

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ
Nr 106329 B Stare Wykno – Nowe Wykno
w lok. 0+000 – 0+614,00

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

- w obrębie Stare Wykno Nr: 121/1 administrowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem , Nr 124, 122 administrowanych przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych;
- w obrębie Nowe Wykno Nr: 181, 206/3 administrowanych przez Urząd Gminy w Kuleszach Kościelnych, Nr: 200 administrowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem oraz na działkach prywatnych Nr: 182, 183, 184, 187/1 na których należy uregulować stan prawny.

INWESTOR: GMINA KULESZE KOŚCELNE

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Luniewski
Upr. proj. i wykon. budowy
drog, konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/8F

SPRWADZAJĄCY: Lukasz Radziszewski
Nr upr. proj. PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Lukasz Radziszewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Lp. Nr. PDL.0030/POOD/11

10 marca 2016 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 11
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 12
9. Przekroje przepustu w km 0+008,00 w skali 1:50	str. 13
10. Profil podłużny w skali 1:100/1000	str. 14
11. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 15 - 19
12. Zjazd gospodarczy w nasypie w skali 1:100	str. 20
13. Zjazd gospodarczy w wykopie w skali 1:100	str. 21
14. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 22
15. Kosztorys ofertowy	str. 23
16. Przedmiar robót	str. 24 - 27
17. Tabela robót ziemnych	str. 28 - 29
18. Tabela plantowania skarp wykopów	str. 30
19. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 31 - 32

CZEŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek w obrębie Stare Wykno Nr: 121/1 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr 124, 122 będącej własnością Gminy Kulesze Kościelne, w obrębie Nowe Wykno: Nr 200 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr 181, 206/3 będących własnością Gminy Kulesze Kościelne i na części działek prywatnych Nr: 182, 183, 184, 187/1 na których należy uregulować stan prawny podczas rozbudowy drogi .

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej Nr 106329B Stare Wykno – Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+614,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstw odsączającej z pisku, grub. w-wy 15 cm
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grub. w-wy 25 cm
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie nawierzchni zwirowej na zjazdach gospodarczych
- wykonanie oznakowania pionowego

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach: w obrębie Stare Wykno Nr: 121/1 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr 124, 122 będących własnością Gminy Kulesze Kościelne, w obrębie Nowe Wykno: Nr 200 znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, Nr: 181, 206/3 będących własnością Gminy Kulesze Kościelne i na części działek prywatnych Nr: 182, 183, 184, 187/1 na których należy uregulować stan prawny podczas rozbudowy drogi .

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna posiada klasę D

3.1. Przebieg drogi

- W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany w lok. 0+000 – 0+614,00
- początek opracowania w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Kulesze Kościelne - Kamianka w m. Stare Wykno
 - koniec opracowania w km 0+614,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2052B Wysokie Mazowieckie - Kobylin Borzymy w m. Nowe Wykno .

Długość opracowania 0,614 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia gruntowa
- szerokość nawierzchni 3,50 – 4,00 m
- szerokość korony 5,00 - 6,00 m
- szerokość pasa drogowego 7,00 - 10,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe do drogi pola i zagłębienia terenowe.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano trzy załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W - 1 w km 0+293,00 $\alpha = 6,00^\circ$, R = 200 m, i = 2% daszkowy,

W - 2 w km 0+293,00 $\alpha = 8,00^\circ$, R = 200 m, i = 2% daszkowy,

W - 3 w km 0+550,00 $\alpha = 32,00^\circ$, R = 210 m, i = 2% daszkowy,

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,1 – 5,05%, załamanie niwelety wyokrąglono łukami pionowym wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym.

4.2. Skrzyżowania

Droga gminna na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową Kulesze Kościelne – Kamianka a na końcu trasy krzyżuje się z drogą powiatową Wysokie Mazowieckie – Kulesze Kościelne – Kobylin Borzemy i jest im podporządkowana.

4.3. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 7,00 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych.
- spadek poboczy gruntowych - 6%,
- szerokość poboczy 2x1,00m,
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.4. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ściernalna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 15+10 cm
- warstwa odsączająca z pisku, grubość warstwy 15 cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.6. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+3 cm m² – 3112,00
- powierzchnia podbudowy z pospółki stabilizowanej mechanicznie grub. 15+10 cm m² – 3406,72
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach m² – 180

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem;
- TPS.A. w Białymstoku

Mirostlaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN: 7342/108/94. Tom 33/8f

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi gminnej Nr 106329 B Stare Wykno - Nowe Wykno
w lok. 0+000 – 0+614,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na rozbudowę drogi gminnej Nr 106329 B Stare Wykno - Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+614,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm;
- wykonanie podbudowy z pospółki stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych
- ułożenie rur na zjazdach gospodarczych;
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Miroslaw Turkowski
Ustaw projektant budowy
Ciepła 10, 01-644 Warszawa
Upr. Nr. UAN-7342408/94, Łom 33/86

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

68

69

70

POUFNE Egz. Nr [redacted]

672

810

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000

owo Biki 0,15

Stara Litwa 0,14

Kobylin 15 km

09

Lapy 25 km

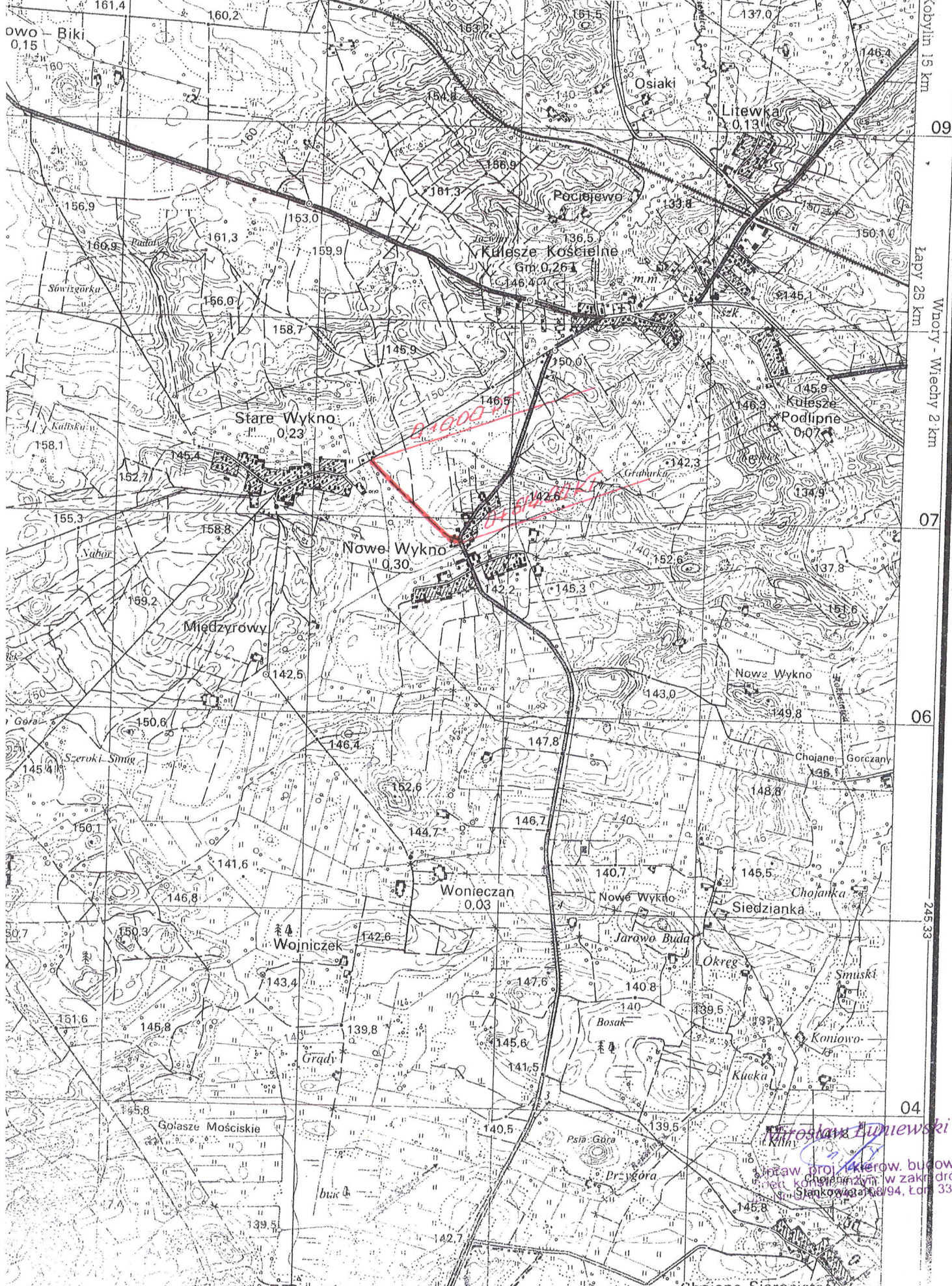
Wnoy - Wiechy 2 km

07

06

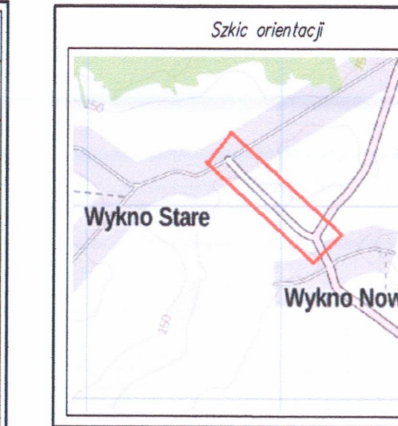
245,33

04



Arysta Budniewski
 Inż. inż. drogowy, budowy
 i eksploatacji w zakł. drog.
 Stankowice 94, Łódź 3386

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Ark. 1/1
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		
Nr. Rob. Wk.	15448 / 27 / 2016	
Nr. ew. zgl.	GN.6642.80.2016	
O B I E K T		
Identyfikator	201308_2	
nazwa	KULESZE KOŚCIELNE	
Obręb ewidencyjny		
Identyfikator	0021	0028
nazwa	NOWE WYKNO	STARÉ WYKNO
Powiat		
Województwo	podlaskie	
S K A L A	M A P Y	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych		
prostokątnych płaskich	2000 (8)	
wysokociowych	KRONSZTADT 86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem akwizycji		
Data opracowania mapy	Ark. mapy zasadniczej	8.191.08.17.4, 22.2



M-GEO GEODETA UPRAWNIONY

Zbigniew Milewski
16-200 Wyższe Mazowieckie ul. Długa 78
tel. 8 602 158 158, (096) 477 10 10
NIP 732-102-74-00, REG 143168300

mgr inż. Zbigniew Milewski
Zak. Nr 15448 Min. Gosp. Prz. i Bud.

MAZWA / inż. i pawłowski wykonawcy
data i podpis osoby uprawnionej
W Y K N O W E

inżynier
i podpis osoby uprawnionej
oraz data i podpis osoby uprawnionej, której sporządził mapę

W granicach opracowania znajdują się punkty odczyt podłazowej: 1086, 1087, 1088, 1104
Stalobudni gruntowych brak.

Poświadczenie, że niniejszy dokument został sporządzony w oparciu o dane geodezyjne, katastralne, istniejących rozwiązań zawieszonych operacji i zapisy w planach do ewidencji nieruchomości, oraz dane geodezyjne i kartograficzne.

