3502	0,00	0,00
40.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	3,4043	0,00	0,00
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: zero i 00/100 zł