Starosta Wysokomazowiecki
P. 2013, 2016, 92

2016-01-29

mgr inż. Paweł Wójcicki
Kierownik Biura i Nieruchomości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

W - 2 0 + 3 4 7 . 0 0
α = 8,00°
R = 200
T = 12,58
z = 0,40
L = 25,13
i = 2% daszkowy

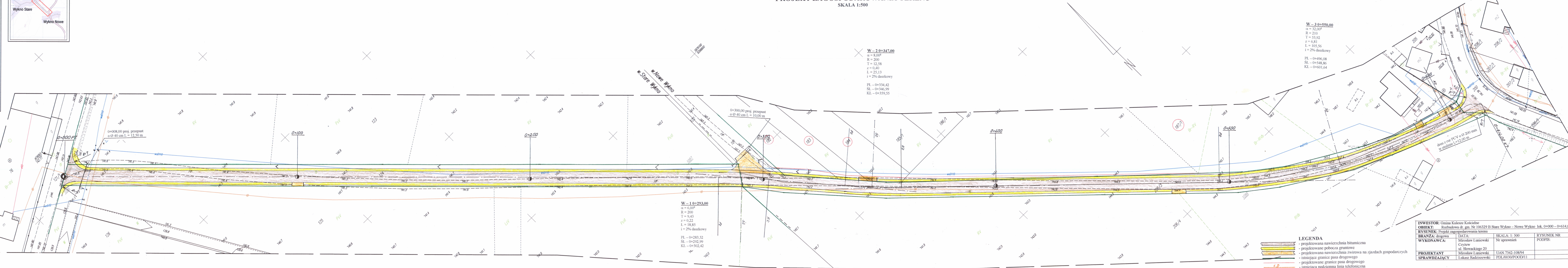
PL - 0+334,42
SL - 0+346,99
KL - 0+359,55

W - 3 0 + 5 5 0 . 0 0
α = 32,00°
R = 210
T = 53,92
z = 6,81
L = 105,56
i = 2% daszkowy

PL - 0+496,08
SL - 0+548,86
KL - 0+601,64

W - 1 0 + 2 9 3 . 0 0
α = 6,00°
R = 200
T = 9,43
z = 0,22
L = 18,85
i = 2% daszkowy

PL - 0+283,52
SL - 0+292,99
KL - 0+302,42



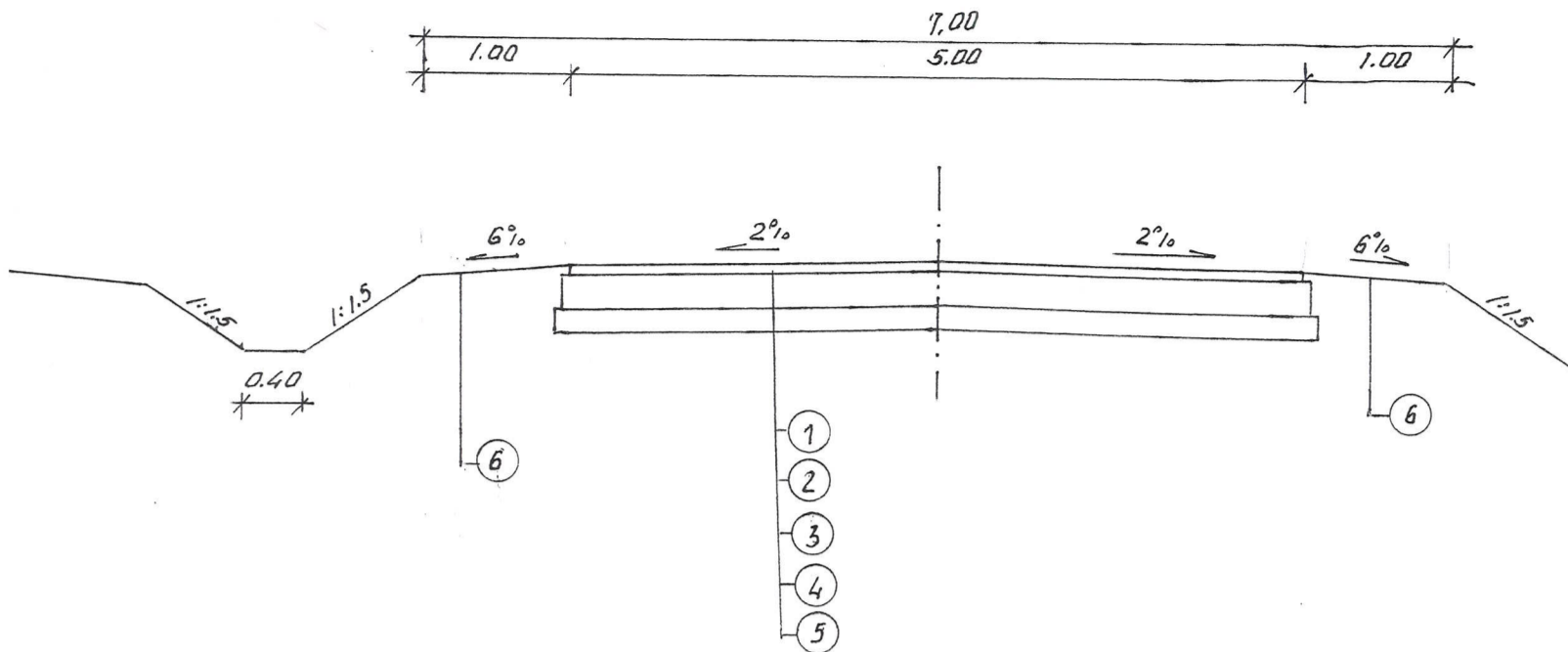
- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocza gruntowe
 - projektowana nawierzchnia żwirowa na zjazdach gospodarczych
 - istniejące granice pasa drogowego
 - projektowane granice pasa drogowego
 - istniejąca podziemna linia telefoniczna
 - istniejący wodociąg
 - numery działek na których należy uregulować stan prawny

INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 106329 B Stare Wykno - Nowe Wykno lok. 0+000 - 0+614,00			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 500	RYSUNEK NR
WYKONAWCA: Mirosław Luniewski	Nr uprawnień		PODPIS:
	Czyżew ul. Słowackiego 20		
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski	UAN 7342-108/94		
SPRAWDZAJĄCY: Łukasz Radziszewski	PDL0030/PODD/11		

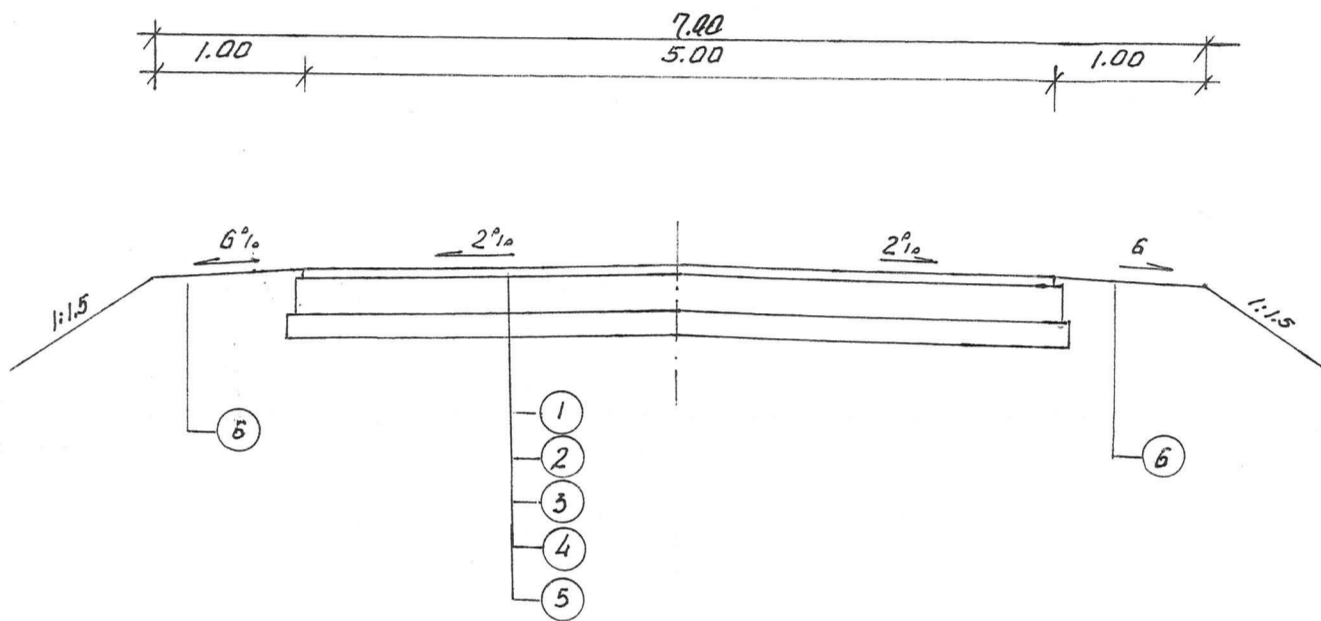
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

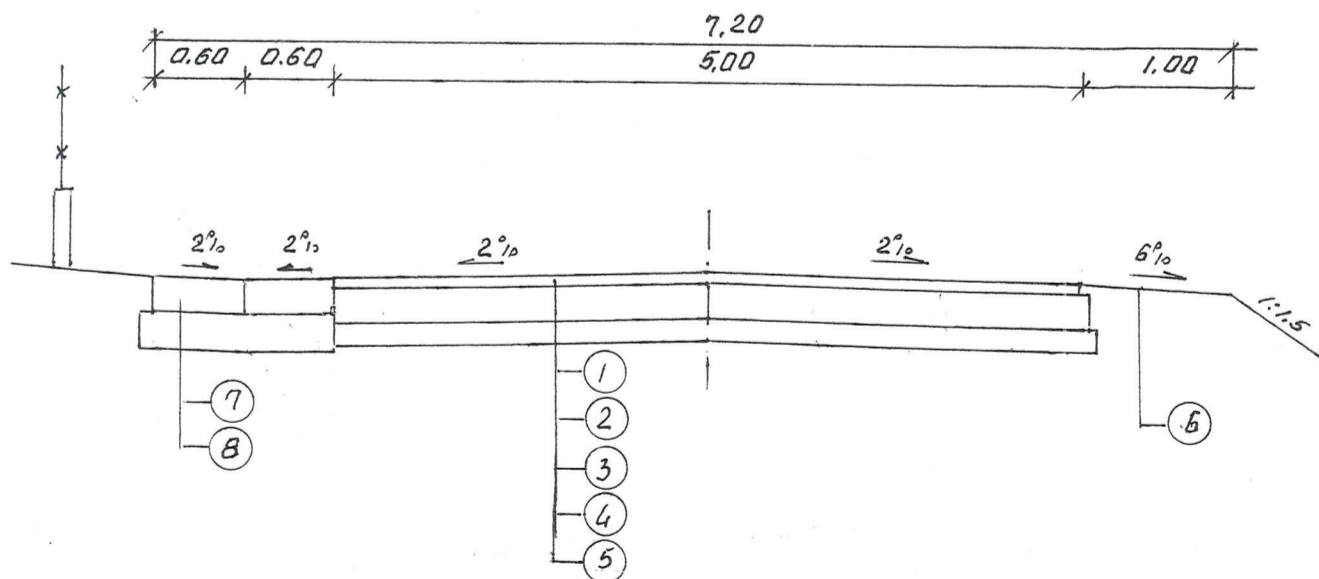
w lok. 0+000 – 0+320,00



w lok. 0+320,00 – 0+575,00 i 0+606,000 – 0+614,00



w lok. 0+575,00 – 0+606,00



- ① - proj. w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- ② - proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1
- ③ - proj. podbudowa z pospółki stabilizowanej mechanicznie grub. 15 + 10 cm
- ④ - proj. warstwa odsączająca grub. 15 cm z piasku
- ⑤ - pobocze gruntowe
- ⑥ - istniejąca gruntowa
- ⑦ - płytki betonowe ażurowe typu „krata” o wym. 60x40x10 cm
- ⑧ - podbudowa betonowa z betonu B-10 w-wa grub. 10 cm

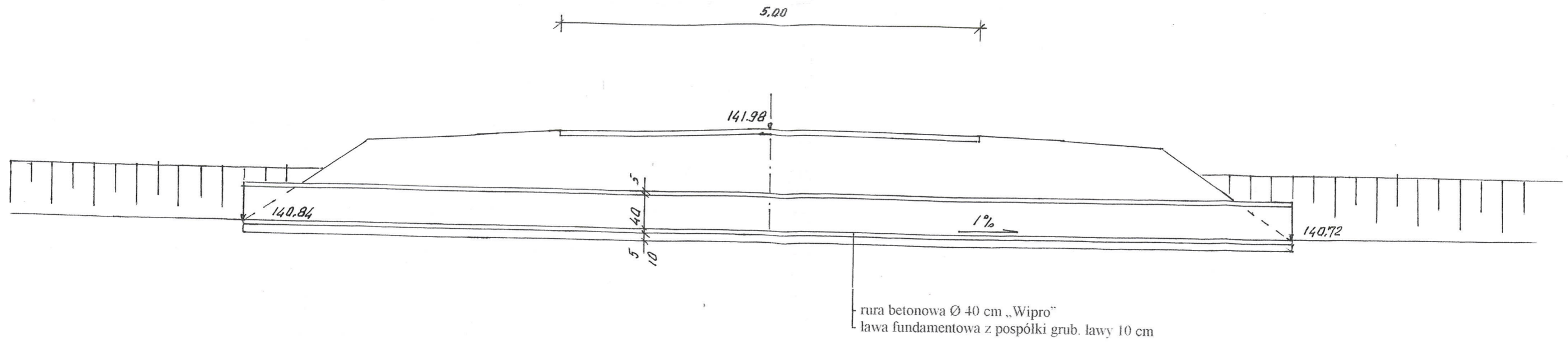
INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 106329 B Stare Wykno – Nowe Wykno lok. 0+000 – 0+614,00			
RYSUNEK: Przekroje normalne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	
SPRAWDZAJĄCY	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	

mgr inż. *Łukasz Radziszewski*

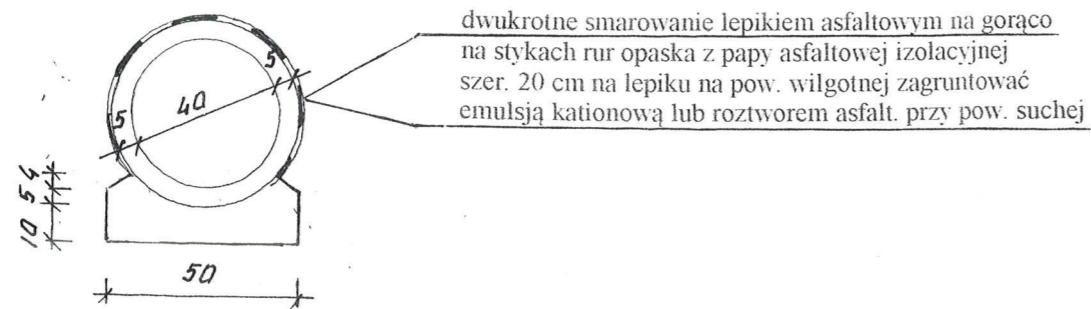
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Upr. Nr. UAN. 1062-1008-7, LHM 0080

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU O Ø 40 CM W KM 0+008,00
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 106329B Stare Wykno – Nowe Wykno w lok. 0+000 – 0+614,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu w km 0+008,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawnienia budowlane do projektowania
Spec. konstr. w zadr. drogi
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 3306

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
ewid. PDL/0030/POOD/11

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000

LEGENDA
- rów lewostronny

poziom porównawczy 134 m

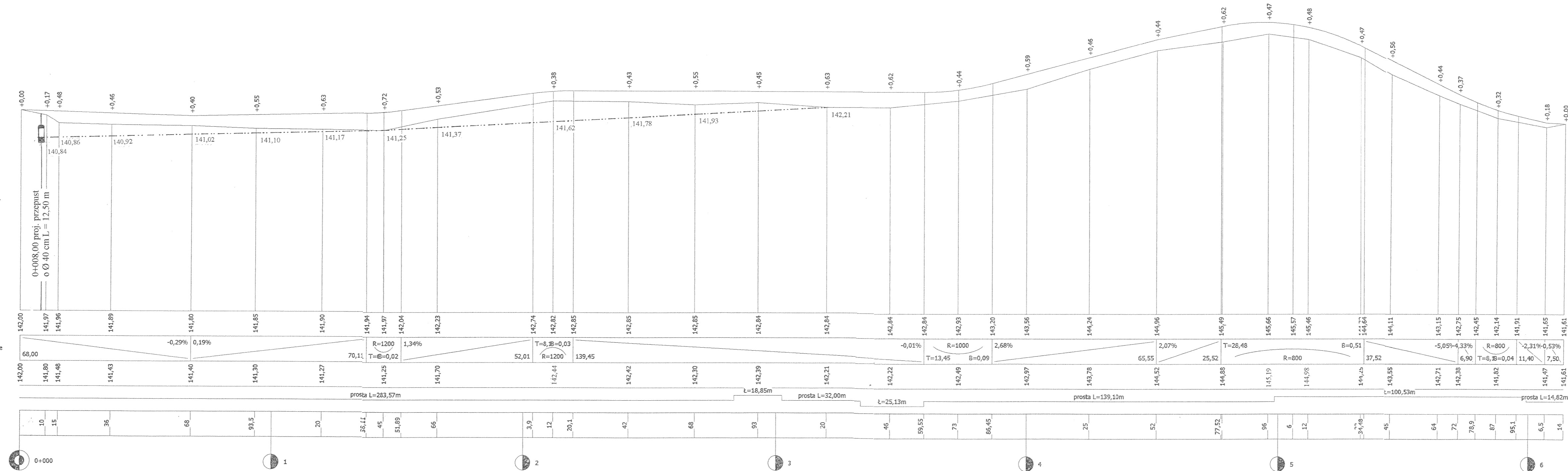
rzędne projektowane

spadki podłużne i łuki pionowe

rzędne terenu

proste i łuki poziome

odległości

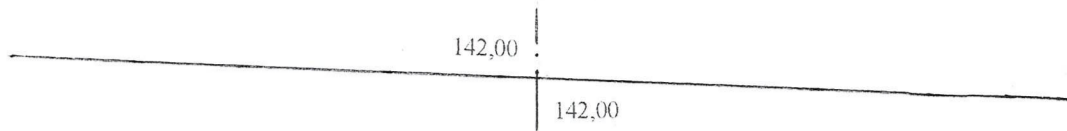


INWESTOR: Gmina Kulesze Koscielne		SKALA: 1:100/1000	
OBJEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 106329 B Stare Wykno - Nowe Wykno lok. 0+000 - 0+614,00		RYSUNEK NR	
RYSUNEK: Profil podłużny		PODFIS:	
BRANŻA: drogowa		Nr uprawnień	
WYKONAWCA: Mirosław Lumieński Czyżew		RYSUNEK NR	
PROJEKTANT: Mirosław Lumieński		UAN.7342-108/94	
SPRAWDZAJĄCY: Łukasz Radziszewski		PDL/0030/POOD/11	

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

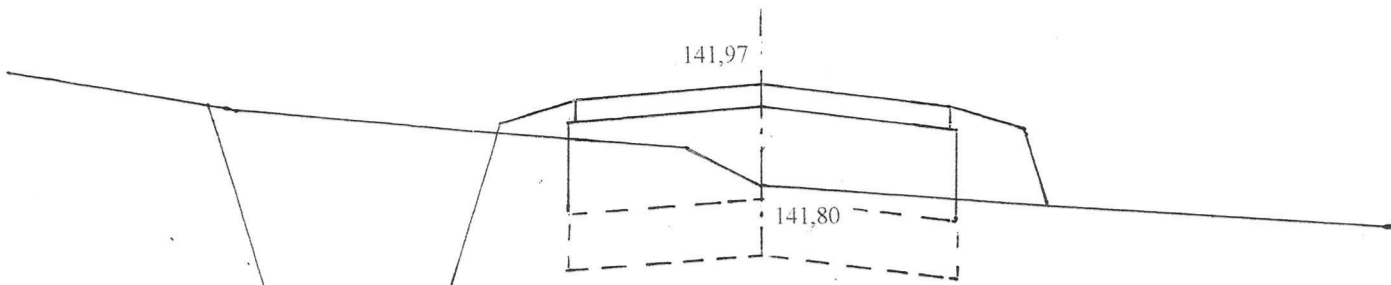
0+000 PT



W = 0

N = 0

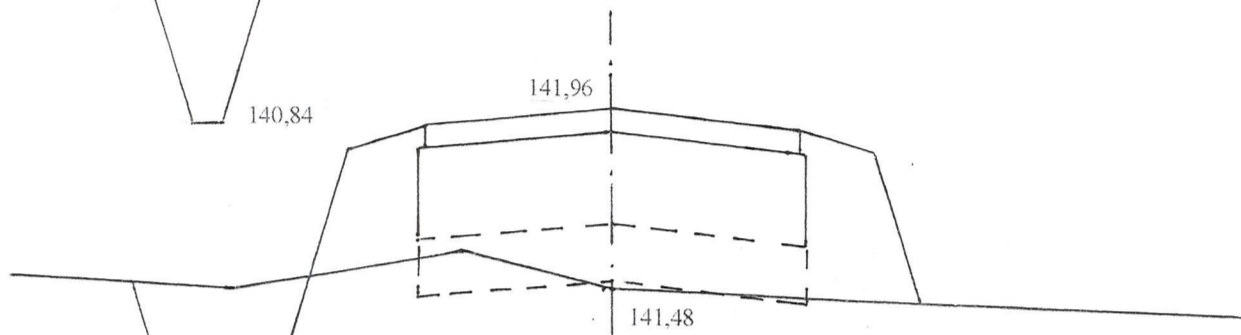
0+010,00



W = 3,40

N = 0,30

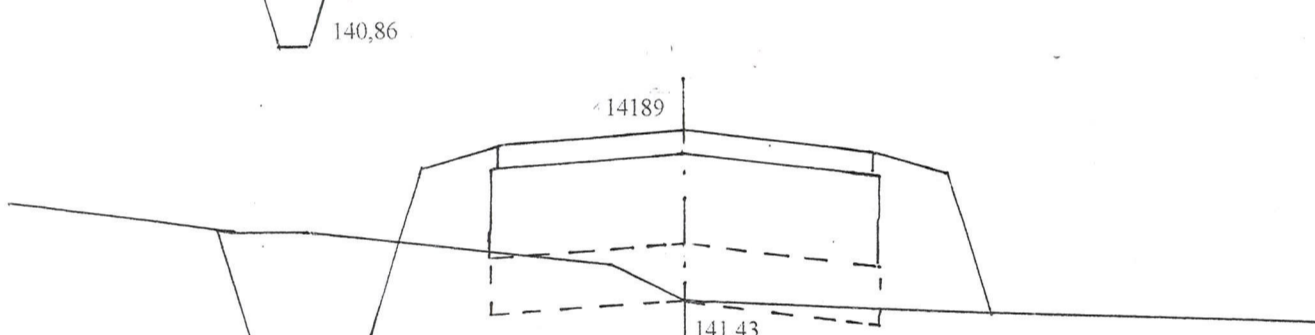
0+015,00



W = 0,88

N = 0,82

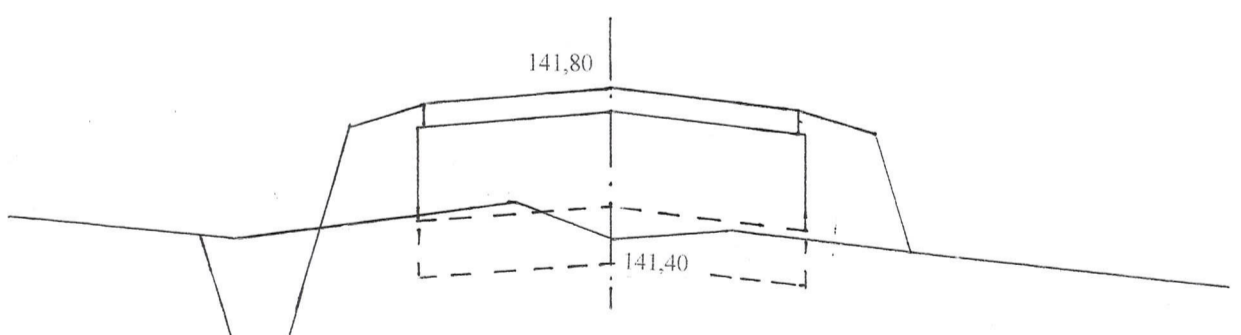
0+036,00



W = 1,02

N = 0,70

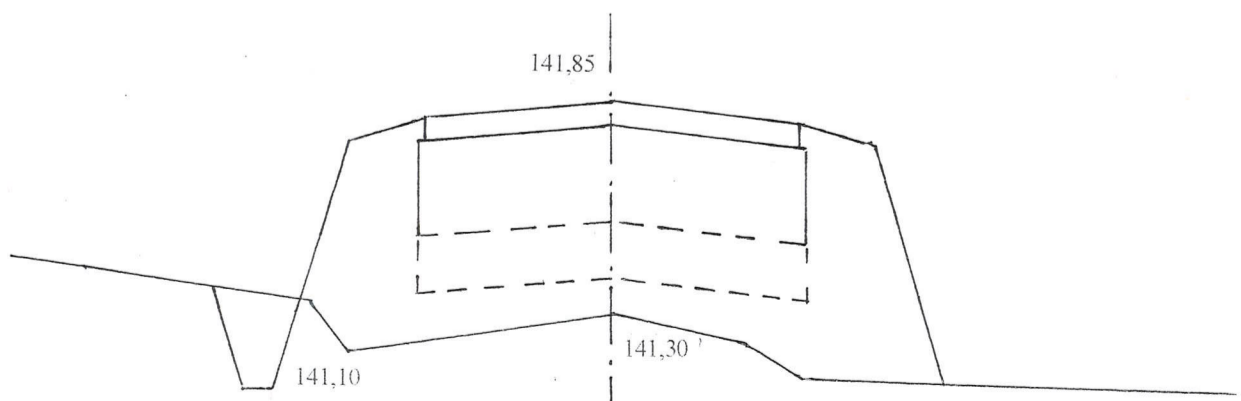
0+068,00



W = 1,04

N = 0,64

0+093,50

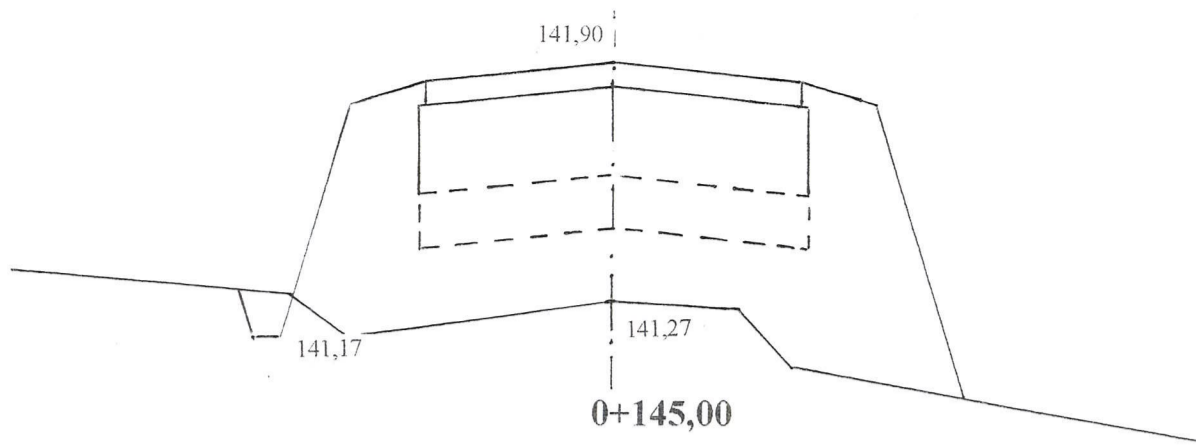


W = 0,18

N = 2,10

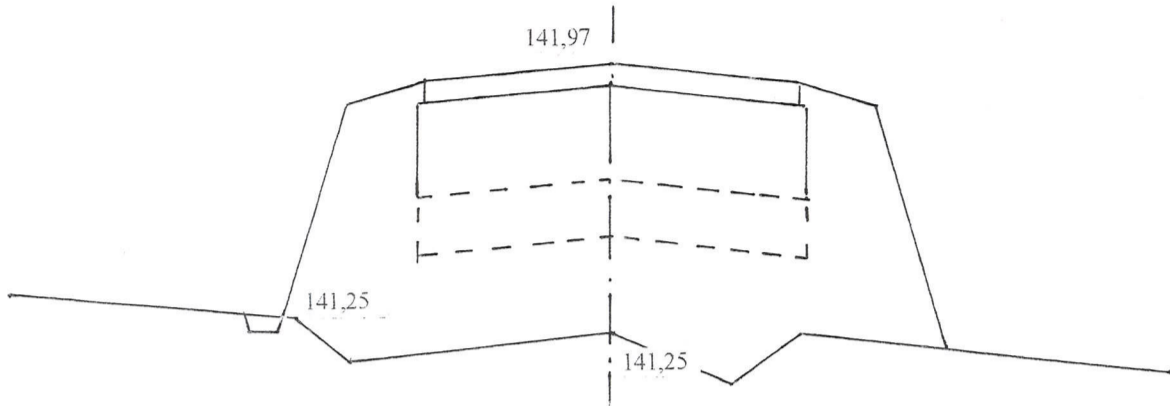
1-75-

0+120,00



W = 0,06
N = 2,56

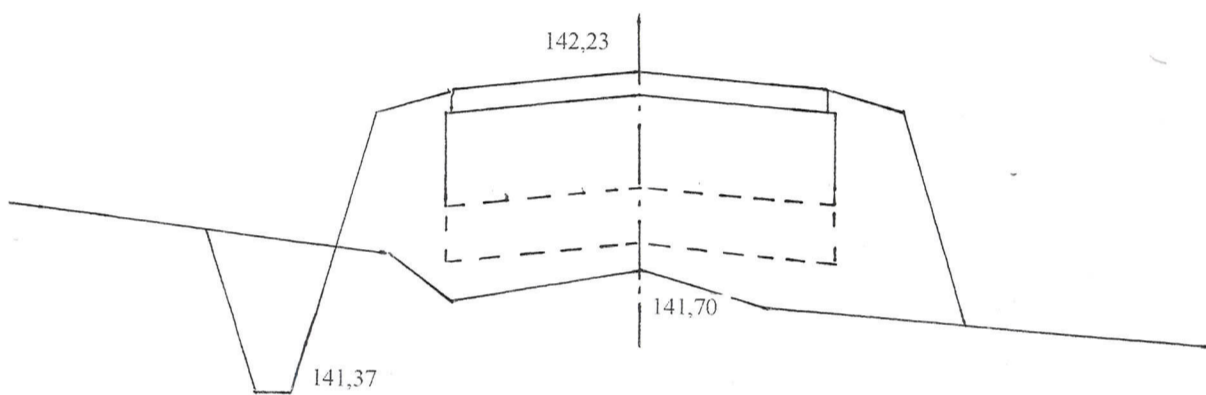
141,97



W = 0,02
N = 3,02

0+166,00

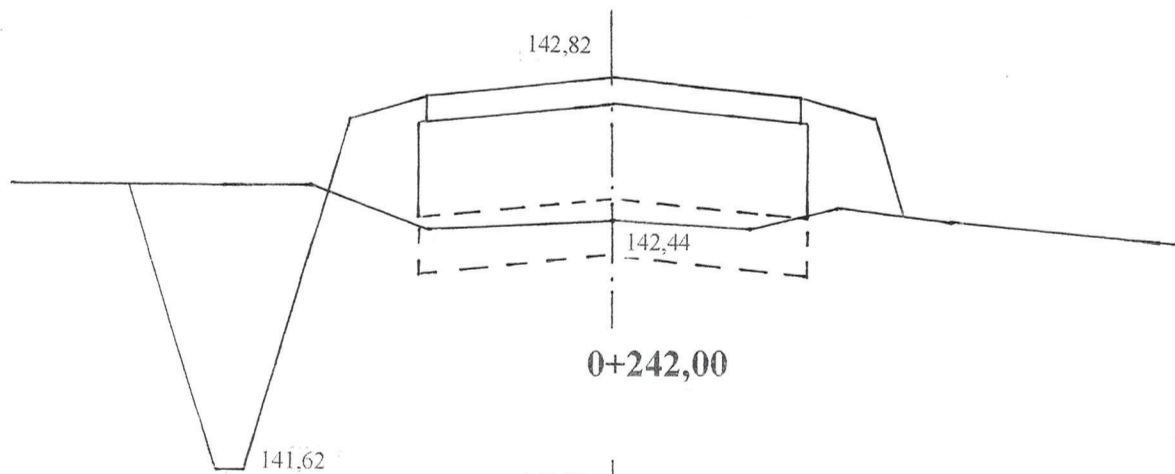
142,23



W = 0,36
N = 1,76

0+212,00

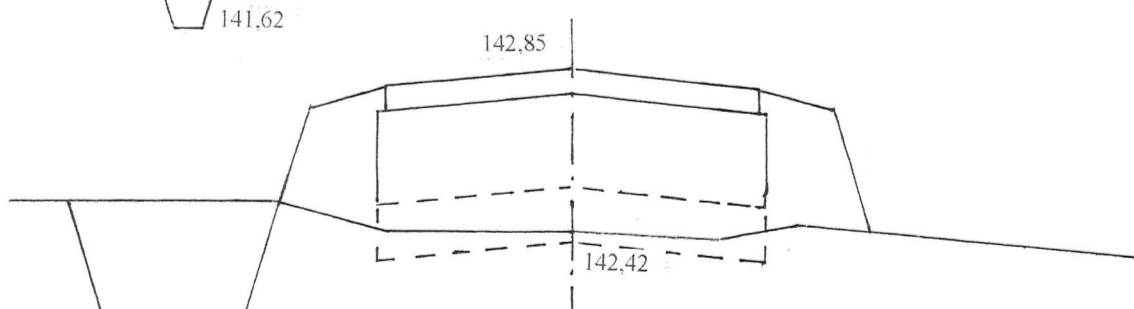
142,82



W = 1,44
N = 0,58

0+242,00

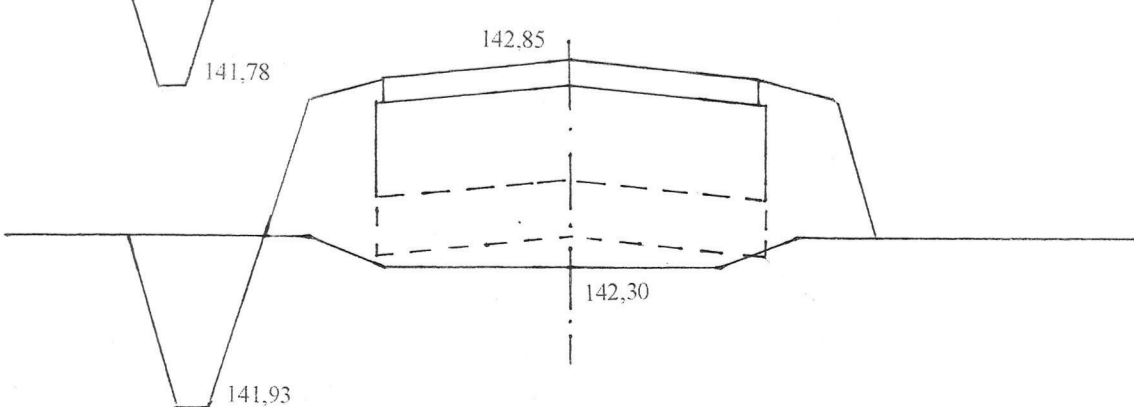
142,85



W = 1,40
N = 0,74

0+268,00

142,85



W = 0,34
N = 1,20

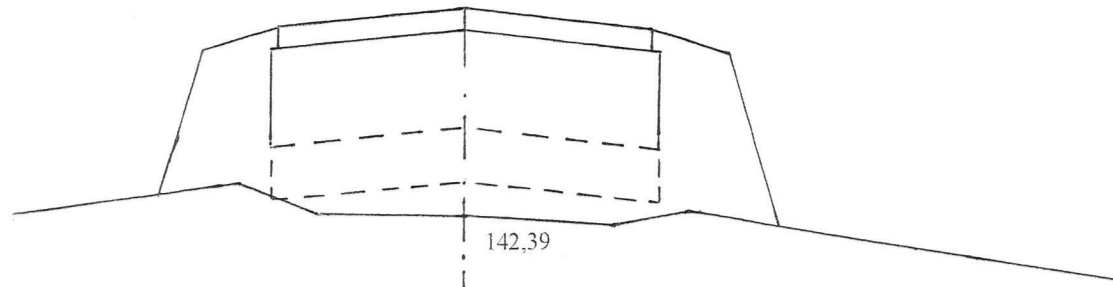
142,30

141,93

-16-

0+293,00

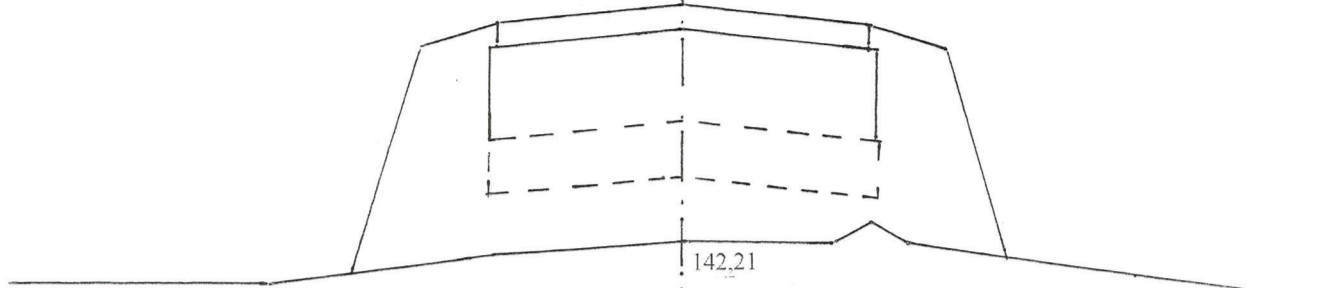
142,84



0+320,00

W = 0
N = 1,36

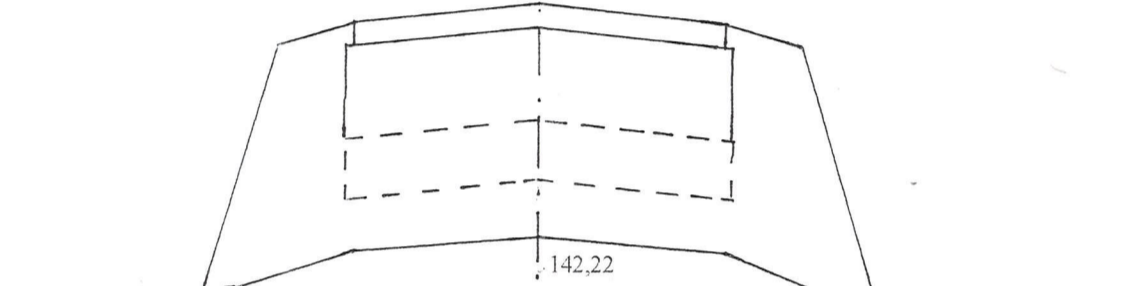
142,84



0+346,00

W = 0
N = 2,24

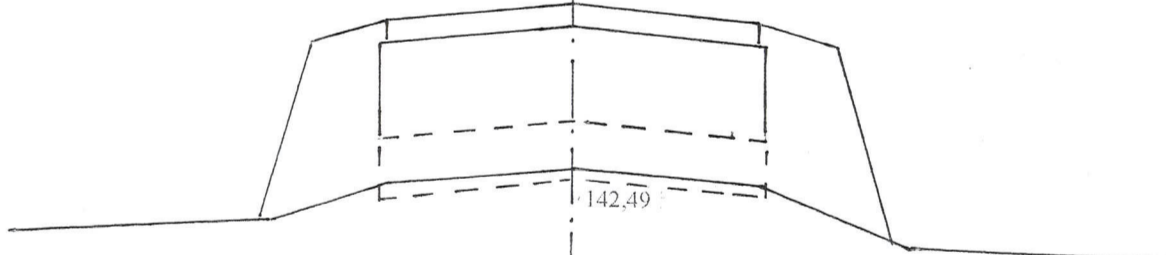
142,84



0+373,00

W = 0
N = 2,44

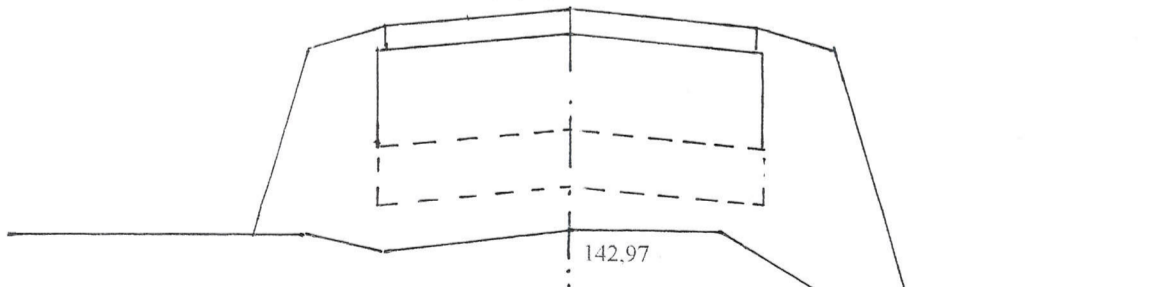
142,93



0+400,00

W = 0,16
N = 1,06

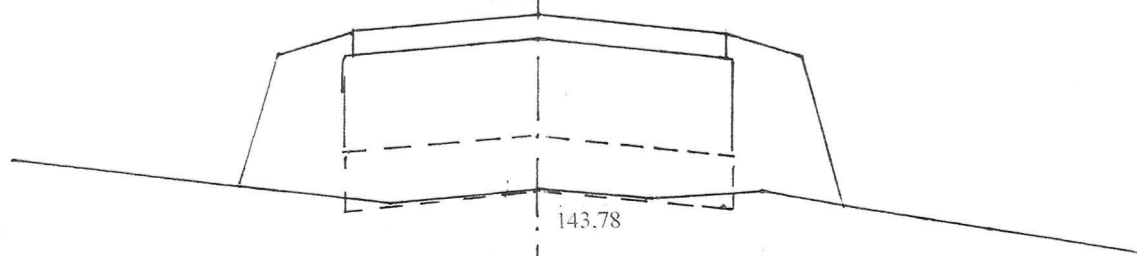
143,56



0+425,00

W = 0
N = 2,20

144,24

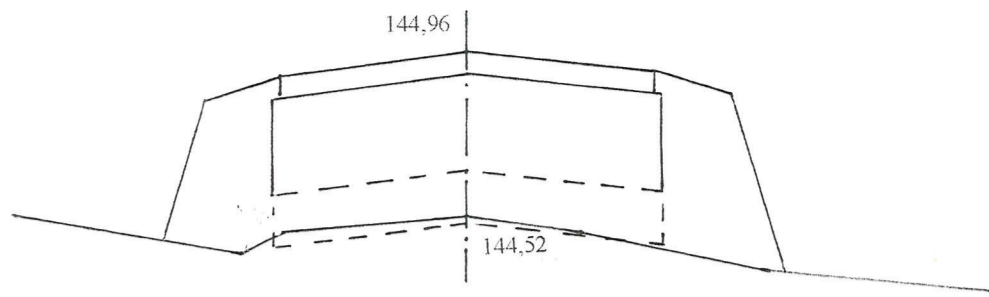


143,78

W = 0,02
N = 0,88

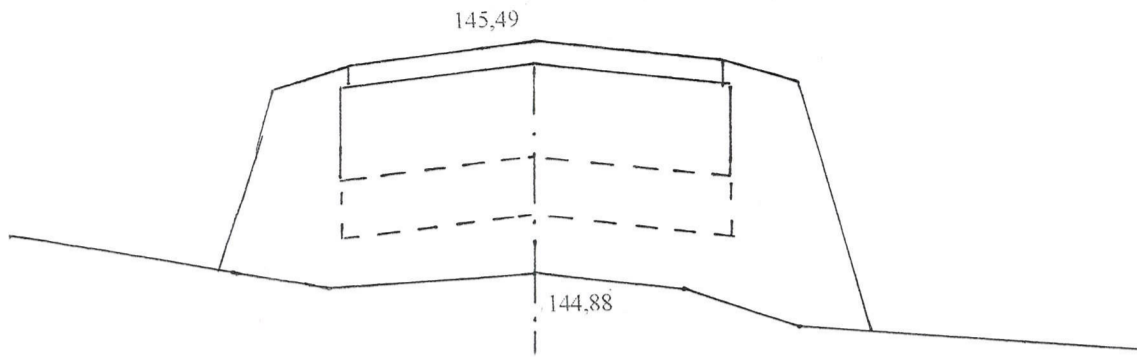
-47-

0+452,00



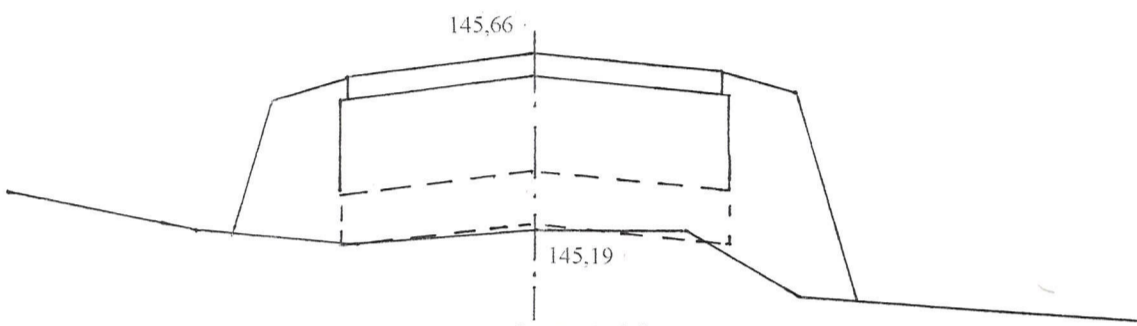
W = 0,08
N = 1,04

0+478,00



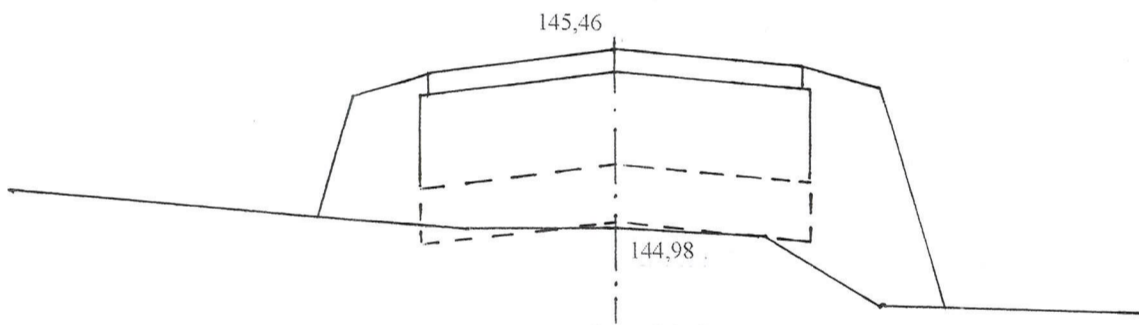
W = 0
N = 2,24

0+496,00



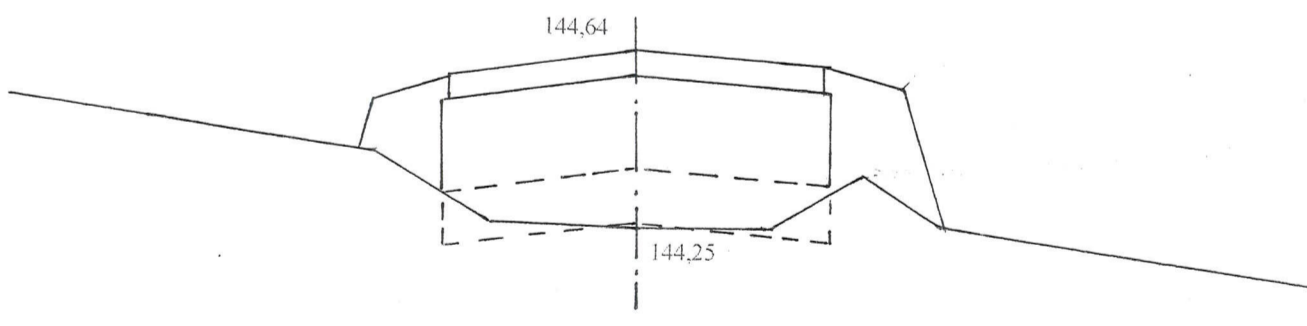
W = 0,02
N = 1,12

0+512,00



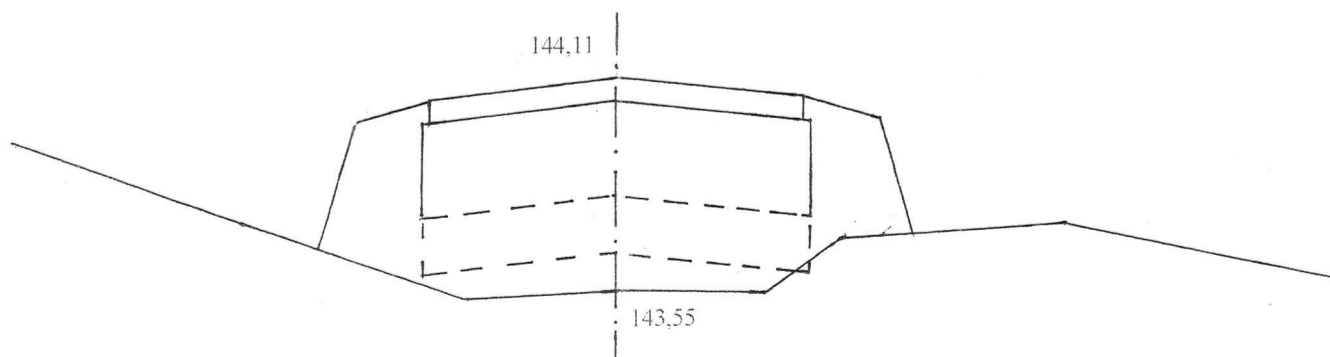
W = 0,04
N = 1,14

0+533,00



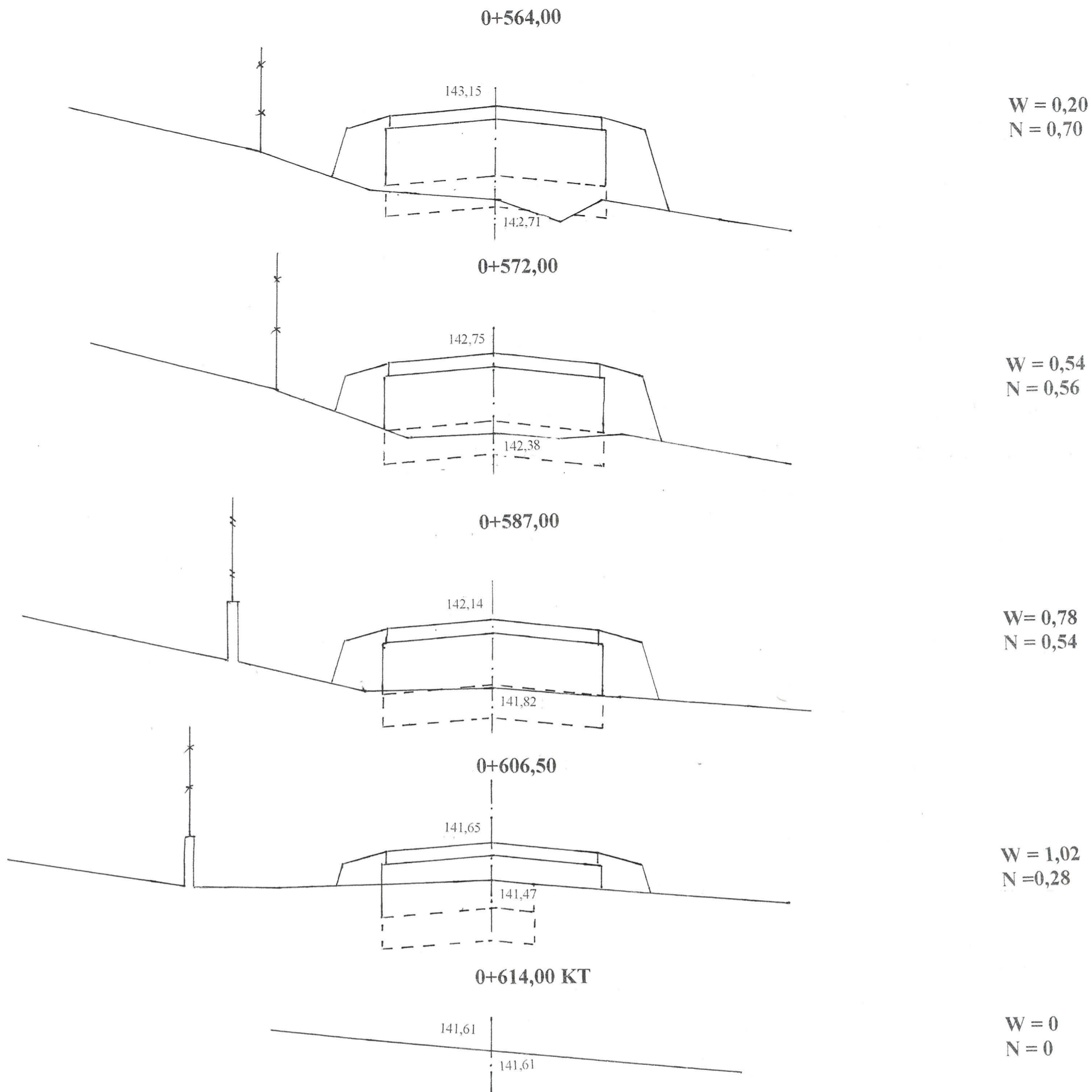
W = 0,14
N = 0,54

0+545,00



W = 0
N = 1,12

-18-



INWESTOR: Gmina Kulesze Kościelne			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 106329 B Stare Wykno – Nowe Wykno lok. 0+000 – 0+614,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK, NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	Uprawnienia do kierow. budowy S. 108/94 w zakt. drogi
SPRAWDZAJĄCY	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Upr. Nr. UAN. 7342-108/94

mgr inż. Łukasz Radziszewski

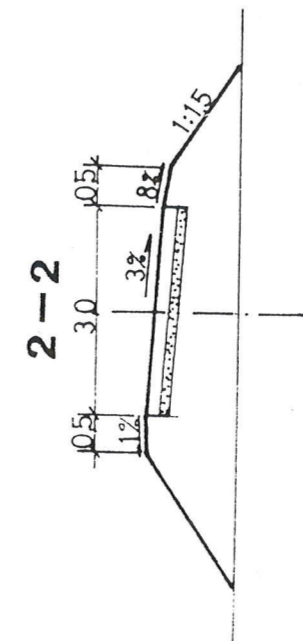
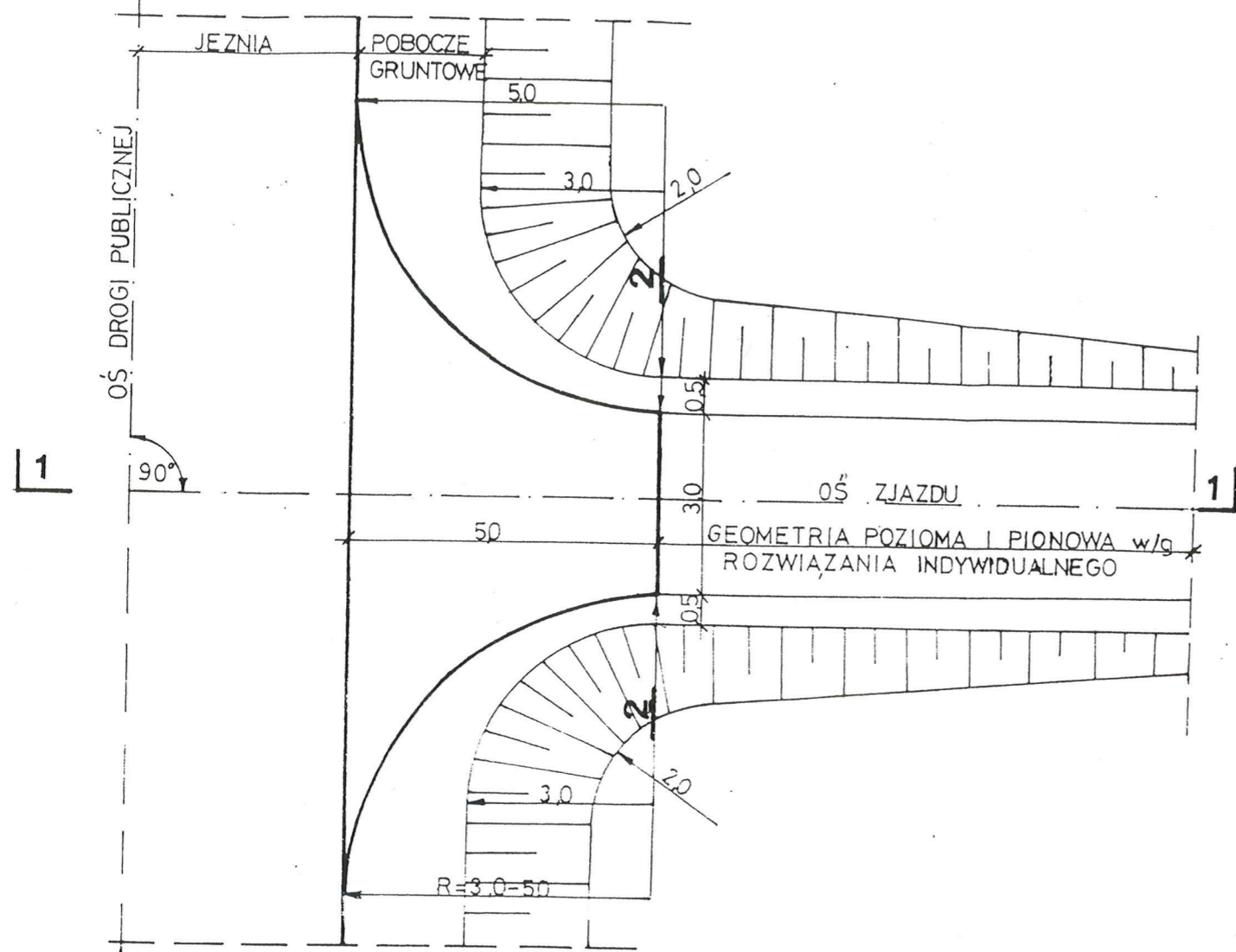
Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDL/0030/POOD/11

19

PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



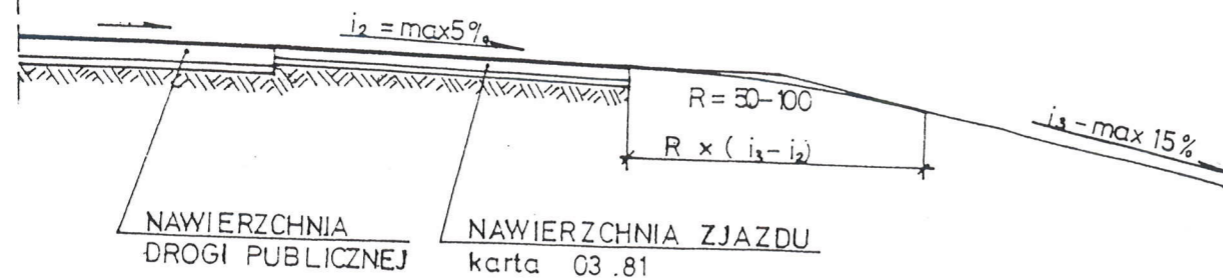
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=3,0
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

Miroslaw Lutniewski

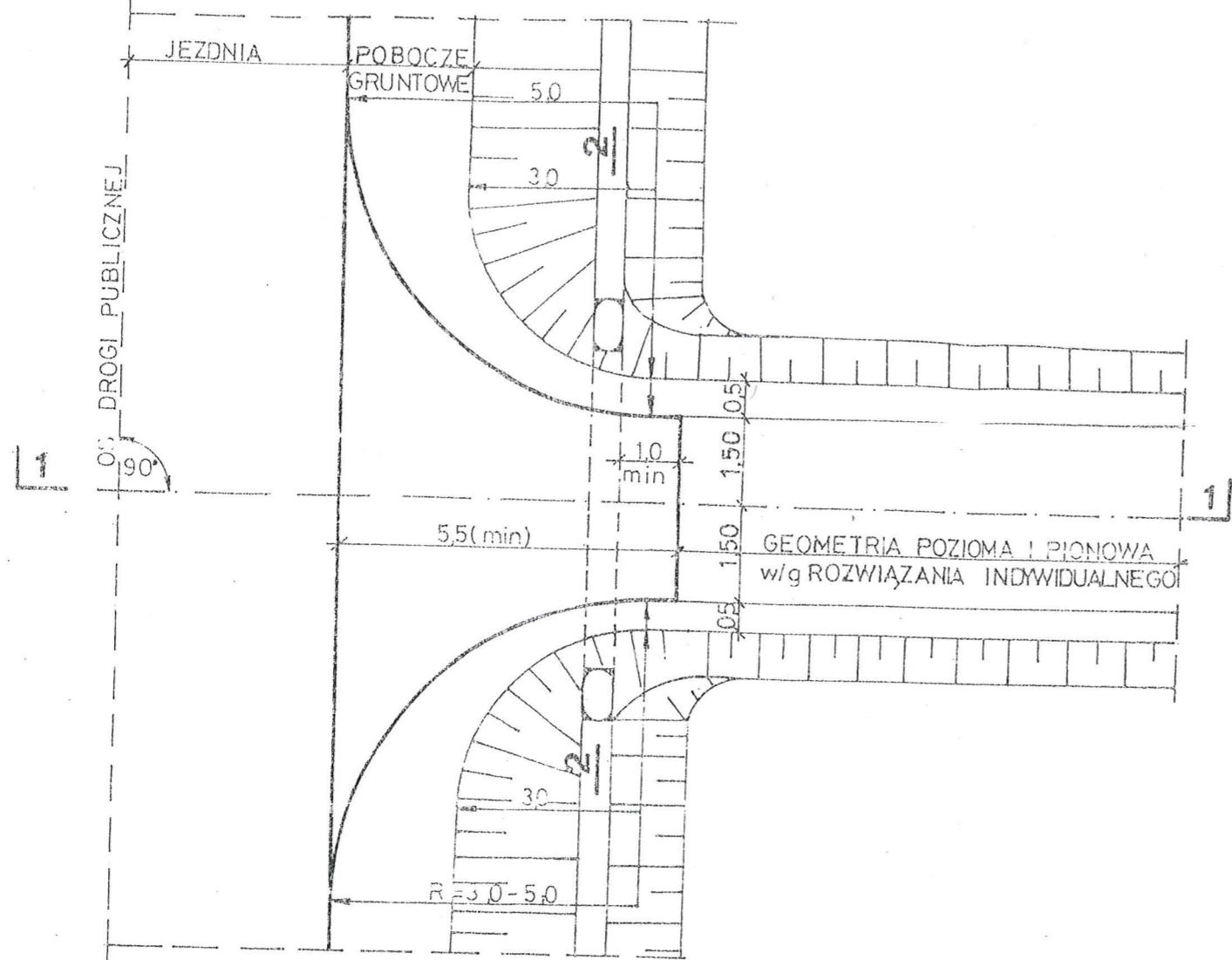
Uprawn. prof. inżyn. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. nr: UAN 7342-108/94, tom 33/86

mgr inż. Łukasz Radziszewski

PRAWDAJĄCY

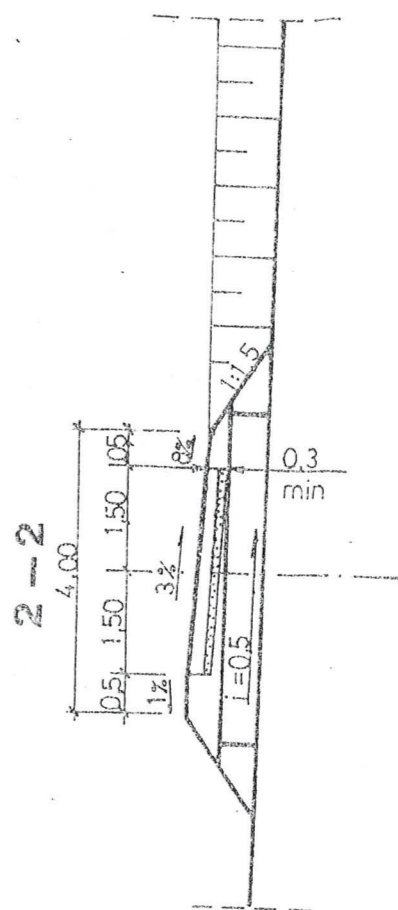
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
ur. ewid. PDI/0030/POOD/11

PLAN SYTUACYJNY



03.83

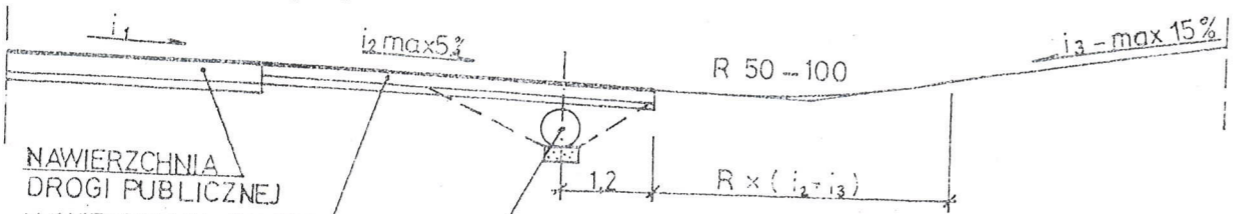
1:100



ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

PRZEKRÓJ 1-1



NAWIERZCHNIA DROGI PUBLICZNEJ
NAWIERZCHNIA ZJAZDU
karta 03.81
PRZEPUST RUROWY ϕ 40-50
karta 03.91-92

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST ϕ 40-50	szt	1	1



ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

Mirosław Luniewski
Upr. proj. i kier. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342/108/94, Łom 33/86

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowy drogi gminnej nr 106329 B Stare Wykno - Nowe Wykno w lok. 0+000 - 0+614,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,614		
2	2,3	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	171,86		
3	4,5	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	113,63		
4	6,7,8	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	511,96		
5	9,10,11,12	D.03.02.01.23	Wykonanie przykanalika z rur PCV o średnicy 200 m	m	12,00		
6	13,14,15,16,17	DF.03.02.01.41	Wykonanie studzienki ściekowej o średnicy 50 cm z osadnikiem, głębokość studzienki 1,20 m	szt	1,00		
7	18	D.04.02.01.12	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. w-wy 15 cm	m ²	3 112,00		
8	19	D.04.04.02.11	Wykonanie podbudowy grub. 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie	m ²	3 406,72		
9	20	D.04.04.02.22	Wykonanie podbudowy grub. 10 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie	m ²	3 406,72		
10	21,22	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	3 167,26		
11	23,24,25,26	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	3 112,00		
12	27,28	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	906,00		
13	29,30,	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur "Wipro" o Ø 40 cm	m	22,50		
14	31,32	D.07.02.01.11	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	16,00		
15	33,34	D.08.05.01.11	Ułożenie ścieków ażurowych o wym. 60x40x10 cm na ławie betonowej z betonu B-10, grub. ławy 10cm	m ²	37,20		
16	35	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 10 cm na zjazdach	m ²	180,00		
17	36,37,38		Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego rurami dwudzielnymi Arot PS 110 mm	m	307,00		
18			Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	3,00		
19			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,614		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Miroslaw Euntewski

inż. inżyn. budowy
konstr.-inżyn. w zakr. dróg
GDI Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/36

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w lok. 0+000 - 0+614,00	km		
d.1.					
1		0,614	km	0,614	
				RAZEM	0,614
2 D.02.00.00. Roboty ziemne					
2.1 D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat.I-V					
2	KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat. III-IV z wbudowaniem urobku w nasyp, obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.					
1		171,86	m ³	171,860	
				RAZEM	171,860
3	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.					
1		171,86	m ³	171,860	
				RAZEM	171,860
2.2 D.02.01.01.12. Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku na odl. do 1 km					
4	KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad., obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.					
2		113,63	m ³	113,630	
				RAZEM	113,630
5	KNNR 1 0210-02	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
d.2.					
2		113,63	m ³	113,630	
				RAZEM	113,630
2.3 D.02.03.01.13. Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat.I-V z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km					
6	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad., obmiar wg t.r.z.	m ³		
d.2.					
3		511,96	m ³	511,960	
				RAZEM	511,960
7	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.2.					
3		511,96	m ³	511,960	
				RAZEM	511,960
8	KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II	m ³		
d.2.					
3		511,96	m ³	511,960	
				RAZEM	511,960
2.4 D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogi					
2.5 D.03.02.01.23. Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20 cm					
9	KNNR 1 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III, wykonanie wykopów pod przykanalik w lok. 0+606,00	m ³		
d.2.					
5		12,00*0,60*0,60	m ³	4,320	
				RAZEM	4,320
10	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm w lok. j.w.	m		
d.2.					
5		12,00	m	12,000	
				RAZEM	12,000
11	KNNR 1 0310-02	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV,	m ³		
d.2.					
5		12,00*0,60*0,60	m ³	4,320	
				RAZEM	4,320
12	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi	m ³		
d.2.					
5		12,00*0,60*0,60	m ³	4,320	
				RAZEM	4,320
2.6 D.03.02.01.41. Wykonanie studzienek ściekowych					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.2. 6	KNNR 1 0207-02	Wykopy jamiste o głęb.do 3,0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III, wyk. wykopów pod studzienki ściekowe w lok. 0+606,00 str. I. 1,00*1,00*1,50	m ³ m ³	 1,500	 RAZEM 1,500
14 d.2. 6	KNNR 4 1417-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonem w lok. j.w. 1	kpl kpl	 1,000	 RAZEM 1,000
15 d.2. 6	KNNR 1 0310-02	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV, zasypanie rur w studzienkach ściekowych. 26,60- 3,14x0,25x0,28x1,90x15 = 21,00 m ³ 1,50*0,60*0,60-0,37*0,37*1,50	m ³ m ³	 0,335	 RAZEM 0,335
16 d.2. 6	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi 1,50*0,60*0,60-0,37*0,37*1,50	m ³ m ³	 0,335	 RAZEM 0,335
17 d.2. 6	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km na odkład sam.samowylad., wg obmiaru 26,60-21,00 = 5,59 m ³ 1,50-0,335	m ³ m ³	 1,165	 RAZEM 1,165
2.7 D.04.00.00. Podbudowy					
2.8 D.04.02.01.12. Wykonanie warstwy odączającej z piasku, grub. w-w y 15 cm					
18 d.2. 8	KNNR 6 0104- 02x0,75	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm w lok. 0+000 - 0+614,00x5,00 = 33070 m ² + rozjazd na PT i KT (196-154):4x4 = 42,00 m ² Razem 3112,00 m ² 3112,00	m ² m ²	 3 112,000	 RAZEM 3 112,000
2.9 D0.4.04.01.11. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa dolna grub.15 cm					
19 d.2. 9	KNNR 6 0112- 01x0,75	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm w lok. 0+000 - 0+614,00x5,48 = 3364,72 m ² + rozjazd na PT i KT (196-154):4x4 = 42,00 m ² Razem 3406,72 m ² 3406,72	m ² m ²	 3 406,720	 RAZEM 3 406,720
2.10 D.04.04.01.22. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna grub. 10 cm					
20 d.2. 10	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm w lok. 0+000 - 0+614,00x5,18 = 3180,52 m ² + rozjazd na PT i KT (196-154):4x4 = 42,00 m ² Razem 3222,52 m ² 3222,52	m ² m ²	 3 222,520	 RAZEM 3 222,520
3 D05.00.00. Nawierzchnie					
3.1 D.05.03.05.11. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa wiążąca grubości 3 cm					
21 d.3. 1	KNNR 6 0308-01- (02-01)	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) mieszanka mineralno-asfaltowa standard III dowożona samochodami samowylad. 5-10 t z odl. ... km w lok. 0+000 - 0+614,00x5,09 = 3125,26 m ² + rozjazd na PT i KT (196-154):4x4 = 42,00 m ² Razem 3167,26 m ² 3167,26	m ² m ²	 3 167,260	 RAZEM 3 167,260
22 d.3. 1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10 221,87	t t	 221,870	 RAZEM 221,870
3.2 D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/1 warstwa ścierna grubości 3 cm					
23 d.3. 2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok 0+000 - 0+614,00x5,09 = 3125,26 m ² + rozjazd na PT i KT (196-154):4x4 = 42,00 m ² Razem 3167,26 m ² 3167,26	m ² m ²	 3 167,260	 RAZEM 3 167,260

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w lok. 0+000 - 0+614,00x5,09 = 3125,26 m ² + rozjazd na PT i KT (196-154):4x4 = 42,00 m ² Razem 3167,26 m ²	m ²		
			m ²	3 167,260	
				RAZEM	3 167,260
25	KNNR 6 d.3. 0309-01 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna), wg obmiaru: 0+000 - 0+614,00x5,00 = 3070,00 m ² + rozjazd na PT i KT (196-154):4x4 = 42,00 m ² Razem 3112,00 m ²	m ²		
			m ²	3 112,000	
				RAZEM	3 112,000
26	KNNR 6 d.3. 0309-07 2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		233,40	t	233,400	
				RAZEM	233,400
4 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
4.1 D.06.01.01.00. Umocnienie skarp, rowów i ścieków					
27	KNNR 1 d.4. 0503-05 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m ²		
		524,0	m ²	524,000	
				RAZEM	524,000
28	KNNR 1 d.4. 0503-01 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III	m ²		
		382,0	m ²	382,000	
				RAZEM	382,000
4.2 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami					
29	KNNR 6 d.4. 0605-01 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 10 cm w lok. zjazd na dr. pow. m - 12,50 zjazd w km 0+300 str. I. m - 10,00 Razem m - 22,50 (12,50+10,00)*0,50*0,20	m ³		
			m ³	2,250	
				RAZEM	2,250
30	KNNR 6 d.4. 0605-06 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm, pod zjazdami w lok. j.w.	m		
		12,50+10,00	m	22,500	
				RAZEM	22,500
5 D.07.00.00. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
5.1 D.07.02.01.11. Pionowe znaki drogowe odblaskowe na słupkach z rur stalowych					
31	KNNR 6 d.5. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych, obmiar wg projekt organizacji ruchu	szt.		
		14	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
32	KNNR 6 d.5. 0702-05 1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
6 D.08.00.00. Elementy ulic					
6.1 D.08.05.01.11. Ułożenie ścieków z płyt ażurowych "eko" grub. 10 cm					
33	KNNR 2- d.6. 31 0402- 1 03	Ława pod ścieki betonowe z betonu B-10 w lok. str. I. 0+575,00 - 0+606,00 szer. 1,20	m ³		
		31,00*1,20*0,10	m ³	3,720	
				RAZEM	3,720
34	KNNR 6 d.6. 0606-03 1 analogia	Ścieki z płyt ażurowych "eko" o wym.60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej w lok: str. I. 0+575,00 - 0+606,00 tj 31,00*1,20 = 37,20 m ² 31,00*1,20	m		
			m	37,200	
				RAZEM	37,200
7 D.10.00.00. Inne roboty					
7.1 D.10.07.01.11. Wyk.zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.7. 1	KNNR 6 0202-01	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie, w lok. str. l. 0+080,00 6,00*3,00 = 18,00 m ² 0+300,00 15,00*5,00 = 75,00 m ² 0+344,00 8,00*3,00 = 24,00 m ² 0+588,00 3,00*3,00 = 9,00 m ² 0+600,00 6,00*3,00 = 18,00 m ² str. p. 0+100,00 6,00*3,00 = 18,00 m ² 0+480,00 6,00*3,00 = 18,00 m ² Razem 180,00 m ²	m ²		
			m ²	180,000	
				RAZEM	180,000
7.2 Zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego pod koroną drogi					
36 d.7. 2	KNNR 1 0305-02	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III. Iłdkopanie kabla telekomunikacyjnego w lok. 0+000 - 0+035,00 t.j. 35,00 m 0+300,00 - 0+480,00 t.j. 180,00 m 0+508,00 - 0+600,00 t.j. 92,00 m Razem 307,00 m 307,00*0,30*0,60	m ³		
			m ³	55,260	
				RAZEM	55,260
37 d.7. 2	E - 0510 0500-04 analogia	Przepusty wykonane wykopem otwartym, mechanicznie z rur ochronnych PCW dwudzielnych Arot PS 110 mm na głębokości do 0.6 m w gruncie kat. III-IV w lok. 0+000 - 0+035,00 t.j. 35,00 m 0+300,00 - 0+480,00 t.j. 180,00 m 0+508,00 - 0+600,00 t.j. 92,00 m Razem 307,00 m 307,00	m		
			m	307,000	
				RAZEM	307,000
38 d.7. 2	KNNR 1 0318-01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III 307,00*0,30*0,60	m ³		
			m ³	55,260	
				RAZEM	55,260

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga gminna Nr 106329 B Stare Wykno - Nowe Wykno

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
[km]	[m]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	P _{WYKOP} [m ²]	P _{NASYP} [m ²]	L _{ODCINKA} [m]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _(NA MIEJSCU) [m ³]	V _{WYKOP} [m ³]	V _{NASYP} [m ³]	V _{ODKŁAD} [m ³]	V _{DOKOP} [m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				1,700	0,150	10,00	17,00	1,50	1,50	15,50	0,00		
0	10,00	3,4000	0,3000									15,50	0,00
				2,140	0,170	25,00	53,50	4,25	4,25	49,25	0,00		
0	15,00	0,8800	0,0400									64,75	0,00
				0,950	0,370	1,00	0,95	0,37	0,37	0,58	0,00		
0	36,00	1,0200	0,7000									65,33	0,00
				1,030	0,670	32,00	32,96	21,44	21,44	11,52	0,00		
0	68,00	1,0400	0,6400									76,85	0,00
				0,610	1,370	25,50	15,56	34,94	15,56	0,00	19,38		
0	93,50	0,1800	2,1000									57,47	0,00
				0,120	2,330	26,50	3,18	61,75	3,18	0,00	58,57		
0	120,00	0,0600	2,5600									0,00	1,10
				0,040	2,790	25,00	1,00	69,75	1,00	0,00	68,75		
0	145,00	0,0200	3,0200									0,00	69,85
				0,190	2,390	21,00	3,99	50,19	3,99	0,00	46,20		
0	166,00	0,3600	1,7600									0,00	116,05
				0,900	1,170	46,00	41,40	53,82	41,40	0,00	12,42		
0	212,00	1,4400	0,5800									0,00	128,47
				1,420	0,660	30,00	42,60	19,80	19,80	22,80	0,00		
0	242,00	1,4000	0,7400									0,00	105,67
				0,870	0,970	26,00	22,62	25,22	22,62	0,00	2,60		
0	268,00	0,3400	1,2000									0,00	108,27
				0,170	1,280	25,00	4,25	32,00	4,25	0,00	27,75		
0	293,00	0,0000	1,3600									0,00	136,02
				0,000	1,800	27,00	0,00	48,60	0,00	0,00	48,60		
0	320,00	0,0000	2,2400									0,00	184,62
				0,000	2,340	26,00	0,00	60,84	0,00	0,00	60,84		
0	346,00	0,0000	2,4400									0,00	245,46
				0,080	1,750	27,00	2,16	47,25	2,16	0,00	45,09		
0	373,00	0,1600	1,0600									0,00	290,55
				0,080	1,630	27,00	2,16	44,01	2,16	0,00	41,85		
0	400,00	0,0000	2,2000									0,00	332,40
				0,010	1,540	25,00	0,25	38,50	0,25	0,00	38,25		
0	425,00	0,0200	0,8800									0,00	370,65
				0,050	0,960	27,00	1,35	25,92	1,35	0,00	24,57		
0	452,00	0,0800	1,0400									0,00	395,22
				0,040	1,620	26,00	1,04	42,12	1,04	0,00	41,08		
0	478,00	0,0000	2,2000									0,00	436,30
				0,010	1,660	18,00	0,18	29,88	0,18	0,00	29,70		
0	496,00	0,0200	1,1200									0,00	466,00
				0,030	1,130	16,00	0,48	18,08	0,48	0,00	17,60		
0	512,00	0,0400	1,1400									0,00	483,60
				0,090	0,840	21,00	1,89	17,64	1,89	0,00	15,75		
0	533,00	0,1400	0,5400									0,00	499,35
				0,070	0,830	12,00	0,84	9,96	0,84	0,00	9,12		

0	545,00	0,0000	1,1200									0,00	508,47
				0,100	0,910	19,00	1,90	17,29	1,90	0,00	15,39		
0	564,00	0,2000	0,7000									0,00	523,86
				0,370	0,630	8,00	2,96	5,04	2,96	0,00	2,08		
0	572,00	0,5400	0,5600									0,00	525,94
				0,660	0,550	15,00	9,90	8,25	8,25	1,65	0,00		
0	587,00	0,7800	0,5400									0,00	524,29
				0,900	0,410	19,50	17,55	8,00	8,00	9,56	0,00		
0	606,50	1,0200	0,2800									0,00	514,73
				0,510	0,140	7,50	3,83	1,05	1,05	2,78	0,00		
0	614,00	0,0000	0,0000									0,00	511,96

285,49 797,45 171,86 113,63 625,59

Sprawdzenie: $797,45 - 285,49 = 511,96$

$285,49 = 171,86 + 113,63$

$797,45 = 171,86 + 113,63 + 511,96$

Mirosław Łaniewski
 Uprawn. projekt. w budowy
 Spec. konstr. w zakł. drogi
 Upr. Nr. UAN. 7342-10894. Lom 3066

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga gminna Nr 106329 B Stare Wykno - Nowe Wykno

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.		
0	0	0			
0	10	2,76	1,38	10	14
0	15	1,74	2,25	5	11
0	36	1,78	1,76	21	37
0	68	1,18	1,48	32	47
0	93,5	0,92	1,05	25,5	27
0	120	0,6	0,76	26,5	20
0	145	0,48	0,54	25	14
0	166	1,26	0,87	21	18
0	212	1,92	1,59	46	73
0	242	2,04	1,98	30	59
0	268	1,36	1,7	26	44
0	293	0	0,68	25	17

382

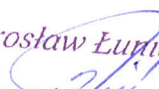

Mirosław Łukiewski
 Inż. proj. i kier. budowy
 spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Lic. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna nr 106329B Stare Wykno - Nowe Wykno

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	10	0,26	0,13	10	1
0	15	0,76	0,51	5	3
0	36	0,6	0,68	21	14
0	68	0,6	0,6	32	19
0	93,5	1,1	0,85	25,5	22
0	120	1,36	1,23	26,5	33
0	145	1,28	1,32	25	33
0	166	0,96	1,12	21	24
0	212	0,48	0,72	46	33
0	242	0,6	0,54	30	16
0	268	0,76	0,68	26	18
0	293	0,86	0,81	25	20
0	320	1,22	1,04	27	28
0	346	1,42	1,32	26	34
0	373	1,02	1,22	27	33
0	400	1,22	1,12	27	30
0	425	0,76	0,99	25	25
0	452	0,88	0,82	27	22
0	478	1,2	1,04	26	27
0	496	0,96	1,08	18	19
0	512	0,94	0,95	16	15
0	533	0,5	0,72	21	15
0	545	0,66	0,58	12	7
0	564	0,64	0,65	19	12

0	572	0,5	0,57	8	5
0	587	0,48	0,49	15	7
0	606,5	0,26	0,37	19,5	7
0	614	0	0,13	7,5	1

524

Mirosław Łuniewski
 Upr. proj. i kier. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86